TP 4913F - vol. 1

Centre de développement
des transports
Transports Canada

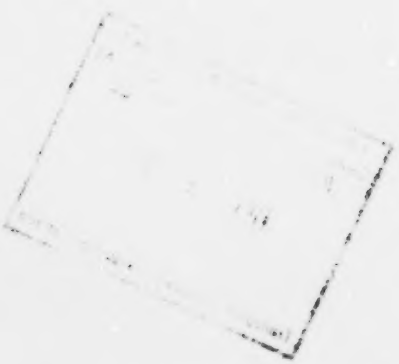
Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs au Canada

Volume1: Rapport principal

BBL Beauchemin - Beaton - Lapointe Inc.
CONSULTANTS
1134 ouest, rue Ste-Catherine, Montréal, Québec H3B 1H4

octobre 1983

854-002



"Le contenu du présent rapport réflète l'opinion du contractant et non pas nécessairement les vues ou les politiques officielles du Centre de Développement des Transports."

EQUIPE DE RECHERCHE

L'équipe de recherche de Beauchemin-Beaton-Lapointe, Consultants se composait de:

Liliane Demers

Andrée Lachapelle

Christian Lardinois

Normand Trottier

REPORT DOCUMENTATION FORM

1. Transport Canada Report No.	2. TDC Project No.	3. Recipient's Catalogue No.
TP 4913F	4873	

4. Title and Subtitle	5. Report Date
Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs, Volume 1 Rapport principal, Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs, Volume 2 Fiches synthèses	
	6. Performing Organization Report No. 854-002-1-000
7. Author(s) L. Demers, A. Lachapelle, C. Lardinois and N. Trottier	8. Transport Canada File No. D-1450-136
9. Performing Organization Name and Address Beauchemin-Beaton-Lapointe Inc., Consultants 1134, Ste.Catherine Street West MONTREAL, Quebec H3B 1H4	10. DSS File No.
	11. DSS or Transport Canada Contract No.
12. Sponsoring Agency Name and Address Transportation Development Center Transport Canada 1000, Sherbrooke Street West MONTREAL, Quebec H3A 2R3	13. Type of Report and Period Covered Final
	14. Sponsoring Agency Code 4873
15. Supplementary Notes	16. TDC Project Officer Sylvie Corbeil

17. Abstract

Work carried out for this project was meant to establish the potential for implementing multimodal passenger terminals in 180 cities in Canada with a population ranging from 15 000 and 300 000 innabitants. A questionnaire was sent to each of the selected cities, of which 73% responded. The implementation potential for multimodal passenger terminals was assessed through the following criteria: number of transportation modes, accessibility, service frequency, as well as the cost of improving and possibility of expanding existing facilities. Results show that 17 cities have a high implementation potential, 95 have an average potential and 68 have little or no potential. Among those cities with the highest potential, there are 14 for which the need for a multi-modal passenger terminal has already been or is presently being filled.

18. Key Words	19. Distribution Statement
Multimodal passenger terminals, mass transit	Limited number of copies available from TDC

20. Security Classification (of this report)	21. Security Classification (of this page)	22. No. of Pages	23. Price
Nil	Nil	670	Nil

FORMULE DE DOCUMENTATION POUR RAPPORT

1 N° du rapport Transports Canada	2 N° de l'étude — CDT	3 N° de catalogue du destinataire
TP 4913F	4873	

4 Titre et sous-titre	5 Date du rapport
Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs, volume 1 Rapport principal, Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs, Volume 2 Fiches synthèses	6 N° du rapport de l'organisme exécutant: 854-002-1-000
7 Auteur(s): L. Demers, A. Lachapelle, C. Lardinois et N. Trottier	8 N° de dossier Transports Canada: D-1450-136
9 Nom et adresse de l'organisme exécutant: Beauchemin-Beaton-Lapointe Inc., Consultants, 1134, rue Ste-Catherine ouest, Montréal, Québec, H3B 1H4	10 N° de dossier — ASC 11 N° de contrat — ASC ou Transports Canada
12 Nom et adresse de l'organisme parrain: Centre de Développement des Transports, Transports Canada, 1000 ouest, rue Sherbrooke, Montréal, Québec H3A 2R3	13 Genre de rapport et période visée: Final 14 Code de l'organisme parrain: 4873
15 Remarques additionnelles	16 Agent de projet — CDT: Sylvie Corbeil

17 Résumé

Les travaux avaient pour but d'identifier le potentiel d'implantation de gares multimodales de voyageurs pour 180 villes du Canada ayant une population comprise entre 15 000 et 300 000 habitants. Un questionnaire fut envoyé à chacune des villes sélectionnées. Le taux de réponse obtenu fut de 73%. Le potentiel d'implantation fut évalué à l'aide des critères suivants: nombre de modes de transport, accessibilité, fréquence de service et les coûts d'amélioration des installations existantes et les possibilités d'expansion. Les résultats démontrent que 17 villes offrent un potentiel fort, 95 un potentiel moyen et 68 un potentiel faible ou nul. Parmi les villes offrant les meilleurs potentiels, on en compte 14 pour lesquels les besoins sont déjà comblés ou en voie de l'être.

18 Mots-clés	19 Diffusion
Gares multimodales, transport en commun	Nombre limité de copies disponible au CDT.

20 Classification de sécurité (de ce rapport)	21 Classification de sécurité (de cette page)	22 Nombre de pages	23 Prix
Aucune	Aucune	670	Aucun

TABLE DES MATIERES

1.	INTRODUCTION		
	1.1	Mandat et objectifs de l'étude	1
	1.2	Contenu du rapport	1
2.	METHODOLOGIE		3
	2.1	La banque de données	3
	2.1.1	Cueillette de renseignements	3
	2.1.2	Taux de réponses	5
	2.2	L'évaluation du potentiel	5
	2.2.1	Généralités	5
	2.2.2	Les critères	6
	2.2.3	Classification	9
3.	SYNTHESE DES RESULTATS		10
	3.1	Provinces maritimes	10
	3.2	Province de Québec	10
	3.3	Province de l'Ontario	14
	3.4	Provinces des Prairies	14
	3.5	Province de la Colombie-Britannique et Yukon	19
4.	CONCLUSIONS		22
	4.1	Québec	22
	4.1.1	Lévis	22
	4.1.2	Longueuil	25
	4.1.3	Québec	25
	4.1.4	Saint-Jérôme	27
	4.1.5	Sainte-Foy	27
	4.1.6	Sherbrooke	27
	4.2	Ontario	30
	4.2.1	Ajax	30
	4.2.2	Brampton	30
	4.2.3	Kingston	32
	4.2.4	Kitchener	34
	4.2.5	Niagara Falls	34
	4.2.6	Oakville	37
	4.3	Prairies	37
	4.4	Colombie-Britannique	38
ANNEXE A		Questionnaire	
ANNEXE B		Bibliographie	
ANNEXE C		Fiches synthèses des villes à potentiel élevé	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Lévis	24
Figure 2	Québec	26
Figure 3	Sainte-Foy	28
Figure 4	Sherbrooke	29
Figure 5	Brampton	31
Figure 6	Kingston	33
Figure 7	Kitchener	35
Figure 8	Niagara Falls	36
Figure 9	Oakville	39
Figure 10	Régina	40
Figure 11	North Vancouver	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Taux de réponses au questionnaire, par province	4
Tableau 2	Synthèse de la grille d'évaluation - Provinces maritimes	11
Tableau 3	Synthèse de la grille d'évaluation - Province de Québec	12
Tableau 4	Synthèse de la grille d'évaluation - Province de l'Ontario	15
Tableau 5	Synthèse de la grille d'évaluation - Province des Prairies	18
Tableau 6	Synthèse de la grille d'évaluation - Province de la Colombie-Britannique	20
Tableau 7	Villes à fort potentiel d'implantation d'une GMV	23

1. INTRODUCTION

1.1 Mandat et objectifs de l'étude

La firme Beauchemin-Beaton-Lapointe Inc. a été mandatée, en février 1983, par le Centre de développement des transports (CDT) de Transports Canada pour effectuer une étude de localisation potentielle de gares multimodales de voyageurs (GMV) au Canada. Dans la perspective générale d'améliorer l'efficacité du transport de voyageurs au Canada, la coopération entre les modes desservant diverses villes pourrait susciter l'établissement de GMV regroupant plusieurs services de transport. Cette possibilité faciliterait le transfert de voyageurs entre les modes, pourrait provoquer une plus grande utilisation des transports collectifs et engendrerait des économies de coûts, infrastructures et exploitation, pour les transporteurs.

Ce type de gares est commun en Europe mais le concept est relativement récent au Canada. Le mandat confié à Beauchemin-Beaton-Lapointe Inc. avait donc pour objectif principal de déterminer s'il existe un besoin pour des GMV au Canada et d'identifier les villes où ce besoin existe, de façon préliminaire. Une étape ultérieure impliquerait une étude plus approfondie des villes identifiées comme ayant un potentiel élevé; cette dernière étape était exclue du mandat de notre étude.

Dans le cadre de l'étude, nous avons constitué une banque de données concernant les services de transport offerts dans 180 villes canadiennes dont la taille se situe entre 15 000 et 300 000 habitants. Des critères ont été développés pour évaluer l'information recueillie, une fois classée.

1.2 Contenu du rapport

Le présent rapport contient les éléments préliminaires de l'étude. Les résultats concernent les 180 villes incluses dans le mandat initial. L'évaluation présentée ici touche les villes du Québec, de l'Ontario, des Maritimes, des Prairies, de la Colombie-Britannique et du Yukon.

Le chapitre 2 expose la méthodologie utilisée pour recueillir les renseignements constituant la banque de données ainsi que les critères d'évaluation de localisation potentielle des GMV.

Le chapitre 3 présente les résultats de l'évaluation pour les villes étudiées des Maritimes, du Québec, de l'Ontario, des Prairies, de la Colombie-Britannique et du Yukon. Les villes sont classées selon que le potentiel est élevé, moyen, faible ou nul.

Finalement, la conclusion fait état de certaines remarques préliminaires concernant l'aboutissement de l'étude en plus de présenter les villes qui ont le plus fort potentiel pour l'établissement d'une GMV.

Le format de ce rapport est conforme à celui convenu avec le CDT le 23 juin 1983. Ainsi, les fiches synthèses sont présentées sous des annexes séparées. Cependant, les fiches synthèses des villes à potentiel élevé dont il est question au chapitre 4 sont présentées à l'annexe C.

2. METHODOLOGIE

La méthodologie utilisée pour évaluer le potentiel d'implantation des gares multimodales de voyageurs comprend deux étapes distinctes: premièrement, la cueillette des informations pour constituer la banque de données et, deuxièmement, l'élaboration des critères d'évaluation du potentiel de localisation.

2.1 La banque de données

2.1.1 Cueillette des renseignements

Cette première étape fut effectuée dans le but d'obtenir des renseignements qui nous permettraient dans une seconde étape d'évaluer le potentiel des villes. La démarche fut la suivante:

- Echantillonnage: avec le document de Statistiques Canada sur les subdivisions de recensement de 5 000 habitants et plus, (catalogue 95-904), nous avons fait une liste de toutes les villes ayant une population de 15 000 à 300 000 habitants; parallèlement, nous avons relevé, dans le Répertoire des municipalités du Québec 1981 et le Canadian Almanac and Directory 1983, les noms et adresses des personnes à qui le questionnaire serait envoyé dans chaque ville.

- Questionnaire: le questionnaire a été développé et approuvé par le CDT. Il touche tous les aspects reliés aux conditions de base nécessaires à déterminer le potentiel des villes (voir Annexe A).

- Envoi des questionnaire: les 180 villes ont reçu avec le questionnaire une lettre explicative concernant la nature et les objectifs du projet de même qu'une enveloppe de retour pré-adressée.

- Compilation de l'information: une fiche synthèse a été établie de façon à classifier l'information reçue des villes le plus succinctement possible, sur réception des questionnaires.

- Obtention d'autres documents: des contacts ont été entrepris pour obtenir des renseignements auprès des transporteurs nationaux, régionaux et locaux. Ces renseignements permettent de compléter les fiches synthèses. Tous les modes ont été inclus: autobus, train, avion et traversier.

- Deuxième contact: après un mois d'attente, nous avons recontacté par téléphone toutes les villes qui n'avaient pas retourné le questionnaire. Dans certains cas, il a fallu envoyer un deuxième questionnaire.

TABLEAU 1

TAUX DE REPONSES AU QUESTIONNAIRE
PAR PROVINCE

Province	Nombre de villes		
	Total	Qui ont répondu au questionnaire	Taux de réponse (%)
Terre-Neuve	2	1	50
Nouvelle-Ecosse	4	2	50
Ile du Prince-Edouard	1	1	100
Nouveau-Brunswick	4	2	50
Québec	63	42	67
Ontario	62	47	76
Manitoba	1	1	100
Saskatchewan	5	4	80
Alberta	6	5	83
Colombie-Britannique	31	25	80
Yukon	1	1	100
Total	180	131	73

2.1.2 Taux de réponses

Nous avons envoyé des questionnaires à 180 villes et avons obtenu 131 réponses, soit un taux de 73,0%, ce qui est très élevé pour ce type d'enquête. Les questionnaires retournés par rapport à ceux qui ont été envoyés se répartissent à travers le Canada tel qu'indiqué au tableau 1.

Pour les villes qui n'ont pas retourné le questionnaire, nous avons complété les fiches synthèses avec les renseignements obtenus auprès des transporteurs, associations et ministères. Une liste des documents consultés apparaît à la bibliographie dans l'Annexe B.

Dans certains cas, il est impossible d'obtenir les renseignements complets sans la réponse de la ville: les fiches synthèses sont donc incomplètes.

2.2 L'évaluation du potentiel

2.2.1 Généralités

Les quatre critères élaborés ici ont pour but de permettre l'évaluation du potentiel d'implantation d'une GMV. Chaque ville, de par son organisation fonctionnelle et spatiale et ses systèmes de transport, constitue un cas unique, ayant ses caractéristiques propres.

Les critères se doivent d'être à la fois suffisamment précis pour permettre une évaluation systématique et assez flexibles pour offrir une certaine souplesse dans l'interprétation de chaque cas.

Le nombre de villes étant de 180, il est plus pratique d'appliquer systématiquement des critères pour l'évaluation d'une GMV, afin d'éliminer celles qui ne présentent que peu de potentiel et de faire ressortir les villes où le potentiel est au contraire très élevé. Chaque critère est élaboré de façon à lui donner une évaluation quantitative. L'addition de chacune des cotes permettra de voir si le potentiel est faible, moyen ou fort. Nous employons des cotes de 0 à 2, 0 désignant le potentiel le plus faible et 2, le potentiel le plus fort. Le système est relativement simple et permet de distinguer les villes où le potentiel pour l'implantation d'une GMV est réel et où une étude plus approfondie sera nécessaire afin de déterminer la nature du projet à promouvoir.

Ainsi, l'évaluation du potentiel est une appréciation globale de la situation actuelle selon une évaluation systématique.

Les services des transporteurs pouvant utiliser une GMV peuvent être complémentaires ou concurrentiels. La complémentarité existe généralement entre les services locaux et les services interurbains, trains, autobus, avions et traversiers. Les modes interurbains, trains et autobus, se font

concurrence à tout le moins sur certaines lignes. Par contre, le traversier et le train ou l'autobus interurbain sont complémentaires. L'avion fait concurrence à l'autobus et au train sur une certaine distance, mais nous le traitons en général de façon séparée puisque la localisation des aéroports en dehors des villes se prête généralement mal à l'implantation d'une GMV. D'ailleurs dans le critère sur les fréquences de service, nous ne tenons pas compte de l'avion pour évaluer l'achalandage.

Dans notre évaluation, nous favorisons les modes complémentaires par rapport aux modes concurrentiels. Dans le contexte actuel de concurrence entre les transporteurs, nous croyons qu'il est logique qu'une GMV favorise l'utilisation de modes complémentaires.

Cependant, une situation où des modes théoriquement concurrentiels remplissent des fonctions complémentaires sera prise en compte.

Les critères d'évaluation du potentiel d'une ville pour l'implantation d'une GMV sont:

- nombre de modes de transport
- accessibilité/distance-temps
- fréquence de services
- coûts/gare existante/expansion potentielle

2.2.2 Les critères

2.2.2.1 Nombre de modes de transport

Ce critère est déterminant dans l'évaluation du potentiel puisque sans la présence de plusieurs modes de transport, le concept de multimodalité ne peut exister.

Ainsi, il doit y avoir au moins deux modes de transport pour qu'a priori, on considère une ville comme ayant un potentiel pour une GMV. Il y a cependant une exception; dans le cas où il n'y a que deux modes et que l'un deux est l'avion, le potentiel est alors quasi inexistant. L'aéroport, à cause de sa localisation en périphérie de la ville dans la plupart des cas et de ses caractéristiques propres, ne constitue pas un site favorable et se prête peu à l'implantation d'une GMV.

Le critère de base pour l'évaluation du potentiel sera donc la présence d'au moins deux modes de transport, à l'exclusion de l'avion. Toutefois, advenant le cas où la localisation et l'achalandage de l'aéroport permettrait le développement éventuel d'une GMV, la municipalité en question ne serait pas éliminée.

Le potentiel pour une GMV varie en fonction du nombre de modes de transport desservant une ville. Leur complémentarité ou concurrence est également considérée, un nombre élevé de modes complémentaires obtenant la cote maximum. L'évaluation se fera selon les classes suivantes:

- absence de mode;
  un mode de transport; 0
  deux modes incluant l'avion;

- deux modes ou plus sans avion, 1
  tous concurrentiels;

- deux modes ou plus, si au moins
  deux sont complémentaires. 2

Si une ville obtient 0 pour ce critère, l'évaluation ne sera pas poursuivie puisque les conditions de base pour l'implantation d'une GMV sont absentes.

2.2.2.2 Accessibilité et distance/temps

Les transferts d'un mode de transport à un autre dépendent de la distance qui sépare les points d'arrivée/départ de ces modes, des services offerts entre les deux et des facilités de transport. Ainsi, la distance/temps qui sépare deux gares aura une influence sur le comportement des passagers, puisqu'une distance trop grande ou un temps de transport trop long n'incitera pas les voyageurs à transférer vers un autre mode, sauf s'il n'y a pas d'autres alternatives, dans lequel cas l'usager ne peut que se déclarer insatisfait.

L'application de ce critère consiste à examiner la distance et les services entre les points d'origine/destination existants et de déterminer si cette distance ou ces services ont une influence sur les possibilités de transfert. Les services d'autobus locaux et les taxis ne sont pas considérés comme des services de transfert entre deux gares puisqu'ils ne sont pas prévus exclusivement à cette fin.

Cependant, les bâtiments non prévus à des fins de transport et les points de transfert et de correspondance où il n'y a aucune infrastructure spécifique prévue à des fins de transport sont considérés comme des gares et retenus dans cette évaluation.

L'évaluation se fait selon les classes suivantes:

- gares rapprochées, modes concurrentiels; 0

- gares éloignées avec service de transfert et
  modes concurrentiels ou complémentaires; 1
  gares rapprochées, modes complémentaires;
  une seule gare, modes concurrentiels;

- gares éloignées ou une seule gare, pas de
  services de transfert et modes complémentaires; 2
  aucune gare, modes complémentaires;

Des gares rapprochées sont considérées comme étant accessibles lorsqu'elles sont à cinq ou dix minutes de marche, soit à environ 0,5 km. L'hypothèse de base dans l'application de ce critère est donc que l'existence d'une gare multimodale faciliterait le transfert d'un mode à l'autre lorsque la situation actuelle est nettement défavorable à un tel transfert.

2.2.2.3 Fréquence de service

Le trafic de chacun des modes doit être suffisant, de façon à ce qu'une GMV soit fréquentée par un nombre de passagers justifiant l'aménagement d'une telle gare. La fréquence de service de chacun des modes est d'une part utilisée pour connaître le nombre d'arrivées et de départs dans une ville, et d'autre part, pour obtenir une approximation des achalandages non disponibles auprès de certains transporteurs.

Les nombres d'arrivées et de départs du ou des modes interurbains sont additionnés et transformés en nombre de voyages faits à partir ou en direction de la gare dans la ville, un aller/retour représentant deux voyages.

L'évaluation sera faite selon les classes de fréquence suivantes:

- 0 - 200 voyages/semaine: 0
- 201 - 400 voyages/semaine: 1
- plus de 400 voyages/semaine: 2

Nous supposons donc que c'est la fréquence de service des modes interurbains qui détermine la nécessité d'une gare multimodale alors que les modes urbains doivent accommoder une certaine desserte pour faciliter et inciter les transferts.

2.2.2.4 Coûts/gare existante et expansion potentielle

L'aménagement d'une GMV peut nécessiter l'utilisation de bâtiments et de terrains adjacents à un terminus existant, de sorte qu'il est nécessaire de connaître s'il y a de l'espace disponible, la superficie de celui-ci et quel est le zonage qui réglemente cet espace.

Ces renseignements, de même que l'âge du bâtiment et les rénovations qu'il a subies sont issus du questionnaire et permettent d'évaluer, en terme de proportion, les coûts engendrés par l'utilisation ou la création d'une GMV. L'utilisation d'un vieux bâtiment qui doit être rénové entièrement ou la construction d'une nouvelle gare engendre des coûts plus élevés que l'utilisation d'un bâtiment en bon état, qui ne nécessite que quelques réaménagements.

Ce critère porte donc à la fois sur l'évaluation des gares existantes et sur l'utilisation du sol.

La modification des réseaux de certains modes de transport, par exemple le train et le traversier, représente un inconvénient majeur pour l'implantation d'une GMV. Le déplacement de voies ferrées ou de quais de traversiers implique des coûts importants par rapport au changement d'un réseau d'autobus et à la relocalisation d'abris. Le critère de coût considérera donc comme privilégiée la possibilité de déplacer des infrastructures légères par rapport à des infrastructures lourdes ou fixes.

Les classes pour ce critère sont les suivantes:

- pas de gare existante, vieux bâtiment ou possibilité de déplacer uniquement des infrastructures lourdes; 0

- gare existante, en plus ou moins bon état et avec peu de possibilités d'expansion, mais possibilité de déplacer des infrastructures légères; 1

- gare existante, en bon état, avec possibilité d'expansion et possibilité de déplacer des infrastructures légères. 2

2.2.3 Classification

L'application systématique des critères décrits en détail antérieurement permettra d'établir un classement des villes selon quatre volets:

1) Fort potentiel: 7 ou 8 points
2) Potentiel moyen: 4 à 6 points
3) Potentiel faible: 1 à 3 points
4) Potentiel nul: aucun point.

Il sera cependant nécessaire de nuancer l'interprétation dans certains cas particuliers, surtout lorsque nous disposons d'informations sur des projets spécifiques, renseignements obtenus des municipalités ou de VIA Rail. Il nous sera donc possible, pour un petit nombre de ville, de localiser les projets au stade de la promotion ou déjà en cours.

3. SYNTHESE DES RESULTATS

Suite à l'application des critères décrits au chapitre précédent pour l'évaluation du potentiel dans les villes des provinces maritimes (Terre-Neuve, Ile-du-Prince-Edouard, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick), de la province de Québec et des provinces des Prairies (Manitoba, Saskatchewan et Alberta), il nous est maintenant possible de faire ressortir les villes ayant le plus fort potentiel.

3.1 Provinces maritimes

La synthèse de la grille d'évaluation présentée au tableau 2 nous montre par ordre décroissant et selon la classification adoptée, le potentiel des villes situées dans les Maritimes. Halifax possède le potentiel le plus élevé dû au nombre de modes existants et à la fréquence élevée. Trois villes ont, tout comme Halifax, un potentiel moyen quoique moins élevé, soit Fredericton, Moncton et Sydney. Malgré la présence de plusieurs modes de transport, la fréquence dans ces trois villes est faible, ce qui contribue à diminuer le potentiel. Les autres municipalités possèdent un potentiel faible ou nul, ou se situent au bas de l'échelle de la classe de potentiel moyen.

3.2 Province de Québec

Au Québec, neuf (9) villes sur 63 possèdent un fort potentiel pour une GMV, comme le démontre le tableau 3. Dans ces neuf villes, il y en a deux qui ont déjà une gare multimodale, soit Longueuil et Saint-Jérôme et deux, Lévis et Québec, pour lesquelles il y a un projet de gare multimodale en cours. Des autres villes possédant un fort potentiel, Ste-Foy qui est adjacente à Québec et Dorval contigue à Montréal, sont des points centraux dans leur région respective. Ainsi, ces villes constituent des centres où l'on retrouve une diversité de services, commerces et industries. Il est donc normal qu'elles aient un fort potentiel puisqu'elles constituent un carrefour au niveau des transports.

Quant aux villes ayant le potentiel moyen le plus élevé, on remarque que sur treize, onze d'entre elles sont situées dans la région métropolitaine de Montréal. Seules St-Jean et Sorel sont à l'extérieur de cette région, mais elles ont tout de même des liens directs avec celle-ci et, dans le cas de Sorel, une structure industrielle relativement indépendante.

Dans le cas des autres villes ayant un potentiel moyen, 4 ou 5, il s'agit en majorité de villes éloignées des grands centres urbains du Québec et dont la fréquence de service est peu élevée à quelques exceptions près. Il faut noter le cas de Trois-Rivières où il existe un projet de gare multimodale et pour lequel notre évaluation suggère un

Provinces Maritimes

Villes	Nb de modes	Acces dist/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel	Potentiel satisfait ou en voie de l'être
Potentiel moyen						
Halifax, N.E.	2	1	2	1	6	
Fredericton, N.B.	2	2	0	1	5	
Moncton, N.B.	2	2	0	1	5	
Sydney, N.E.	2	2	0	1	5	X
Corner Brook, T.N.	2	1	0	1	4	
Glace Bay, N.E.(1)	2	2	(2)	(2)	4	
Potentiel faible						
Charlottetown, I.P.E.	1	1	0	1	3	
Bathurst, N.B.(1)	1	1	0	(2)	2	
Saint-John, N.B. (1)	1	(2)	0	(2)	1	
St-John's, T.N.(1)	1	(2)	0	(2)	1	
Potentiel nul						
Dartmouth, N.E. (1)	0	(2)	(2)	(2)	0	

(1) Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire.

(2) Informations manquantes.

TABLEAU 2 SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de Québec

Villes	Nb de modes	Accès dist/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel	Potentiel satisfait ou en voie de l'être
Potentiel fort						
Dorval	2	2	2	1	7	
Joliette	2	2	1	2	7	
Lévis	2	1	2	2	7	X
Longueuil	2	2	2	1	7	X
Québec(1)	2	2	2	1	7	X
St-Hyacinthe	2	2	2	1	7	
St-Jérome	2	2	2	2	7	X
Ste-Foy(1)	2	2	1	2	7	
Sherbrooke	2	2	2	1	7	
Potentiel moyen						
Beaconsfield	2	2	1	1	6	
Greenfield Park	2	2	2	0	6	
Laval(1)	2	1	2	1	6	
Mont-Royal	2	2	1	1	6	
Montréal-Nord(1)	2	2	2	0	6	
Pierrefonds	2	2	1	1	6	
Repentigny	2	2	2	0	6	
St-Bruno	2	2	1	1	6	
St-Eustache	2	2	2	0	6	
St-Jean	2	2	1	1	6	
St-Lambert(1)	2	2	1	1	6	
St-Laurent(1)	2	2	1	1	6	
Sorel	2	2	1	1	6	
Boucherville	2	1	2	0	5	
Gatineau	2	2	0	1	5	
Granby	2	2	0	1	5	
Grand'Mère	2	2	0	1	5	
Hull	2	1	1	1	5	
La Baie	2	2	0	1	5	
Lachine(1)	2	2	0	1	5	
Pointe-Claire(1)	2	2	0	1	5	
Rouyn	2	2	0	1	5	
St-Hubert	1	1	2	1	5	
Sept-Iles	2	2	0	1	5	
Shawinigan	2	1	0	2	5	
Thetford Mines	2	2	0	1	5	
Trois-Rivières(1)	2	(2)	1	2	5	
Verdun(1)	2	1	0	2	5	
Victoriaville	2	2	0	1	5	

TABLEAU 3 SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de Québec

Villes	Nb de modes	Accès dist/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel	Potentiel satisfait ou en voie de l'être
Potentiel moyen (suite)						
Alma	2	1	0	1	4	
Brossard(1)	2	(2)	2	0	4	
Cap-de-la-Madeleine	2	1	0	1	4	
Westmount	2	1	0	1	4	
Potentiel faible						
Gaspé	1	1	0	1	3	
Beloeil(1)	1	(2)	1	(2)	2	
Chicoutimi(1)	1	(2)	1	(2)	2	
Jonquière(1)	1	(2)	0	1	2	
Rimouski(1)	1	(2)	0	1	2	
Val d'Or(1)	1	(2)	0	1	2	
Potentiel nul						
Anjou	0				0	
Aylmer	0				0	
Beauport	0				0	
Charlesbourg(1)	0				0	
Châteauguay	0				0	
Côte St-Luc	0				0	
Dollard Des Ormeaux	0				0	
Drummondville(1)	0				0	
Lasalle	0				0	
Loretteville(1)	0				0	
Mascouche	0				0	
Outremont	0				0	
St-Léonard(1)	0				0	
Ste-Thérèse	0				0	
Salaberry de Valleyfield	0				0	

(1) Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire.

(2) Informations manquantes.

TABLEAU 3 (suite) SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

potentiel moyen: nous n'avons pas reçu de réponse de la municipalité de sorte que nous n'avons pu compléter le critère d'accès ce qui explique le potentiel moyen attribué à cette ville. Six villes ont un potentiel faible et quatorze un potentiel nul.

3.3 Province de l'Ontario

En Ontario, six (6) villes sur 62 offrent un fort potentiel pour une GMV, tel que démontré au tableau 4. Deux villes, soit Brampton et Kitchener, ont déjà un projet de GMV. Ces deux villes sont situées dans l'axe Toronto-Windsor. Quant aux autres, celles de Niagara Falls et Oakville, sont dans l'axe Toronto-Hamilton-Buffalo (NY) et Ajax et Kingston dans l'axe Toronto-Cornwall.

Vingt-neuf (29) villes ont un potentiel moyen. Parmi celles qui présentent le potentiel le plus élevé, on compte plusieurs centres régionaux importants comme Barrie, North Bay, Ottawa et Sudbury. Les autres villes à potentiel moyen présentent des déficiences au niveau de l'accès ou de la fréquence.

On compte par ailleurs quatorze villes à potentiel faible et treize à potentiel nul, ces dernières ne comptant aucun mode de transport. Signalons que plusieurs villes de ces catégories n'ont pas répondu au questionnaire.

3.4 Provinces des Prairies

Sur les douze villes de notre échantillon, seule Régina possède un potentiel fort. Cette ville a obtenu la cote maximale pour chacun des critères et fait d'ailleurs l'objet présentement d'un projet de gare multimodale.

Moose Jaw a également un projet de gare multimodale bien que d'après l'évaluation, elle ait un potentiel faible. D'une part, les gares existantes sont rapprochées et abritent des modes concurrentiels ce qui se traduit par une cote de 0 et d'autre part, la fréquence est faible selon nos critères, ce qui lui confère également une cote de 0.

Les fréquences sont faibles dans la majorité des cas, puisque seulement Régina et Saskatoon ont obtenu la cote maximale et que huit villes ont obtenu une cote de 0.

La synthèse de la grille d'évaluation présentée au tableau 5 nous donne par ordre décroissant le potentiel de chaque ville.

Province de l'Ontario

Villes	Nombre de modes	Accès dest/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel	Potentiel satisfait ou en voie de l'être
Potentiel fort						
Ajax	2	2	2	1	7	
Brampton	2	2	2	1	7	X
Kingston	2	2	2	1	7	
Kitchener	2	2	2	1	7	X
Niagara Falls	2	2	2	1	7	
Oakville	2	2	2	1	7	
Potentiel moyen						
Barrie	2	1	2	1	6	
Chatham	2	2	1	1	6	
North Bay	2	2	1	1	6	
Ottawa	2	1	2	1	6	
Richmond Hill	2	1	2	1	6	
St-Catharines	2	1	2	1	6	
Sudbury	2	2	1	1	6	
Whitby	2	1	2	1	6	
Belleville	2	1	1	1	5	
Brantford	2	1	1	1	5	
Cambridge	2	2	0	1	5	
Cornwall	2	1	1	1	5	
Fort Erie	2	2	0	1	5	
Guelph	2	0	2	1	5	
London	2	0	2	1	5	

TABLEAU 4 SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de l'Ontario (suite)						
Villes	Nombre de modes	Accès dest/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel	Potentiel satisfait ou en voie de l'être
Potentiel moyen						
Sault Ste-Marie	2	2	0	1	5	
St-Thomas	2	2	0	1	5	
Thunder Bay	2	1	1	1	5	
Vaughan	2	2	0	1	5	
Brockville	2	1	0	1	4	
Burlington (1)	0	(2)	2	(2)	4	
Markham	2	1	0	1	4	
Orillia	2	1	0	1	4	
Owen Sound	2	1	0	1	4	
Peterborough	2	1	0	1	4	
Sarnia	2	1	0	1	4	
Stoney Creek	2	2	0	0	4	
Stratford	2	1	0	1	4	
Timmins	2	1	0	1	4	
Potentiel faible						
Aurora (1)	1	(2)	2	(2)	3	
Grimsby	1	1	0	1	3	
Newmarket (1)	1	(2)	2	(2)	3	
Oshawa (1)	1	(2)	2	(2)	3	
Pickering (1)	1	(2)	2	(2)	3	
Thorold	2	1	0	0	3	

TABLEAU 4 (suite) SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de l'Ontario (suite)

Villes	Nombre de modes	Accès dest/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel	Potentiel satisfait ou en voie de l'être
Dundas (1)	2	(2)	0	(2)	2	
Halton Hills (1)	1	(2)	1	(2)	2	
Trenton	1	(2)	0	1	2	
Waterloo (1)	2	(2)	0	(2)	2	
Windsor (1)	1	(2)	1	(2)	2	
Woodstock	2	(2)	0	(2)	2	
York	2	(2)	(2)	(2)	2	
Milton (1)	1	(2)	0	(2)	1	
Potentiel nul						
Caledon (1)	0	-	-	-	0	
Elliot Lake	0	-	-	-	0	
Gloucester	0	-	-	-	0	
Haldimand	0	-	-	-	0	
Kanata (1)	0	-	-	-	0	
Nanticoke	0	-	-	-	0	
Nepean (1)	0	-	-	-	0	
Newcastle	0	-	-	-	0	
Port Colborne (1)	0	-	-	-	0	
Rayside-Balfour	0	-	-	-	0	
Valley East	0	-	-	-	0	
Vanier	0	-	-	-	0	
Welland (1)	0	-	-	-	0	

(1) Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire
(2) Informations manquantes

TABLEAU 4 (suite) SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province des Prairies

Villes	Nb de modes	Accès dist/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel	Potentiel satisfait ou en voie de l'être
Potentiel fort						
Régina, Sask.	2	2	2	2	8	X
Potentiel moyen						
Prince Albert, Sask.	2	2	0	2	6	
St-Albert, Alta.	2	2	0	2	6	
Saskatoon, Sask	2	1	2	1	6	
Lethbridge, Alta.	2	2	0	1	5	
Medecine Hat, Alta.	2	2	0	1	5	
Brandon, Manit.	2	(2)	1	1	4	
Red Deer, Alta.	2	(2)	1	1	4	
Potentiel faible						
Fort McMurray, Alta.	2	(2)	0	1	3	
Moose Jaw, Sask.	2	0	0	1	3	
Grande Prairie, Alta(1)	1	(2)	0	(2)	1	
Yorkton, Sask.(1)	1	(2)	0	(2)	1	

(1) Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire.
(2) Informations manquantes.

TABLEAU 5 SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

3.5 Province de la Colombie-Britannique et Yukon

Des trente-deux (32) villes examinées, seule North Vancouver offre un fort potentiel à l'implantation d'une GMV. Celle-ci a d'ailleurs déjà un projet pour aménager le quai de la gare de façon à en permettre l'accès aux autobus locaux (Tableau 6).

Parmi les vingt (20) villes à potentiel moyen, quatorze (14) d'entre elles obtiennent la plus basse cote au niveau de la fréquence. On compte également six villes à potentiel faible et cinq à potentiel nul.

Province de la Colombie Britannique

Villes	Nb de modes	Accès dest/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel	Potentiel satisfait ou en voie de l'être
Potentiel fort						
North Vanc. (City) (1)	2	2	2	1	7	X
Potentiel moyen						
Chilliwack	2	2	1	1	6	
Delta	2	2	1	1	6	
Langley (City)	2	2	1	1	6	
Nanaimo	2	1	2	1	6	
Maple Ridge	2	2	0	1	5	
Mission	2	2	0	1	5	
New Westminster	2	2	0	1	5	
Prince George	2	2	0	1	5	
Vernon	2	2	0	1	5	
Victoria	2	1	1	0	5	
Campbell River	2	1	0	1	4	
Esquimalt	2	2	0	0	4	
Kamloops	2	1	0	1	4	
Matsqui	2	2	0	0	4	
North Vanc. (Dist)	2	2	0	(2)	4	
Penticton	2	1	0	1	4	
Port Coquitlam	2	2	0	(2)	4	
Prince Rupert	2	1	0	1	4	
West Vancouver (1)	2	(2)	2	(2)	4	
Whitehorse, Yukon	2	1	0	1	4	
Potentiel faible						
North Cowichan	1	(2)	2	(2)	3	
Richmond	2	1	(2)	(2)	3	
Saanich (1)	2	(2)	1	(2)	3	

TABLEAU 6 SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de la Colombie Britannique

Villes	Nb de modes	Accès dest/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel	Potentiel satisfait ou en voie de l'être
Potentiel faible...						
Surrey	2	0	0	0	2	
Kelowna (1)	1	(2)	0	(2)	1	
Port Alberni (1)	1	(2)	0	(2)	1	
Potentiel nul						
Burnaby	0	-	-	-	0	
Coquitlam (1)	0	-	-	-	0	
Cranbrook	0	-	-	-	0	
Langley (Towns.)	0	-	-	-	0	
Oak Bay	0	-	-	-	0	

1. Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire

(2) Informations manquantes

TABLEAU 5 (suite) SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

4. CONCLUSIONS

Au terme de l'évaluation du potentiel d'implantation d'une GMV, il appert que quatorze villes possèdent un fort potentiel d'implantation. Le tableau numéro 7 présente ces villes regroupées par région.

C'est au Québec et en Ontario que l'on dénombre le plus de villes à fort potentiel, soit six villes chacune.

Les Prairies, la Colombie-Britannique et le Yukon possèdent respectivememnt une ville à fort potentiel alors que la région des Maritimes n'en compte aucune.

Etant donné la grande diversité des villes inventoriées, l'application de critères systématiques était inévitable pour classifier le potentiel. Les villes possédant un potentiel moyen ou fort pourrait être sélectionnées pour analyse approfondie. L'information détaillée disponible dans les fiches synthèses pourra orienter le choix sans cependant éliminer complètement les autres villes.

Nous présentons brièvement, ci-après, les caractéristiques de transport collectif de ces quatorze villes à fort potentiel d'implantation d'une GMV. Ces descriptions sont accompagnées d'une carte illustrant les endroits où sont localisés les principaux équipements reliés au transport en commun.

4.1 Québec

4.1.1 Lévis

Le service de transport des personnes est assuré à Lévis par quatre modes distincts, soit: l'autobus de desserte locale, l'autobus interurbain, le train et le traversier. La combinaison de ces modes de transport offre à la population plus de six cent soixante voyages par semaine.

Présentement, le terminus d'autobus est situé à l'intérieur d'un centre commercial sis en bordure de la route numéro 132 entre les rues Kennedy et Delisle. La gare ferroviaire, en pauvre état, est localisée sur la rue Commerciale. Cette gare possède des services de billetterie et de consignation des bagages. Le réseau de surface local relie la gare ferroviaire, le terminus d'autobus et la traverse de Lévis. Deux kilomètres séparent ces différents points.

Le fort potentiel d'implantation d'une GMV attribué à la ville de Lévis a déjà été identifié puisqu'il est prévu d'aménager au cours de l'année 1983, une GMV intégrant les services offerts par l'actuelle gare de train, la Société des Traversiers du Québec et la Corporation intermunicipale de transport de la Rive-Sud de Québec.

TABLEAU 7 - VILLES A FORT POTENTIEL D'IMPLANTATION D'UNE GMV

REGIONS	VILLES
Maritimes	Aucune
Québec	Lévis Longueuil Québec Saint-Jérôme Sainte-Foy Sherbrooke
Ontario	Ajax Brampton Kingston Kitchener Niagara Falls Oakville
Prairies	Régina
Colombie-Britannique et Yukon	North Vancouver

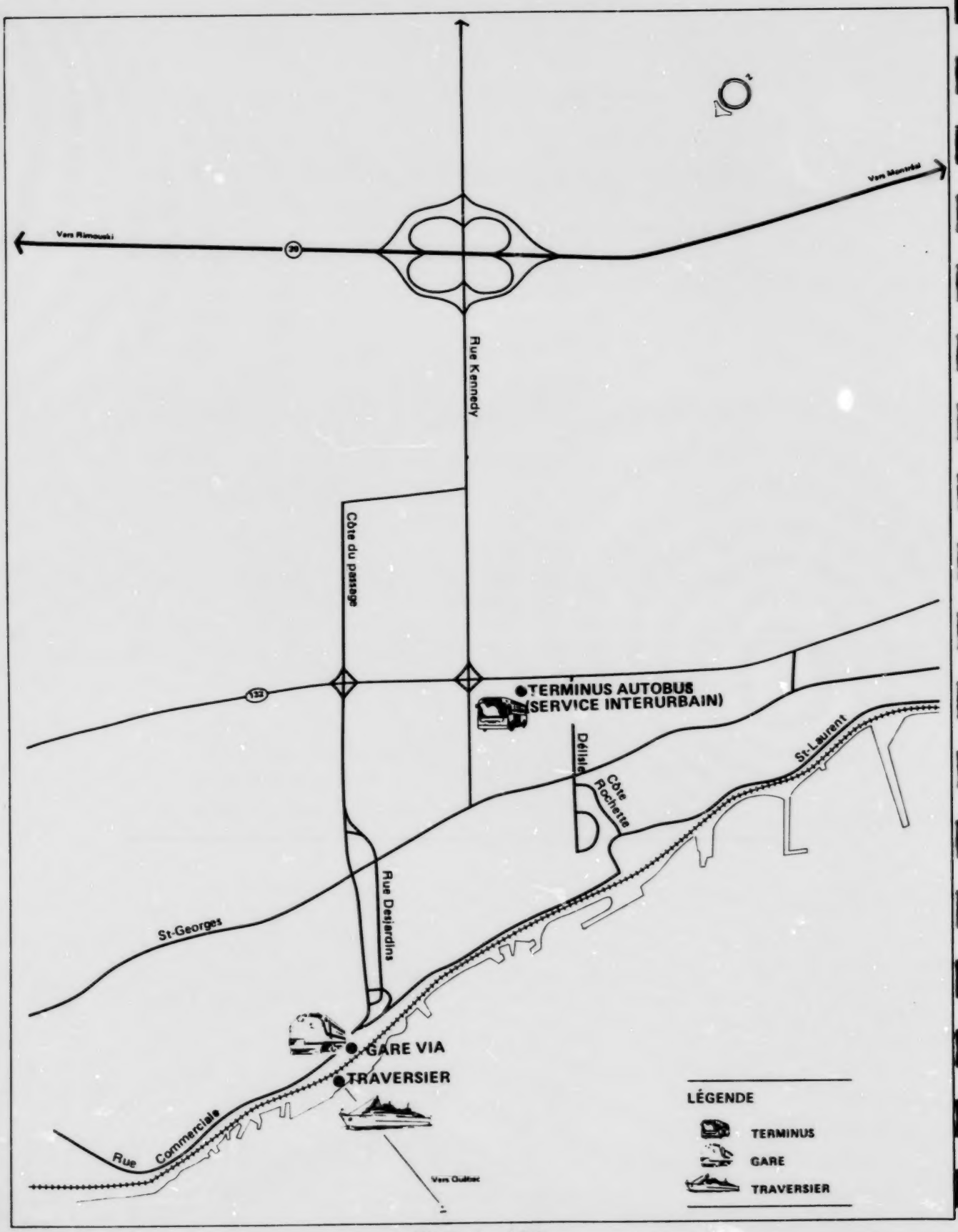


Figure 1 Lévis

4.1.2 Longueuil

A Longueuil, les services de transport en commun sont assurés par les réseaux d'autobus locaux de la CTRSM et de la CTCUM, par les circuits d'autobus interurbains de la CTRSM, Voyageur et par la station de métro Longueuil.

Les circuits d'autobus offrent aux usagers du transport public environ mille deux cent trente voyages par semaine.

Le site de la station de métro Longueuil est présentement un point de correspondance puisque plusieurs circuits d'autobus viennent s'y rabattre.

Dans l'hypothèse où la ligne de métro numéro 4 serait prolongée à l'intérieur du territoire municipal de Longueuil, la station de métro Longueuil pourrait éventuellement perdre son rôle de station intermodale en raison des problèmes d'accès qui la caractérisent.

4.1.3 Québec (figure 2)

Quatre modes permettent aux usagers du transport collectif d'accéder ou de circuler à l'intérieur de la ville de Québec.

En matière de transport aérien, cinq transporteurs assurent la liaison avec la ville de Québec. En ce qui concerne le transport par autobus, les circuits de la CTCUQ desservent la population locale et métropolitaine tandis que le service interurbain est facilité par onze transporteurs dont la compagnie Voyageur. La liaison intensive entre Québec et Lévis est rendue possible grâce à la Société des Traversiers du Québec.

Les services d'autobus, locaux et interurbains, et de traversiers offrent aux usagers plus de mille sept cents voyages hebdomadairement.

Situé le long du boulevard Charest, le terminus Voyageur se trouve à moins de cinq kilomètres des principaux points de correspondance avec le réseau de surface local localisés:

- à la Place Jacques-Cartier
- à la Place d'Youville, et
- à l'intersection des rues Canardière et d'Estimauville

Tout comme à Lévis, le fort potentiel d'implantation d'une GMV a déjà été identifié à Québec, puisqu'un projet de GMV est déjà en cours. Ce projet propose, entre autres, le retour du service ferroviaire à la gare du Palais.

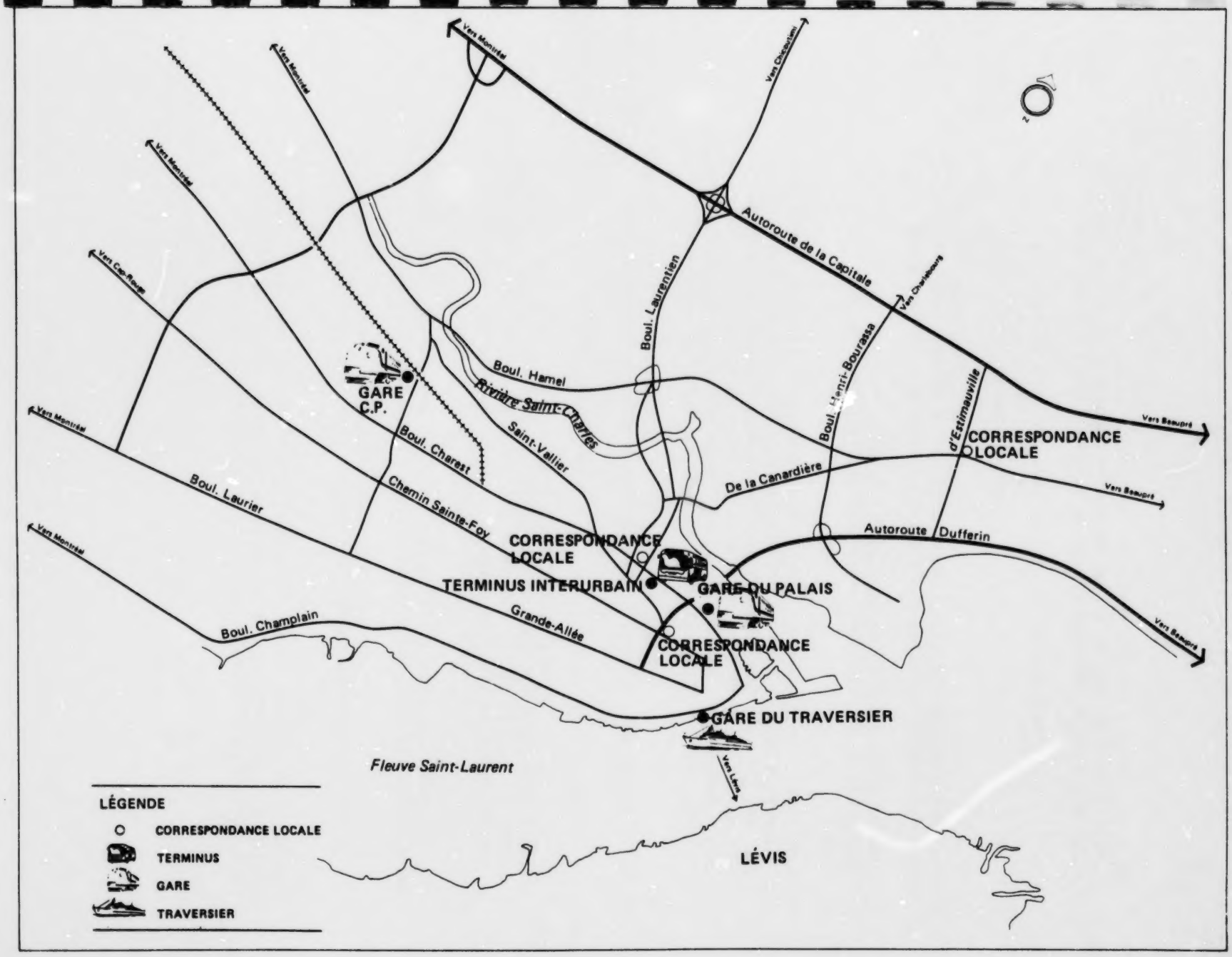


Figure 2 Québec

4.1.4 Saint-Jérôme

Trois transporteurs offrent à la population des services de desserte par autobus. Les autobus Roland assure les services de desserte locale tandis que la C.T.L. et Voyageur assurent les liaisons interurbaines. Ces transporteurs mettent à la disposition du public plus de quatre cent quatre-vingts voyages par semaine.

Toutes les opérations de transport sont localisées au même endroit. Le terminus d'autobus est utilisé à la fois par le transporteur local et les transporteurs interurbains pour des fins de terminus (CTL) et de correspondance (Voyageur), ce qui confère à cette gare un rôle de GMV.

4.1.5 Sainte-Foy (figure 3)

La ville de Sainte-Foy est desservie par trois modes de transport distincts: la CTCUQ assure les services locaux de desserte par métrobus; cinq transporteurs offrent des services de desserte de liaisons interurbaines par autobus et VIA Rail procure les services de desserte ferroviaire.

La combinaison de ces services permettent d'offrir à la population près de quatre cents voyages par semaine.

Les usagers utilisant les services de desserte locale ne jouissent d'aucune infrastructure particulière lors de l'attente. Par contre, Via met à la disposition des usagers une gare en bon état offrant des services de billetterie.

4.1.6 Sherbrooke (figure 4)

A Sherbrooke, les déplacements locaux par autobus sont assurés par la Corporation municipale de transport de Sherbrooke (C.M.T.S.) alors que les déplacements interurbains par autobus sont offerts par Voyageur et trois transporteurs régionaux. Tous les services d'autobus interurbains sont concentrés à la gare d'autobus de Sherbrooke.

La C.M.T.S. et les transporteurs interurbains offrent aux usagers du transport en commun près de six cents voyages par semaine.

Un petit aéroport, situé à Cookshire, dessert également la ville de Sherbrooke.

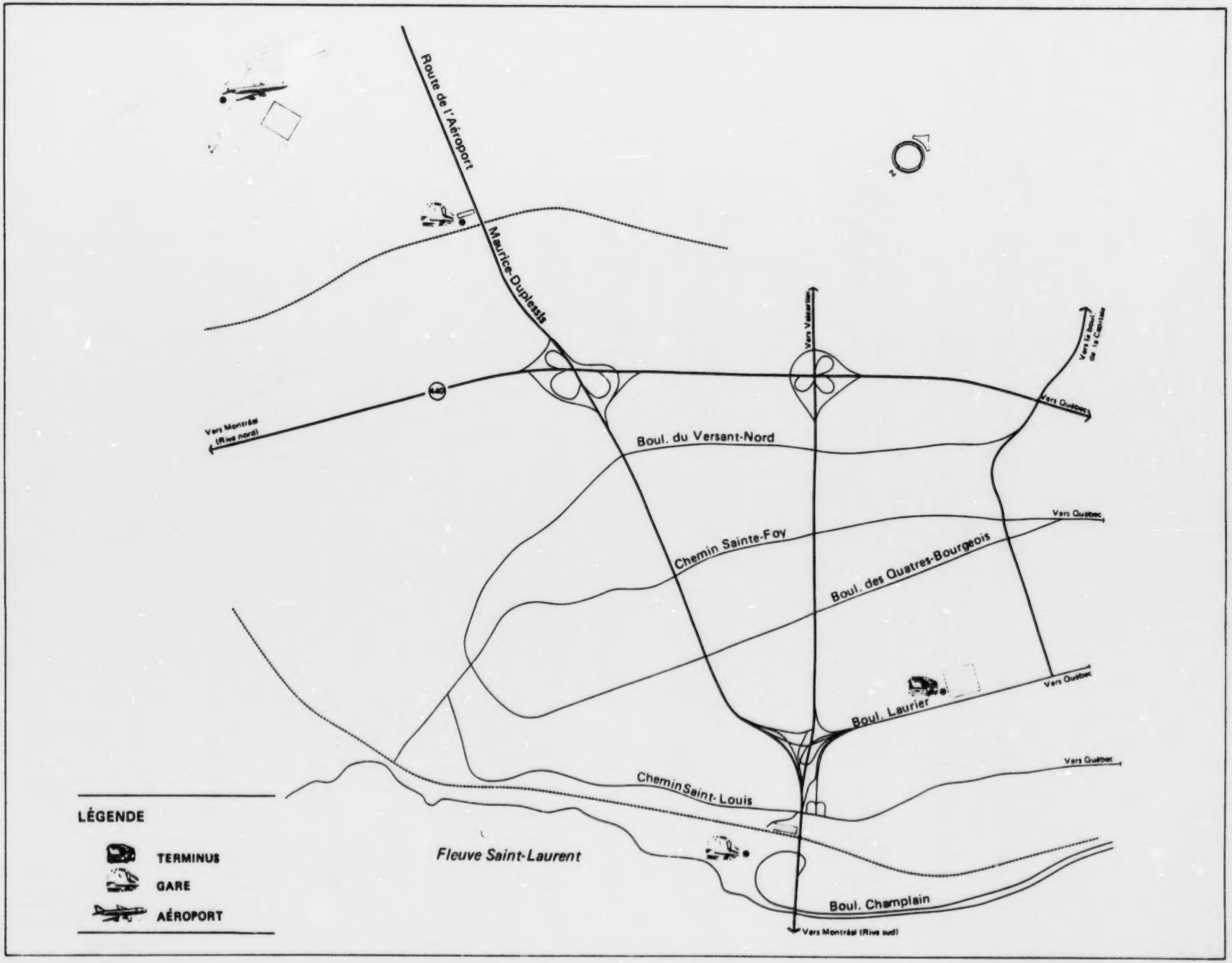


Figure 3 Sainte-Foy

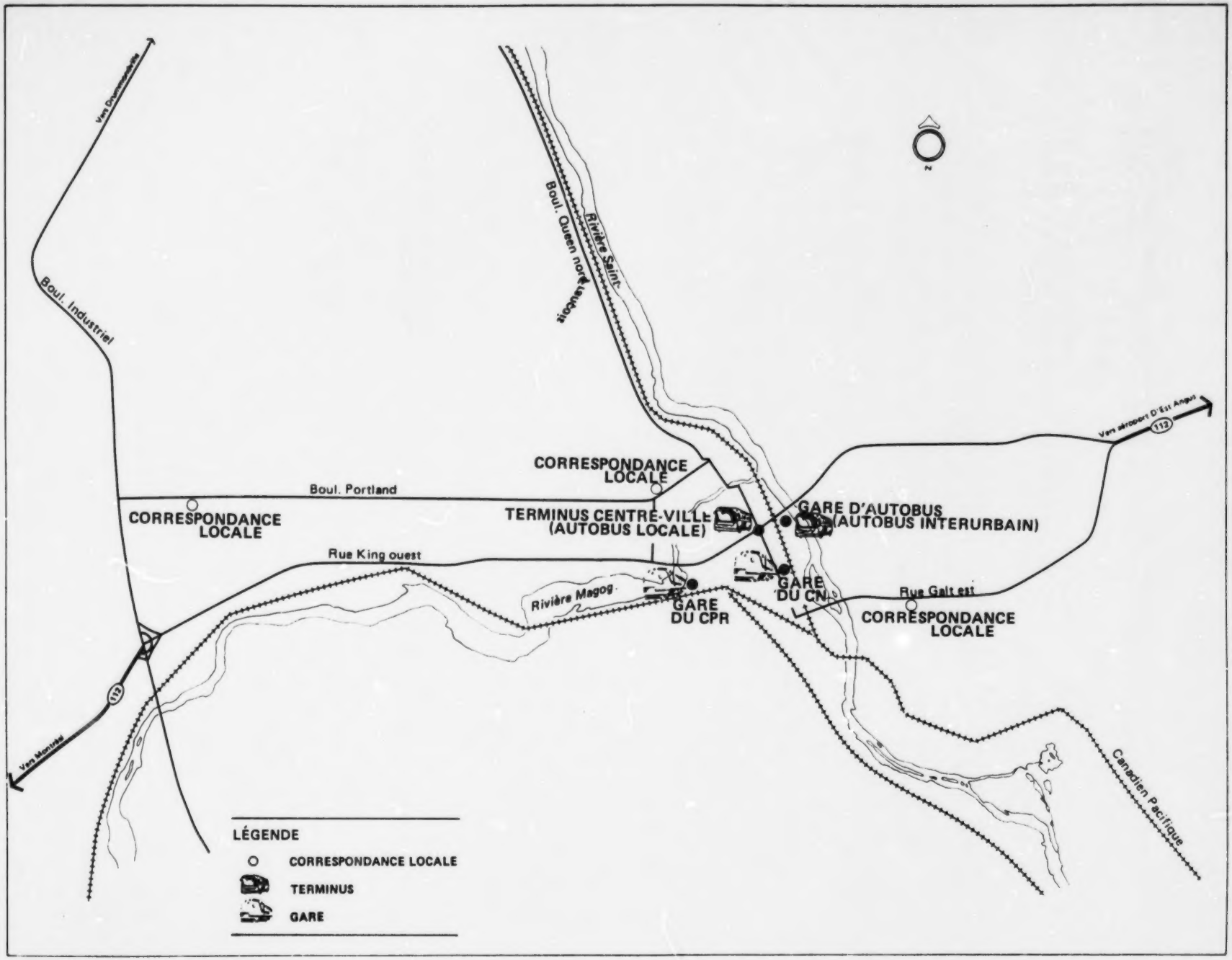


Figure 4 Sherbrooke

4.2 Ontario

4.2.1 Ajax

La population de la ville d'Ajax est desservie par deux transporteurs qui offrent des parcours d'autobus de desserte locale et interurbaine. Ces transporteurs sont: le Town of Ajax et le GO Transit Authority. Ce dernier procure aux usagers du transport collectif plus de huit cents voyages par semaine, ce qui peut être considéré un très bon service.

Ces deux compagnies de transport partagent le même terminus qui renferme, entre autres, un service de billetterie.

Le 'GO Transit Authority' projette d'autre part d'étendre son service ferroviaire jusqu'à la ville d'Ajax.

4.2.2 Brampton (figure 5)

Au cours des années, la ville de Brampton s'est dotée de plusieurs services de transport en commun:

- les autobus locaux, exploités par Brampton Transit;
- les autobus interurbains, gérés par le 'GO Transit Authority';
- les trains de banlieue, également gérés par le 'GO Transit Authority';
- le train (service régulier) exploité par VIA Rail.

Annuellement, 'Brampton Transit' avec ses seize circuits d'autobus transporte plus de quatre millions d'usagers. Les autobus interurbains offrent aux utilisateurs près de sept cent cinquante voyages par semaine, ce qui est très bien comme service. Le train de banlieue, quant à lui, effectue quarante liaisons par semaine alors que VIA Rail met environ soixante-dix voyages par semaine à la disposition des utilisateurs.

Présentement, Brampton Transit possède trois terminaux d'autobus. Le premier est situé du côté sud du centre commercial régional, le 'Bramalea City Center'; le second, le 'Four Corners', est sis à l'intérieur du vieux Brampton le long de la rue Saint-George et le dernier est localisé du côté ouest du centre commercial régional "Shaffer's World".

Un des terminus de GO Transit est combiné ave celui de la Brampton Transit situé du côté sud du 'Bramalea City Center'. L'autre terminus de GO Transit est adjacent au terminus 'Four Corners'.

La gare de VIA, localisée à l'ouest de la rue Main, dans le quartier 'Four Corners', est un bâtiment en excellente condition comprenant une salle d'attente et des services de billetterie et de consignation de bagages.

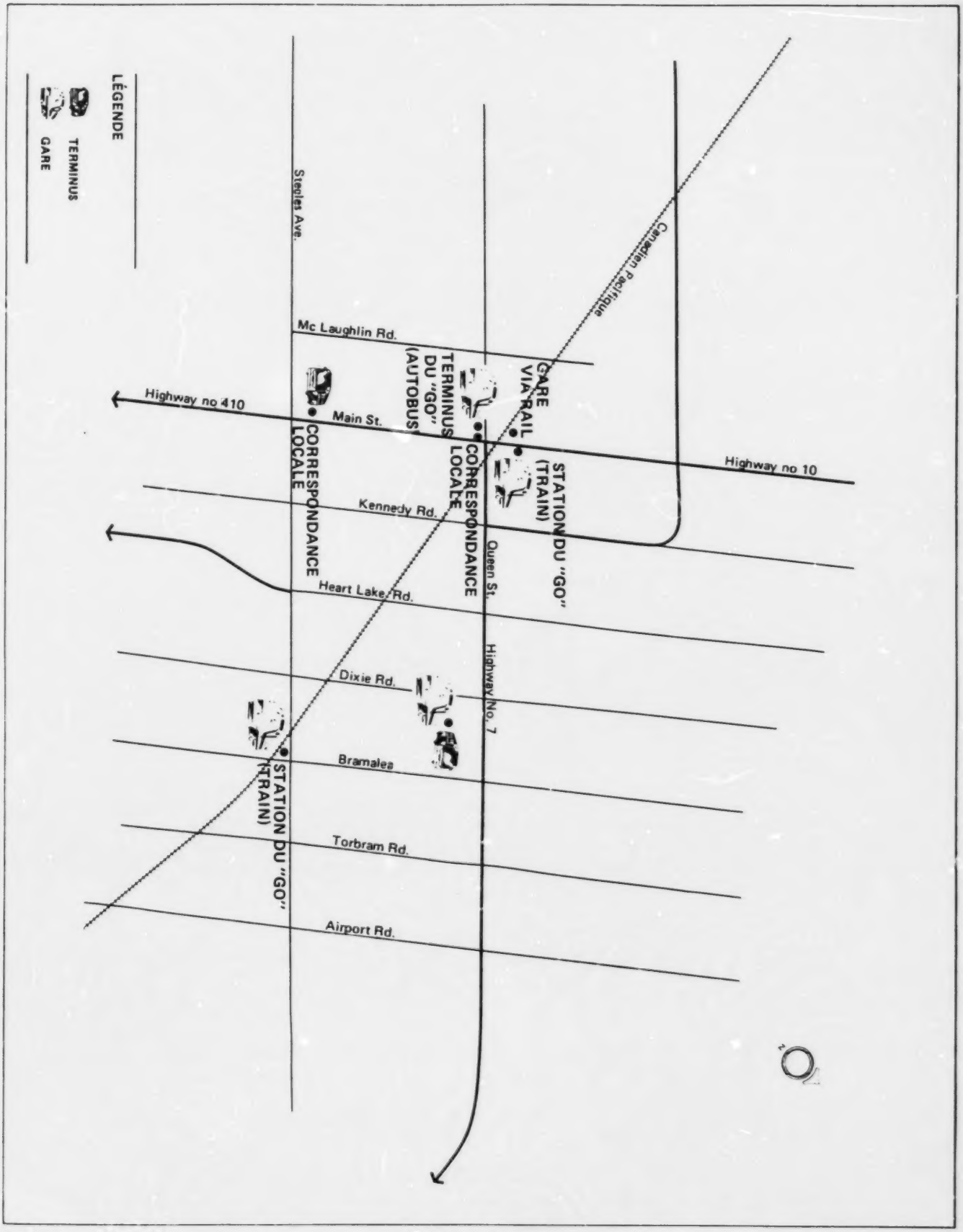


Figure 5 Brampton

GO Transit (train de banlieue) possède deux gares à l'intérieur du territoire municipal de Brampton: la station Brampton, combinée à la gare de VIA Rail et la station Bramalea, localisée du côté sud de l'avenue Steeles.

Brampton Transit assure un service express vers les stations de trains GO durant les heures de pointe et des correspondances avec les terminus d'autobus du 'GO Transit Authority', de 'Bramalea City Center' et de 'Four Corners'.

Le fort potentiel d'implantation d'une GMV à Brampton se traduit par un projet de terminus intégrant les autobus locaux et interurbains, les trains VIA et GO. Ce terminus à l'étude se situerait à l'intérieur du quartier Four Corners. Actuellement, la majorité des services de transport sont concentrés dans ce quartier.

Une firme de consultants spécialisés en transport étudie présentement le rôle futur du terminus du 'Bramalea City Center'.

4.2.3 Kingston (figure 6)

Cinq modes de transport collectif assurent les déplacements vers et à l'intérieur de la ville de Kingston. La Public Utilities Commission avec ses six circuits d'autobus locaux permet à près de trois millions d'usagers de circuler à l'intérieur du territoire de Kingston.

Les transporteurs Greyhound et Voyageur Colonial assurent les liaisons interurbaines par autobus en mettant à la disposition de la population presque six cents voyages par semaine.

VIA offre aux usagers du train cent quarante voyages par semaine alors que le service de traversier, géré par l'Ontario Ministry of Transportation and Communications, pourvoit à deux cent vingt-cinq voyages par semaine. Finalement, Kingston est également desservie par un transporteur aérien: Torontair.

La Public Utilities Commission ne possède aucun terminus. Par contre, il existe deux points importants de correspondance: un situé au centre-ville reliant tous les circuits des autobus locaux; l'autre sis à l'intérieur du centre commercial Kingston relie les autobus locaux aux autobus du comté.

Greyhound et Voyageur Colonial partagent un terminus pourvu d'une salle d'attente avec services de billetterie et de cafétéria.

VIA Rail possède une gare en excellente condition avec services de billetterie et de consignation de bagages.

Tous ces points de correspondance ou de terminus sont reliés entre eux par le service d'autobus local.

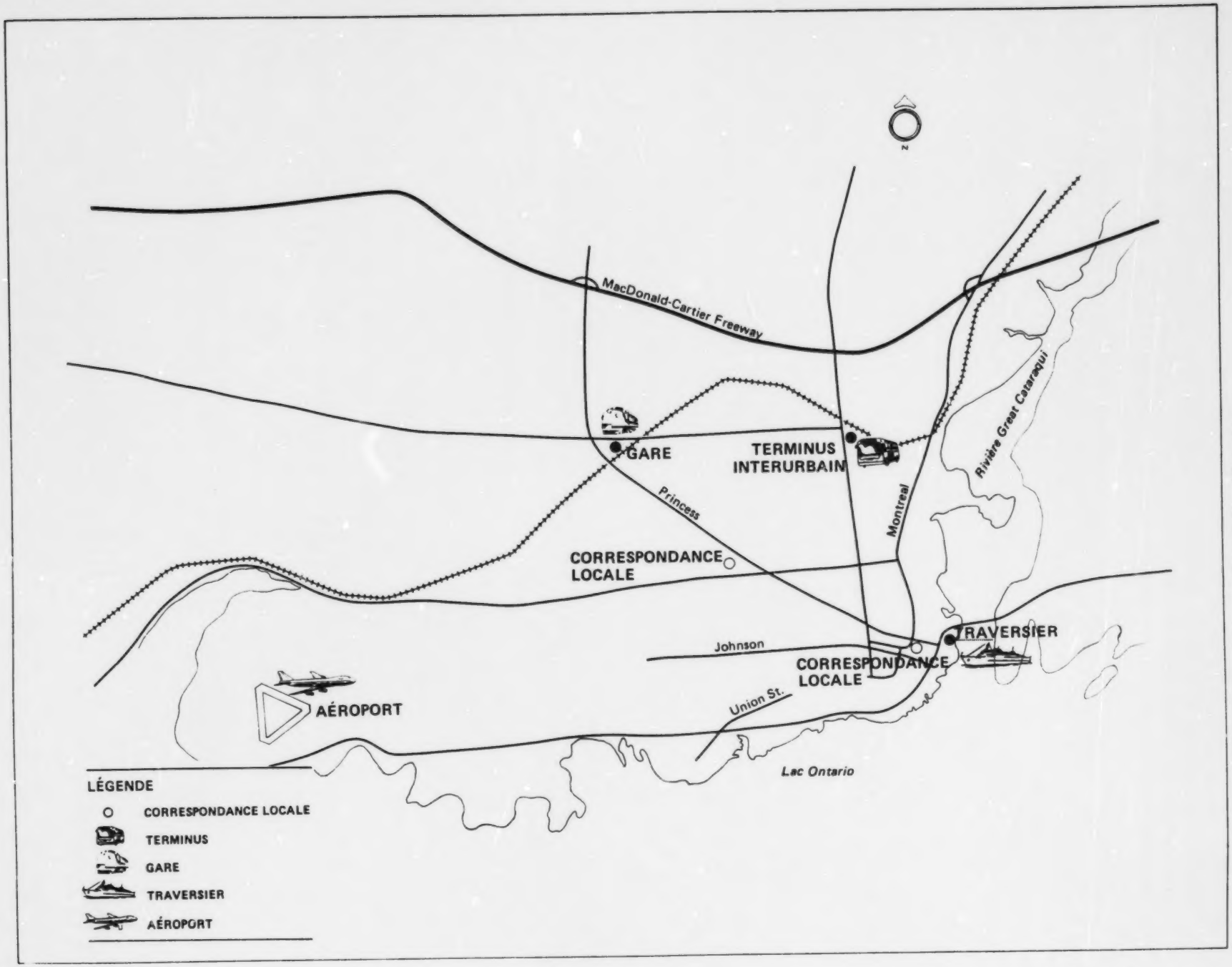


Figure 6 Kingston

Outre la transformation du point de correspondance du centre-ville en semi-terminus, il n'existe aucun projet d'implantation de GMV à Kingston même si son potentiel d'implantation est fait.

4.2.4 Kitchener (figure 7)

La ville de Kitchener offre aux utilisateurs quatre modes de transport collectif permettant des déplacements intraurbains et interurbains. Le transporteur local, Kitchener Transit, a transporté en 1982 avec treize circuits d'autobus près de neuf millions d'usagers.

Les transporteurs assurant la desserte interurbaine par autobus, Gray Coach, Canada Coach, Chaterways et United Trails, offrent aux usagers plus de quatre cent soixante voyages par semaine.

VIA effectue les liaisons ferroviaires en mettant à la disposition du public près de soixante-dix départs par semaine.

Kitchener Transit possède un terminus d'autobus sur la rue Duke. Celui-ci, situé à l'intérieur du centre commercial 'Fairview Mall', regroupe un kiosque de renseignements et un point de convergence de trois circuits d'autobus.

Tous les services offerts par les autobus interurbains sont concentrés au terminus sis sur Gaukel. Ce terminus est doté d'une salle d'attente et d'un service de billetterie.

La gare VIA, qui est en bon état, possède un service de vente de billets et de consignation de bagages.

La ville de Kitchener grâce à son aéroport est en liaison aérienne avec d'autres centres urbains canadiens.

Toutes ces caractéristiques confèrent à la ville de Kitchener un fort potentiel d'implantation d'une GMV, potentiel déjà pressenti puisqu'un projet de GMV est à l'étude.

4.2.5 Niagara Falls (figure 8)

Niagara Transit, avec neuf circuits d'autobus locaux, transporte annuellement un million cinq cent mille passagers.

Les déplacements interurbains sont assurés par quatre transporteurs: Canada Coach, Gray Coach, Greyhound et VIA. Ces dernières mettent à la disposition du public utilisateur du transport en commun près de cinq cents voyages hebdomadairement.

Les services de transport interurbains par autobus sont concentrés au "Inter-City Terminal". Les services de VIA sont localisés en une gare défraîchie offrant des services de vente de billets et de consignation de bagages.

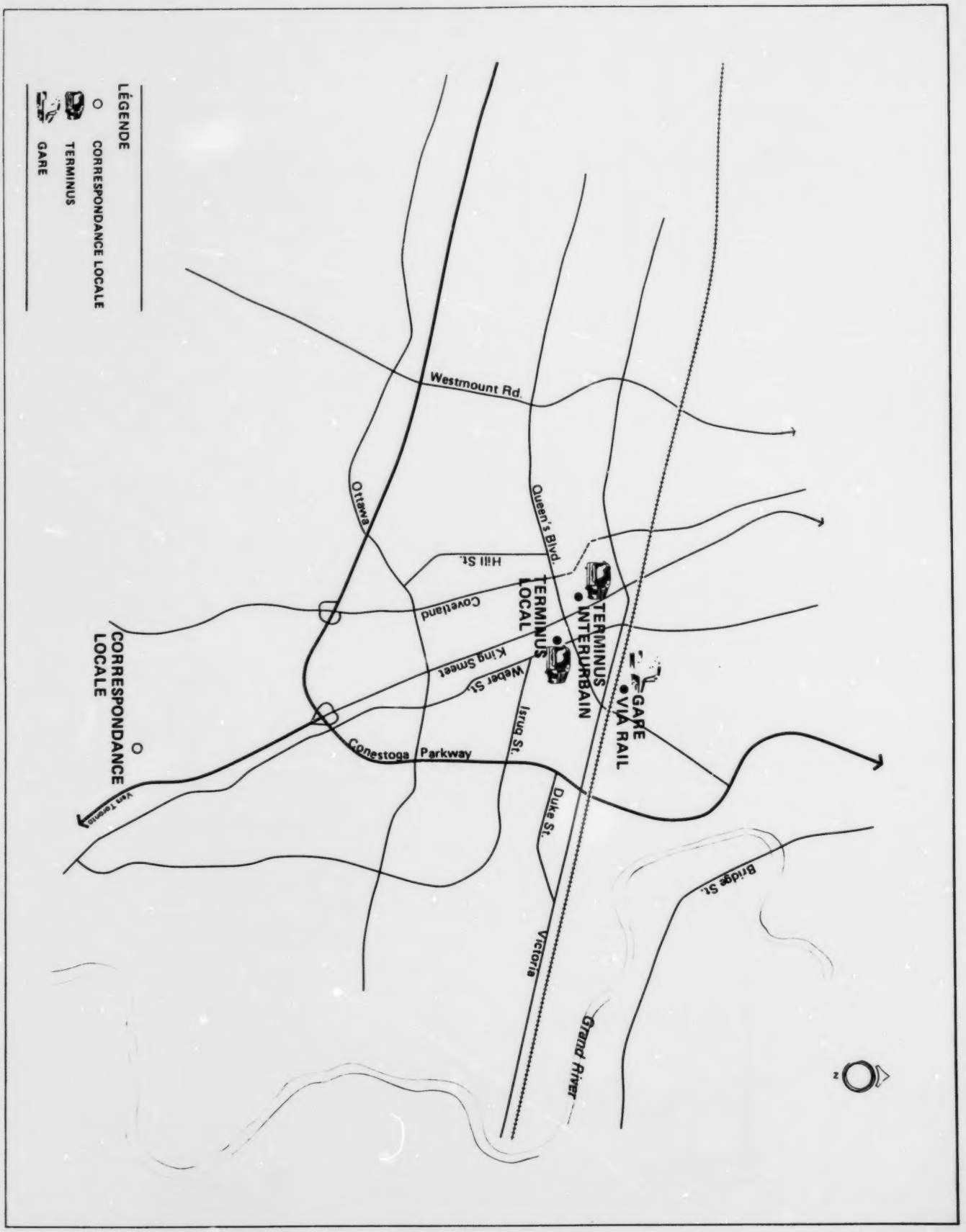


Figure 7 Kitchener

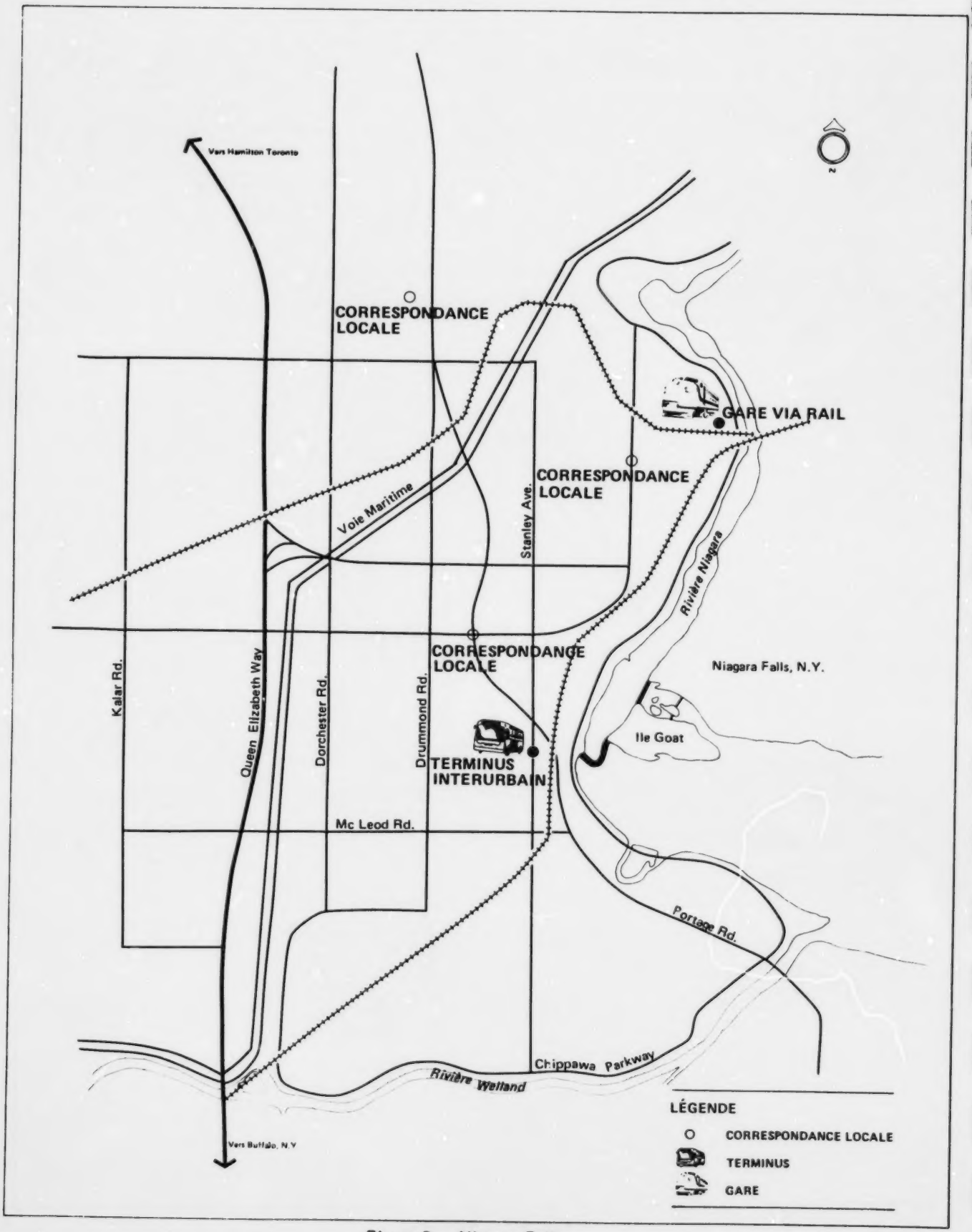


Figure 8 Niagara Falls

Le réseau de surface de desserte locale permet la liaison entre le "Grand Terminus" et la gare de VIA.

Bien que la ville de Niagara Falls possède un fort potentiel d'implantation d'une GMV, aucun projet de développement est présentement à l'étude.

4.2.6 Oakville (figure 9)

Sise en banlieue ouest de Toronto, la ville d'Oakville est très bien desservie par les services du transport collectif.

Oakville Transit, avec sept circuits d'autobus locaux, effectue annuellement deux millions deux cent mille déplacements.

En matière de transport interurbain par autobus, GO Transit, Gray Coach et Chaterways offrent aux usagers plus de six cent cinquante possibilités de déplacement. Les activités des autobus interurbains sont concentrées au terminus du 'GO Transit'.

Le service de train de banlieue de 'GO Transit' pourvoit près de trois cent vingts voyages hebdomadaires, alors que VIA permet aux utilisateurs cent quarante cinq départs par semaine.

GO Train possède sa propre station: la station Oakville; la gare de VIA Rail, en excellent état, offre les services de vente de billets et de consignation de bagages. Les circuits d'autobus locaux assurent la liaison entre ces différents terminus.

4.3 Prairies

Dans les provinces des Prairies, Régina est la seule ville offrant un fort potentiel pour l'implantation d'une GMV (figure 10).

En matière de transport collectif, Régina met à la disposition des usagers plusieurs services leur permettant d'accéder ou de circuler à l'intérieur du territoire municipal de cette ville.

Cinq transporteurs aériens, dont Air Canada et CP Air, facilitent les liaisons entre Régina et les principales villes canadiennes. Ces transporteurs offrent aux usagers plus de cinq cents voyages par semaine.

VIA Rail, Saskatchewan Transportation Company, Moose Mountain Line, Gray Goose, Gray Coach et Greyhound assurent les liaisons interurbaines par train et par autobus. Par l'entremise de ces transporteurs, plus de cinq cents départs par semaine s'offrent aux usagers du transport en commun.

Finalement, seize circuits d'autobus locaux, opérés par la ville de Régina transportent annuellement neuf millions de passagers.

Même si le public peut profiter, pour tous ces modes de transport, d'une gare d'attente, il est projeté de convertir la gare "Union Nation" en gare multimodale impliquant la Saskatchewan Transportation Company, Greyhound et VIA Rail.

4.4 Colombie-Britannique

North Vancouver est la seule ville de Colombie-Britannique offrant un fort potentiel pour l'implantation d'une GMV (figure 11).

La population de la région de North Vancouver est desservie par dix-sept circuits d'autobus locaux et par un service de traversiers offrant près de quatre cent cinquante voyages par semaine.

Le quai Lonsdale, nouvellement construit, pourrait devenir un point majeur de correspondance entre le Seabus et les autobus locaux.

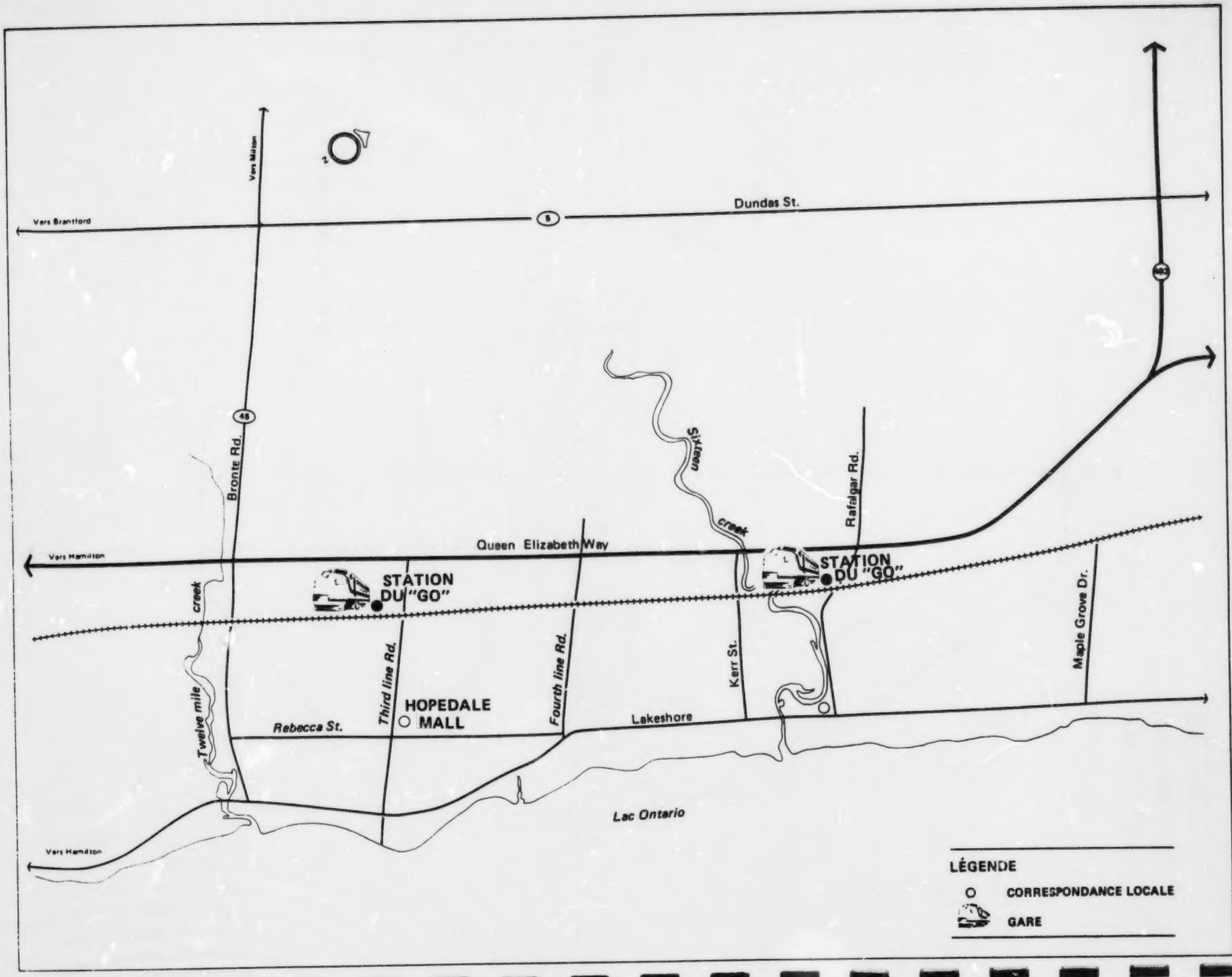


Figure 9 Oakville

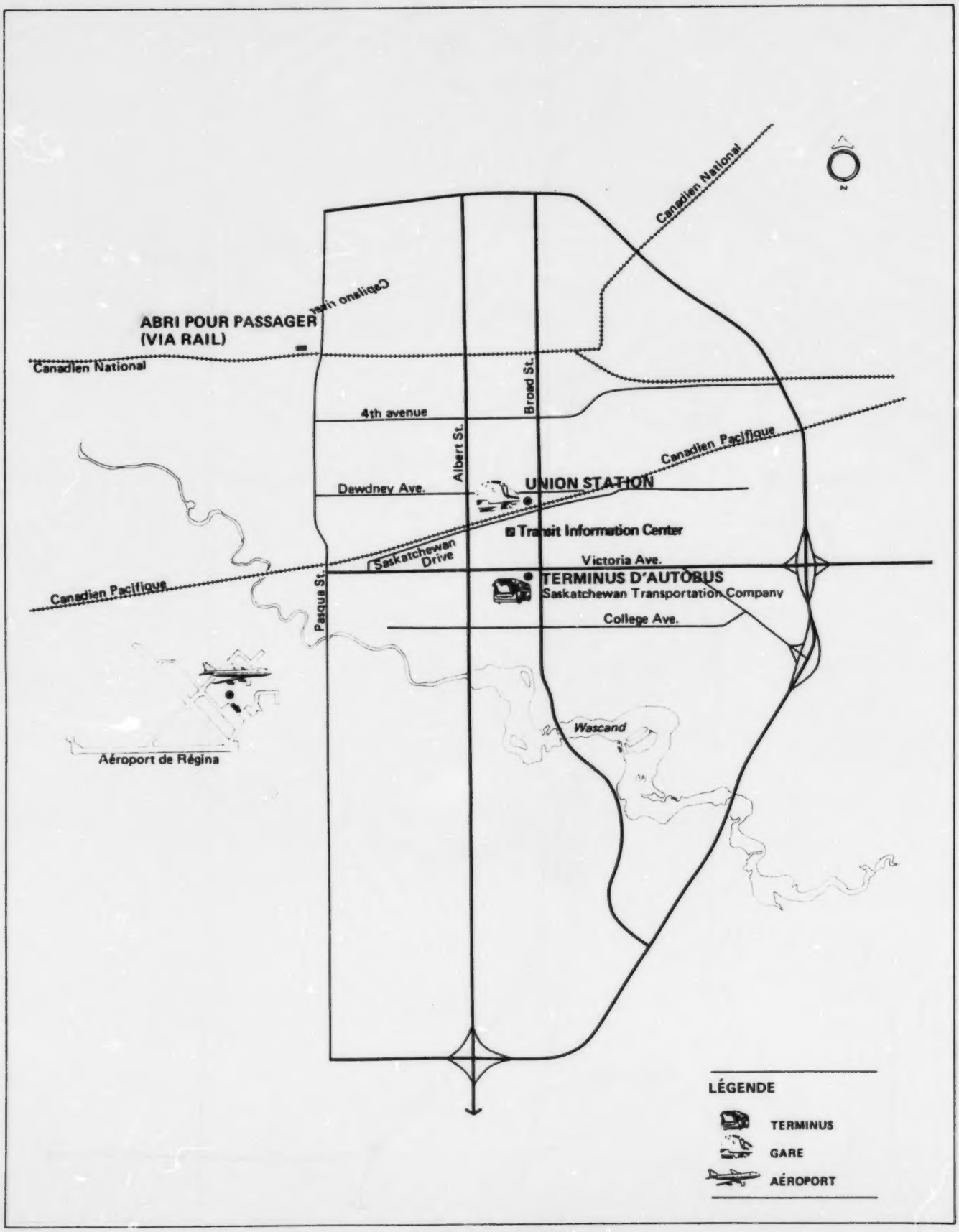


Figure 10 Régina

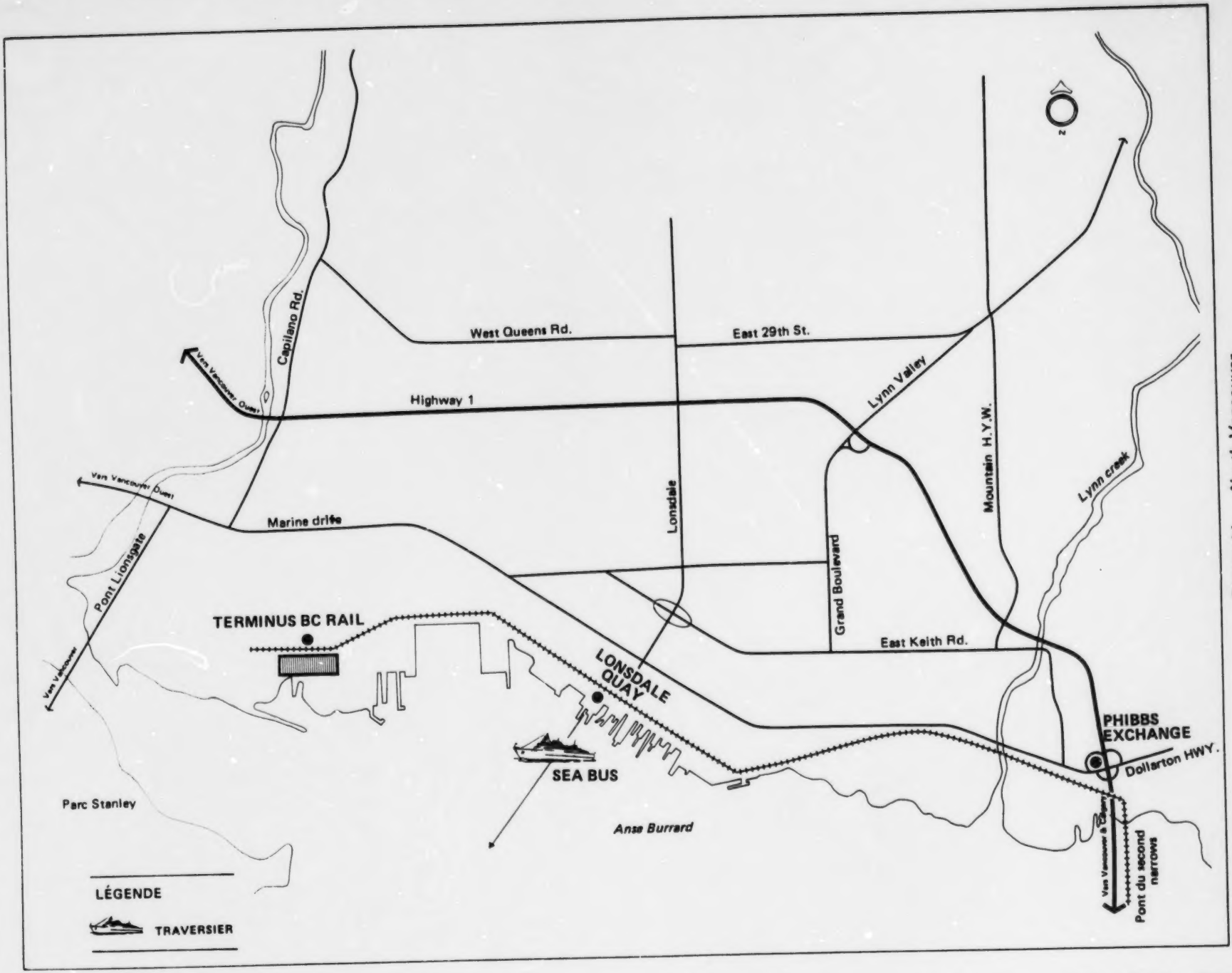


Figure 11 North Vancouver

A

Annexe

Questionnaires

LOCALISATION DES GARES MULTIMODALES DE VOYAGEURS

INTRODUCTION

L'étude en cours, effectuée pour le compte du Centre de développement des transports, porte essentiellement sur le transport de passagers et les informations requises concernent les modes de transport collectifs suivants:

- les autobus urbains et interurbains;

- les trains, qu'il s'agisse du réseau de Via Rail, de trains de banlieue ou de métros de surface;

- les avions opérés par des transporteurs régionaux et nationaux; et

- les services de traversiers reliant des villes situées de part et d'autre d'un cours d'eau, quelqu'en soit l'importance.

Le questionnaire vise à connaître les modes et services de transport existant dans votre ville, l'importance des déplacements effectués ainsi que les infrastructures utilisées. La carte de la municipalité requise à la question 8 est très importante dans le cadre de la présente étude et nous vous demandons d'apporter une attention particulière à la localisation des gares sur cette carte.

Il est donc possible que certaines questions ne soient pas pertinentes à votre situation ou que certains modes de transport ne soient pas présents dans votre ville. Dans ce cas, indiquez que la question est non-applicable.

Les transporteurs sont probablement mieux informés sur quelques points du questionnaire et nous vous suggérons de les contacter pour compléter certaines questions.

Nous vous prions de retourner le questionnaire dans l'enveloppe pré-adressée à:

M. Normand Trottier
Beauchemin-Beaton-Lapointe Inc.
1134 ouest, rue Ste-Catherine, 9e étage
MONTREAL, Québec H3B 1H4

DEFINITIONS

Nous entendons par service:

local: transport en commun desservant une clientèle localisée principalement à l'intérieur des limites de la municipalité (public).

interurbain: service reliant la municipalité et les municipalités de la région immédiate.

national et international: Service reliant la municipalité avec d'autres villes à l'extérieur de la région immédiate, de d'autres provinces canadiennes et d'autres pays.

Le mot "gare" est utilisé pour désigner les terminus d'autobus, les gares de trains aussi bien que les aéroports. Dans certains cas, il est possible qu'aucun édifice ne soit spécifiquement utilisé comme gare, c'est-à-dire qu'il n'y a qu'un arrêt ou un abri. Un autre édifice dont la vocation principale n'est pas une gare peut également être utilisé par les voyageurs pour l'attente ou le transbordement. Pour les services locaux, il peut s'agir d'un point où plusieurs lignes convergent, par

exemple un centre d'achats, un point de transfert entre plusieurs lignes d'un même service ou entre un service d'autobus et de trains, etc. Nous vous demandons de spécifier laquelle de ces possibilités s'applique lors de la description des installations à la question 3.

Dans le cas où aucun service de transport de voyageurs n'est disponible dans votre municipalité, nous vous demandons de nous retourner quand même le questionnaire avec la mention appropriée.

Nom de la municipalité:

1. Quels types de services de transport de passagers existent-ils dans votre ville? Mettre un X à chacun des services existants.

   a) autobus locaux:

   b) autobus interurbains:

   c) trains:

   d) trains de banlieue:

   e) traversiers:

   f) avions:

   g) métro de surface:

   h) métro:

2. Pour chacun des modes de transport que vous avez identifié à la question 1, donnez le nom et si possible, l'adresse et le numéro de téléphone du ou des transporteurs de passagers.

   a) autobus locaux:

   b) autobus interurbains:

c) trains:

d) trains de banlieue:

e) traversiers:

f) avions:

g) métro de surface:

h) métro:

3. Existe-t-il des gares destinées aux voyageurs pour les modes de transport identifiés à la question 1? Si oui, donnez-en une brève description en vous référant aux définitions au début du questionnaire.

4. Quel est l'âge du ou des bâtiments qui servent de gare?

5. Est-ce que ce ou ces bâtiments ont subi des rénovations majeures? Si oui, indiquez-en la nature par exemple réaménagement des services fournis, inclusion d'un autre transporteur ou simplement rénovation suite à une détérioration normale.

6. Quelles sont les dimensions, en mètre carré (m^2), du bâtiment et de l'espace attenant qui sert à la circulation et au stationnement des véhicules?

7. a) Quelle est l'utilisation actuelle du sol et la superficie des terrains (m^2) adjacents à chacune des gares décrites à la question 3? (vacant, résidentiel, commercial, industriel, institutionnel, parc, etc.):

b) Quelle est la vocation (zonage) et la superficie des terrains (m^2) adjacents à chacune des gares décrites à la question 3? (résidentiel, commercial, industriel, institutionnel, parc, etc.):

Veuillez compléter la grille ci-jointe en ce qui concerne cette ou ces gares.

	Propriétaire de la gare	Autres services disponibles sur le site(1)	Autres services de transports utilisant la même gare
Autobus locaux			
Autobus interurbains			
Trains			
Trains de banlieue			
Traversiers			
Aéroport			
Métro de surface			
Métro			

(1) Restaurants, dépanneurs, kiosques à journaux, etc.

8. Pourriez-vous nous fournir une carte de la municipalité, avec échelle et orientation, spécifiant la localisation des gares des différents transporteurs? Indiquez également sur la carte les points de transfert pour les services locaux.

9. Existe-t-il des réseaux de transports de passagers reliant les différentes gares de votre municipalité? Par exemple, un autobus reliant la station de train à l'aéroport, à la gare d'autobus interurbain ou autre.

11. Pour les services locaux, pourriez-vous nous fournir le nombre de lignes d'autobus du réseau ainsi que le nombre total d'usagers par année pour l'ensemble du réseau?

12. Veuillez nous fournir tout autre commentaire ou information que vous jugez pertinents ayant trait au transport de passagers dans votre municipalité.

10. Y a-t-il des projets de développement prévus pour les différentes gares ou d'autres projets qui pourraient influencer la clientèle de transport? Si oui, donnez une brève description de ces projets. (ex. plan de transport, projet de développement commercial et/ou résidentiel)

LOCATION OF MULTIMODAL PASSENGER TERMINALS

INTRODUCTION

The Transportation Development Centre is sponsoring a study of passenger transportation services for which information related to the following transportation modes is required:

- urban and inter-city buses;
- trains, whether they are part of the national network (VIA Rail), or commuter trains and light rail transit;
- air transportation provided by national or regional carriers; and
- ferry services linking cities of all importance.

Our questions are aimed at surveying the transportation modes and services available in your city, the extent of their use as well as infrastructures existing to satisfy transportation needs. The map of your city requested in question 8 is especially important in the context of the study and we would like you to locate precisely the terminals on the map.

Some questions may not be relevant to your particular municipality and some transportation modes may not be used in your city. In that case, indicate that the questions do not apply.

The operators of the services are probably better informed of some aspects of the information required and we would suggest that you contact them to obtain answers to some questions.

Please return the questionnaire in the enclosed return envelope to:

Mr. Normand Trottier
Beauchemin-Beaton-Lapointe Inc.
1134 Ste.Catherine Street West, 9th floor
MONTREAL, Quebec H3B 1H4

DEFINITIONS

Each type of service is defined as follows:

Local:	Public transportation services operating mainly within the limits of the city.
Intercity:	Service linking your municipality with other municipalities of the immediate region.
National and international	Service linking your municipality with towns and cities outside the immediate region, in other provinces of Canada or outside the country.

The word "terminal" may be used to mean bus terminals as well as ports, airports and train stations. In some cases, no building may be used to provide exclusively for the departure or arrival of passengers. Tickets may be purchased at various locations and a shelter may be provided for passenger loading and unloading. A building for which the principal use is not a terminal but where passengers wait to load a vehicle or to transfer to another is also considered as a terminal. Finally, for local services, there may be points where several lines meet, for example a shopping center, a transfer point for lines within a same service or between buses and trains, etc. Please specify these possibilities when describing the facilities in question 3.

Finally, if there is no passenger transportation services in your municipality, we would appreciate that you return the questionnaire with the appropriate mention.

Name of the municipality:

1. What types of passenger transportation services exist in your city? Please respond by an "X".

   a) local buses:

   b) inter-city buses:

   c) trains:

   d) commuter trains:

   e) ferries:

   f) airport:

   g) light rail transit:

   h) subway:

2. For each of the passenger transportation modes identified in question 1, indicate the name and, when possible, the address and telephone number of the operator:

   a) local buses:

   b) inter-city buses:

c) trains:

d) commuter trains:

e) ferries:

f) airport:

g) light rail transit:

h) subway:

3. Are there passenger terminals for the transportation modes identified in question 1? If so, please provide a brief description of such terminals referring to the definitions detailed at the beginning of the questionnaire.

4. How old are the terminal buildings?

5. Have these buildings been subjected to major repairs? If yes, please indicate the nature of such work, such as redevelopment, expansion to accommodate an additional passenger carrier, or repairs following normal deterioration.

6. What is the area, in square meters (m^2), of buildings and their adjacent traffic and parking areas?

7. a) What is the present use and area (m^2) of land adjacent to the terminals identified in question 3? (vacant, residential, commercial, industrial, institutional, recreational, etc.):

b) What is the present function (zoning) and area (m^2) of land adjacent to the terminals identified in question 3? (residential, commercial, industrial, institutional, recreational, etc.):

Please fill the following grid regarding the terminal(s).

	Owner of the terminal	Other services available on the site (1)	Other transport-ation services using the same terminal
Local buses			
Inter-city buses			
Trains			
Commuter trains			
Ferries			
Airport			
Light rail transit			
Subway			

(1) Restaurants, convenience stores, news-stands, etc.

8. Could you provide a map of your city, specifying scale and orientation, and indicating various terminal locations? Also, indicate on the map the transfer points for local services.

9. Are there any passenger transportation networks linking the various terminals in your city? For instance, a bus linking the train station to the airport, or to the inter-city bus terminal, or other services.

10. Are there any development projects for the various terminals or other projects which may affect the public transit users? If so, briefly describe these projects (transportation plan, commercial or residential development project, etc.).

11. For local services, could you provide the number of bus lines of the network as well as the annual number of users of the network?

12. If you wish, please give us any comment you may have or any additional information you deem relevant dealing with passenger transportation in your city.

B

Annexe

Bibliographie

1. Aboul-Ela, Mohamed T., Albert M. Stevens, and Frank R. Wilson. A Multiple Criteria Decision Making Methodology for Transportation Policy Analysis. The Logistics and Transportation Review, volume 18, number 3 (September 1982), pp.: 279-294.

2. Association des Propriétaires d'autobus du Québec. Horaire combiné no 401 (1975). 97 pages

3. Association des Propriétaires d'autobus du Québec. Comité des Relations Extérieures. Annuaire des membres. 1982, 39 pages

4. Braaksma, John P. Les gares multi-modales pour bientôt. Transport, volume 4, numéro 2 (printemps 1981), pp.: 27-29.

5. Canada. Office de tourisme. Traversiers Croisières Excursions en eau vive : est. 1983, 62 pages

6. Canada. Office de tourisme. Traversiers Croisières Excursions en eau vive : ouest. 1983, 62 pages

7. Canada. Statistiques. Recensement du Canada de 1981. Subdivisions de recensement de 5,000 habitants et plus. Population, logements privés occupés, ménages privés, famille de recensement dans les ménages privés : certaines caractéristiques. 1982, 224 pages

8. Canadian Almanac and Directory 1983.

9. Commission canadienne des transports. Comité des transports aériens. Répertoire de services aériens commerciaux du Canada, 1982, 434 pages

10. Corporation of the town of Kapuskasing Industrial Committee. Kapuskasing Travel Centre. An Unique Approach to Community Transportation Requirements - Now and in the Future.

11. Darwin, Eric. Gares multimodale de voyageurs : une analyse canadienne. 1982, 52 pages.

12. Darwin, Eric. Will Multimodal Passenger Terminals Help to Meet our Transportation Requirements to the Year 2000?. 22 pages

13. Doran et Dubé. Etude de faisabilité d'une gare intermodale à Lévis. 1979,, 47 pages

14. Design Workshop (NB). Preliminary Design Report : Moncton Via Rail Station, 1982.

15. EFR Supplement.

16. IBI Group in association with W. Kachmaryk, Architect. Windsor Multi-Modal Terminal Study : Technical Supplement to Final Report. 1983 - 39 pages

17. Keith Consulting and IBI Group. Regina Multi-Modal Transportation Terminal Study : Technical Supplement to Final Report. 1979. 19 pages.

18. McGinn, W.T. and Associates. Multi-Modal Passenger Terminal : Moose Jaw Saskatchewan. 30 pages.

19. Official Airline Guide. North American Edition. A guide to Airline Schedules and Fares. 1983.

20. Ontario Motor Coach Association. Membership List. 1983, 24 pages.

21. Pluram. Etude de localisation d'une gare à Laval : rapport final. 1982, 39 pages.

22. Russell's Guides. Official Canadian Bus Guide : Official Publication of Bus Lines for Canada. 1983, 120 pages

23. VFR Supplement.

24. VIA. Indicateur général.

25. Ville de Trois-Rivières. Les Entreprises Voyageur Ltée. VIA Rail Canada Inc. Gouvernement du Québec. Gare intermodale de Trois-Rivières. 1982, 15 pages.

26. Western Canada Motor Coach Association. Membership List 1983-1984. 5 pages.

C

Annexe

Fiches synthèses

FICHE SYNTHESE

Municipalité Lévis, Qué.

Contact Mme Elizabeth Renaud
255 Côte du Passage
C.P. 1186
Lévis, Qué.
G6V 5P4
(418) 833-3261

Population: 1976: 17 819
1981: 17 895

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Corporation intermunicipale de transport de la Rive-Sud de Québec (418) 873-2401

Autobus interurbains: Voyageur, Fortin & Poulin Inc.

Trains: Via Rail

Traversiers: Traverse Québec - Lévis
Société des traversiers du Québec
C.P. 36 - Station B, 109 Dalhousie - Qué. Jocelyn Fortin
(418) 643-2019

Description des services existants

Autobus interurbains:	Autobus Lachance:	28 voyages/semaine
	Autobus Deshaies	3 voyages/semaine
	Fortin & Poulin	33 voyages/semaine
	Autobus Lac Frontière	28 voyages/semaine
	Voyageur	87 voyages/semaine
	Transport Fontaine	28 voyages/semaine
	Transport Sécuritaire St-Prospère	20 voyages/semaine
	Total	220 voyages/semaine
Trains:		42 voyages/semaine
Traversiers:		400 voyages/semaine
	F. Totale	662 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	3	non						Comm.			
Train		oui	2 400	Serv. Voy. 430 Stationn. 20 places	CN	Restaur. Journaux	Autobus locaux Traversier	Comm.			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Train: Monument historique qui sera rénové en 1983.

Description des gares existantes

Terminus d'autobus: Route 132; dans un centre commercial pour autobus interurbains.

Train: gare en pauvre état, rue Commerciale, services de billets et de consignation de bagages.

Traversier: quai

Réseau reliant les gares

Autobus local

Distance entre les gares

2 km entre gare de trains et terminus d'autobus et quai.

Projets de développement

Projet de gare intermodale pour 1983 avec la gare de train actuelle VIA, Société des Traversiers du Québec et la C I T R S Q.

Documents annexés

Plan de zonage et étude sur gare intermodale de Lévis.

Potentiel pour une GMV

Fort: projet de gare multimodale déjà en marche.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Longueuil, Québec

Population: 1976: 122 429
1981: 124 320

Contact M. Mario Trudeau
Chef de la division
Voie publique
777, rue D'Auvergne
Longueuil, Qc
J4K 4Y7
(514) 651-1300

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et métro

Information sur transporteurs

Autobus locaux et interurbains: C T R S M
C T C U M

Métro: C T C U M

Description des services existants

Autobus locaux: C T R S M: 24
C T C U M: 7 circuits

Autobus interurbains C T R S M: 1 233 voyages/semaine

F. Totale 1 233 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. D SP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Métro	16	oui			Métro: C U M Terrain: Longueuil	Magasins Bureaux	Autobus C T R S M	Habitation, commerces, bureaux, parcs	23 ha	Résidentiel haute densité Commercial et bureau haute densité	23 ha

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Métro: réaménagement des services fournis

Description des gares existantes

Edifice du Métro - rue Place Charles Lemoyne; point de transfert entre plusieurs lignes.

C T C U M, C T R S M, station de métro Longueuil

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Une seule gare

Projets de développement

Extension du métro

Documents annexés

Texte "Station intermodale - métro Longueuil" et documents sur la C T R S M; dépliants sur chaque circuit.

Potentiel pour une GMV

Fort: la multimodalité existe déjà à la station de métro Longueuil où plusieurs lignes de la C T C U M et de la C T R S M s'y rabattent.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Québec, Qué.

Population: 1976: 177 082
1981: 166 474

Contact M. Antoine Carrier
2, Desjardins, C.P. 700
Québec, Qc
G1R 4S9
(418) 694-6024
(questionnaire non-reçu, rappelé le 27 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, avions, traversiers.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: C T C U Q

Autobus interurbains: voir dans services existants

Avions: Air Canada, Nordair, Québecair, Québec Aviation, Régionair

Traversiers: La Société des Traversiers du Québec, Place Marché Champlain
Québec, Qc., G1K 4H2, (418) 643-2019

Description des services existants

Autobus locaux: 50 circuits - 33 512 022 usagers en 1982

Autobus interurbains:	Voyageur	870 voyages/semaine
	Autobus Lachance	27 voyages/semaine
	Autobus Germain	40 voyages/semaine
	Autobus Deshaies	42 voyages/semaine
	Autocars Fournier	28 voyages/semaine
	Fortin & Poulin	60 voyages/semaine
	Autobus Lac Frontière	28 voyages/semaine
	Autocar Portneuf	62 voyages/semaine
	Autobus Gilbert	34 voyages/semaine
	Transport Fontaine	28 voyages/semaine
	Transport sécuritaire	88 voyages/semaine
Total		1 307 voyages/semaine
Traversiers:		400 voyages/semaine
F. totale:		1 707 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Place Jacques-Cartier - terminus capacité 25 autobus; Place d'Youville - Colline parlementaire, Masson/Michelet et Canardière/d'Estimauville sont des points majeurs de correspondance sur rue sans infrastructure particulière

Autobus interurbains: Terminus Voyageur sur le boulevard Charest.

Réseau reliant les gares

Autobus locaux.

Distance entre les gares

5 km entre terminus et points de transfert.

Projets de développement

Retour du service ferroviaire au centre-ville de Québec, première phase d'une gare multimodale au centre-ville.

Documents annexés

Documents sur C T C U Q: dépliants sur chaque parcours.

Potentiel pour une GMV

Fort: projet d'une gare multimodale déjà en cours impliquant la gare de trains.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Saint-Jérôme, Qué.

Contact M. Jacques Faucher
Hôtel de Ville
280, Labelle
St-Jérôme, Qué.
J7Z 5L1
(514) 436-1511

Population: 1976: 25 175
1981: 25 123

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autobus Roland Inc.
330, De Martigny Ouest
(514) 432-9748

Autobus interurbains: C T L et Voyageur

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits 396 513 usagers en 1982

Autobus interurbains: C T L 445 voyages/semaine
Voyageur: 42 voyages/semaine

F. Totale 487 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux et interurbains	15	oui	150	1 770	Ville St-Jérôme	billets machines distributrices		Stationn.. Comm. et résid.	14 000	Zones 101-102 dominance communautaire	29 000
								Institut public et mixte	29 000		
								Voir ferrée et gare désaffectée	17 000	Zones 115-119-120 dominance comm. et de service	31 000

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Agrandissement en 1978; vente de billets, information aux usagers.

Description des gares existantes

Terminus d'autobus utilisé par transporteur local (les autobus Roland Inc.), ainsi que par les transporteurs interurbains (CTL et Voyageur) pour fins de terminus (CTL) et de correspondance (Voyageur)

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville, plan de zonage et horaires des autobus locaux et interurbains.

Potentiel pour une GMV

Fort

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sainte-Foy, Qué.

Contact M. René Damphousse
1000 Route de l'Eglise
Ste-Foy, Qué.
G1V 4E1
418-657-4204
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 71 237
1981: 68 883

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: CTCUQ

Autobus interurbains: Voyageur

Trains: VIA

Description des services existants

Autobus locaux: 12 circuits

Autobus interurbains:	Voyageur	98	voyageurs/semaine
	Autobus Lachance	27	" "
	Autobus Deshaies	42	" "
	Fortin et Poulin	61	" "
	Transport Sécuritaire	87	voyages/semaine
	Total:	315	" "
Trains:		82	" "

F. totale: 397 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			285	serv. voy. 270 station. 200 places	C.N.	restaur. journaux	Autobus locaux				

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de convergence majeur sur rue sans infrastructures particulières; centre-ville de Sainte-Foy

Trains: Gare en très bon état avec services de billets

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Documents sur CTCUQ, voir Québec

Potentiel pour une GMV

Fort: projet de gare multimodale en cours à Québec; information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sherbrooke, Qué.

Contact Mme Lise Bossinotte
145 Wellington nord
Sherbrooke, Qué.
J1H 5C1
819-565-3278

Population: 1976: 76 804
1981: 74 075

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Corporation municipale de transport de Sherbrooke (CMTS), 895 Cabana, Sherbrooke

Autobus interurbains: Voyageur Inc., 20 King ouest, Sherbrooke, 819-569-3656

Description des services existants

Autobus locaux: 11 circuits 6 000 000 usagers/1982

Autobus interurbains:

Voyageur	280	voyages/semaine
Autobus Bourgeois	241	" "
Transcar	36	" "
Autobus La Sapinière	42	" "
Total:	599	voyages/semaine

F. totale: 599 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	26	oui	731	2 166	Gare Autobus Ltée	Cafeteria journaux Coiffeur		Comm. et bureaux	2 202	Comm.	36 315
Aéroport	18	non		piste 83 612	Ville de Sherbroo.	Restaur. écoles d'aviation		Transport	1 618 741	Zone blanche	Idem

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Nouvelle partie pour la cafétéria en 1982

Description des gares existantes

Autobus locaux: Abris d'autobus à travers la ville

Autobus interurbains: Gare autobus Sherbrooke Ltée

Aéroport: Aéroport municipal de Sherbrooke, RR.4, Cookshire, Canton Eaton Corner, J0B 1M0

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Cahier sur les caractéristiques du centre d'opération de la CMTS, plan de transport 1982-1983 CMTS, guide aux usagers CMTS et rapport des activités CMTS 1982.

Potentiel pour une GMV

Fort

FICHE SYNTHESE

Municipalité : Ajax, Ontario

Contact Mr. A.T. Hodges
65, Harwood Ave. S.
Ajax, Ont.
L1S 2H9
(416) 683-4550

Population: 1976: 20 774
1981: 25 475

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Town of Ajax, 65 Harwood Ave. S., (416) 683-4550

Autobus interurbains: GO Transit, 555 Wilson Avenue, Downsview
M3H 5Y6, (416) 630-3933

Description des services existants

Autobus interurbains: 817 voyages/semaine

Fréquence totale: 817 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	5	non	28		GO Transit	Billets		Stationnement.			

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux et interurbains partagent le même bâtiment en brique.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Une seule gare.

Projets de développement

Extension du GO Transit.

Documents annexés

Horaires des autobus et trains de banlieue pour l'ensemble du système GO

Potentiel pour une GMV

Fort: GO Transit a une fréquence élevée.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Brampton, Ontario

Contact Mr. R.A. Everett
City Hall
150 Central Park Drive
Brampton, Ontario
L6T 2T9
(416) 793-4110

Population: 1976: 103 441
1981: 419 030

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et trains de banlieue.

Information sur transporteurs

A) Autobus locaux: Brampton Transit, 185 Clark Blvd., Brampton, Ontario.
B) Autobus interurbains: GO Transit, Gray Coach et Penetang-Midland
475 Bay St., Midland, Ontario, L4R 1L1
(705) 526-5438
C) Trains: CNR Mainline (VIA Rail) VIA Rail Canada Inc.,20 King St.,W.
Toronto, Ontario
D) Trains de banlieue: GO Transit

Description des services existants

Autobus locaux: 16 circuits, 4,1 millions d'usagers par année

Autobus interurbains:	Gray Coach:	57 voyages/semaine
	GO Transit:	679 voyages/semaine
	Penetang-Midland:	19 voyages/semaine
	Total	755 voyages/semaine
Trains de banlieue		40 voyages/semaine
Trains:		68 voyages/semaine
	F. totale:	863 voyages/semaine

GARES		ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2) BÂTIMENT	DIMENSION (m^2) TERRAIN	PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
A	i	8	non	3 830	Stationn. Centre comm.	Bramalea Ltd	Centre d'achat	Autobus GO	Stationn.	330 000	commercial	
	ii			1 400	Stationn. 3 570	City of Brampton	Tous	Autobus GO adjacent	Commercial Stationn.		Comm., centre-ville, station.	
	iii			1 500	Stationn. Centre comm.	Kesmark Dev. Ltd	Centre d'achat	Aucun	Stationn.	260 000	Commercial	
B	i	8	non	3 830	Stationn. Centre comm.	Bramalea Ltd	Centre d'achat	Autobus locaux	Même que Ai		Commercial	
	ii	10	non	90	"	Loué par GO Trans.	Tous	Autobus locaux adj.	Commercial Stationn.		Commercial	
C		120	oui	250	Serv. aux voy.: 150 Station.: 200 places	CN/GO	Aucun	Trains GO	Commercial Résidentiel Industriel		Commercial Résidentiel	
D	i	120 8		90 Kiosque billet	12 000 Stationn.	même que C	Aucun	VIA Rail	Même que C		Même que C	
	ii	8		70	19 000	GO Trans.	Aucun		Industriel		Industriel	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Gare VIA Rail: kiosque pour billets du service de trains GO a été construit immédiatement à l'ouest du bâtiment de la gare du CN.

Description des gares existantes

Voir feuille supplémentaire ci-après

Réseau reliant les gares

Brampton Transit offre un service express vers les stations de trains GO durant les heures de pointe et des liens avec les autobus GO au terminus de Bramalea City Centre et de Four Corners.

Distance entre les gares

0,5 km entre le terminus d'autobus local; le terminus d'autobus GO, la station de trains de banlieue GO Brampton et la station de trains VIA, tous dans Four Corners.

Projets de développement

Terminus intégrant les autobus locaux, interurbains, trains VIA et GO dans le quartier Four Corners est présentement à l'étude et fait partie de la deuxième étape d'une étude de Four Corners. L'efficacité et le futur du terminus du Bramalea City Centre est à l'étude par un consultant en transport.

Documents annexés

Carte de la ville et de la région et carte du réseau d'autobus local; documents sur GO Transit - voir Ajax.

Potentiel pour une GMV

Fort: projet de gare multimodale déjà en marche.

Description des gares existantes

Autobus locaux:

A i) Terminus d'autobus: côté sud du Bramalea City Centre (Regional Shopping Centre) sous le stationnement.

ii) Terminus: Four Corners dans le vieux Brampton sur George St. au sud de Queen, abris et 8 quais.

iii) Côté ouest du Shoppers World (centre d'achat régional), abri, espace de circulation et 6 quais.

Terminus d'autobus GO

B i) Combiné avec A i).

ii) Adjacent à A ii) avec embarquement et débarquement dans la rue et kiosque de billets en vitrine de magasin.

Station VIA Rail

C Combiné avec la station de train GO D i): bâtiment en excellent état avec salle d'attente, services de billets et de bagages.

Stations de trains de banlieue GO

D i) Station Brampton: à l'ouest de Main St. dans le quartier Four Corners, avec bâtiment de la gare de VIA, un kiosque à billets pour le système GO.

ii) Station Bramalea: côté sud de Steeles Ave. près de Bramalea Rd avec abri et kiosque à billets.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Kingston, Ont.

Contact Mr. Ian Redmond
City Hall
Kingston, Ont. K7L 2Z3
613-546-4291

Population: 1976: 56 032
1981: 52 616

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains, traversiers et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Public Utilities Commission, Counter St at Lappan's Lane, P.O. Box 790, Kingston, Ont. K7L 4X7, 613-546-1181

Autobus interurbains: Voyageur Colonial, 959 Division St., Kingston, K7K 4C8, 613-548-7738 et Greyhound

Trains: VIA Rail, 800 Counter St., Kingston, 613-544-5600

Traversiers: Ontario Ministry of Transportation and Communications, P.O. Box 4000, 355 Counter St, Kingston, K7L 5A3 613-544-2220

Avions: Torontair

Description des services existants

Autobus locaux: 6 circuits; 2 998 600 usagers en 1982

Autobus interurbains:		
	Greyhound	165 voyages/semaine
	Voyageur Col.	433 " "
	Total:	598 voyages/semaine

Trains: 142 voyages/semaine

Traversiers: 224 voyages/semaine

F. totale: 964 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux			N/A								
Autobus interurb.	11	Oui	695		Privé	Casse-croûte	Aucun	Comm. industr. vacant	1 410 1 100 920	Résid. Industr.	1 410 2 020
Trains	9	Non	535	Serv. aux voy. 535 Stationn. 120 places	CN	Aucun	Aucun	Comm.		Comm. Dévelopg. aire de protection de l'env.	
Traversiers					Ont.Min. of Transp and Comm.	Aucun	Aucun	Comm. Instit.	3 690 38 480	Comm. Educ. et médical	3 690 38 480
Aéroport					Corp.of the City of Kings.	Météo Centre RCAF Tennis Bureau	Aucun	Conserv. Résid. Vacant		Aéroport Résid. Dévelopg.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Autobus interurbains: expansion en 1976 et transformation pour un restaurant adjacent en 1982

Description des gares existantes

Autobus locaux: 2 points de transfert; 1 au centre-ville reliant tous les autobus locaux; 1 au centre d'achats Kingston reliant les autobus locaux aux autobus du comté

Autobus interurbains: Terminus avec billets, salle d'attente et cafétéria

Trains: Gare en excellent état avec services de billets et bagages

Traversiers: Quais seulement, angle des rues Ontario de Barrack

Aéroport: Aérogare

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

4,5 km entre gare de train et point de transfert du centre-ville

Projets de développement

Autobus locaux: Transformation du point de transfert du centre-ville en semi-terminus

Autobus interurbains: 12 espaces de stationnement additionnels pour autos sur le site du terminus pour améliorer l'accès

Plan de transport 83: Amendement au "Kingston Official Plan" sur la capacité de certaines voies

Documents annexés

Carte de la ville et carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Fort; possibilités d'expansion et de déplacement sont restreintes

FICHE SYNTHESE

Municipalité Kitchener, Ont.

Contact Mr. John Ford
Dept. of Transport. Serv.
Transit Division
City Hall, Box 1118
Kitchener, Ont. N2G 4G7
519-885-7231

Population: 1976: 131 870
1981: 139 734

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Kitchener Transit, 250 Strasburg Rd, P.O. Box 1118 Kitchener, Ont. N2G 4G7, 885-7373

Autobus interurbains: Gray Coach Lines, 53 Gaukel St., Kitchener, Ont. N2G 1Y8, 742-4469, Canada Coach Lines, Charterways et United Trails, 1230 Victoria St.N. Kitchener N2B 3E2 744-3558

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 13 circuits, 8 964 721 usagers en 1982

Autobus interurbains:	Gray Coach	266	voyages/semaine
	Canada Coach	104	" "
	Charterways	21	" "
	United Trails	76	" "
	Total:	467	voyages/semaine

Trains: 68 voyages/semaine

F. totale: 535 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux	25	Non	226	1 500	City of Kitchener	Billets	Aucun	Commercial Résident.			
Autobus interurb.	25	Non	523	2 181	Gray Coa.	Billets Restaur.		Commercial			
Trains	100	Non	340	Serv. aux voy. 270 Stationn. 75 places	CN	Aucun	Aucun	Commercial résident.			
Aéroport	10	Non	367	263 ha	Waterloo Wellington	Météo	Aucun	Agriculture Vacant			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Terminus sur Duke St; salle d'attente, information et horaires; Fairview Mall; point de convergence de 3 circuits

Autobus interurbains: 53 Gaukel St; salle d'attente

Trains: Gare en bon état avec services de billets et de bagages

Aéroport: Aérogare

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.5 km entre terminus d'autobus local du centre-ville et terminus d'autobus interurbains et .8 km entre terminus d'autobus local et gare de trains

Projets de développement

Projets d'agrandissement du terminus d'autobus local et gare multimodale à la gare de trains

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Fort; projet de gare multimodale déjà à l'étude

FICHE SYNTHESE

Municipalité Niagara Falls, Ont.

Contact Mr. Paul V. Brennan
City clerk, City Hall
4310 Queen St.
Niagara Falls, Ont.
L2E 6X5
416-356-7521

Population: 1976: 69 423
1981: 70 960

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Niagara Transit, 4310 Queen St., Niagara Falls, 356-1179

Autobus interurbains: Canada Coach Lines, 6761 Portage Rd., Niagara Falls, 354-5611

Gray Coach Lines et Greyhound

Trains: Via Rail, 4367 Bridge St., Niagara Falls, Ont. 357-1644

Description des services existants

Autobus locaux: 9 circuits la semaine, 8 samedi, 2 dimanche, 1,5 million d'usagers/année

Autobus interurbains:	Canada Coach	136 voyages/semaine
	Gray Coach	294 " "
	Greyhound	14 " "
	Total:	444 voyages/semaine

Trains: 42 voyages/semaine

F. totale: 486 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	10	Non			Guaranty Trust Canada Coach	Restaur. Bar	Gray Coach Greyhound et autre autobus interurb.	Touriste et Commercial			
Trains	90±	Non	795	Serv. aux voy. 275 Stationn. 250 places	CN	Aucun	Aucun	Commercial et industr.			

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Grand terminus

Trains: Gare dans un état passable avec services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

2 km entre terminus d'autobus interurbains et point de transfert des autobus locaux

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Fort

FICHE SYNTHESE

Municipalité Oakville, Ont.

Contact Mr. D.N. Brown
Town Clerk, City Hall
1225 Trafalgar Square
Box 31 a, Oakville, Ont.
L6J 5A6

Population: 1976: 68 950
1981: 75 773

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Oakville Transit, P.O. Box 786, Oakville, Ont.
416-844-0881

Autobus interurbains: GO Transit, Charterways et Gray Coach Lines

Trains de banlieue: GO Transit

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 7 circuits 2,2 millions d'usagers/année

Autobus interurbains:	GO Transit	613	voyages/semaine
	Gray Coach	28	" "
	Charterways	10	" "
	Total:	651	voyages/semaine

Trains de banlieue: 318 voyages/semaine

Trains: 145 voyages/semaine

F. totale: 1 114 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.						Billets magasins					
Trains de banlieue					GO Transit	Billets	Aucun				
Trains			410	Serv. aux voy. 320 Stationn. 500 places	CN	Aucun	Trains de banlieue				

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus GO

Trains de banlieue: Station GO Oakville

Trains: Gare en excellent état avec services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

1,5 km entre station GO et point de transfert des autobus locaux

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et carte du réseau d'autobus locaux; document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Fort; fréquence élevée

FICHE SYNTHESE

Municipalité Régina, Sask.

Contact Mr. R. Markewich
Office of the City Man.
P.O. Box 1790
Regina, Sásk. S4P 3C8
306-569-7313

Population: 1976: 149 608
1981: 162 613

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of Regina, P.O. Box 1790, Regina, S4P 3C8
Mr. G. McAdoo, Director of Transit, 306-569-7775

Autobus interurbains: Saskatchewan Transportation Company, 2041 Hamilton St., Regina S4P 2E2, 306-565-3246, Mr. G. Kaust, Exec. Gen. Man.

Moose Mountain, Grey Goose, Gray Coach et Greyhound

(suite bas de la page)

Description des services existants

Autobus locaux: 16 circuits: 9,5 millions d'usagers

Autobus interurbains:	Saskatchewan Transp. Co.	276 voyages/semaine
	Moose Mountain Lines	33 "
	Grey Goose	14 "
	Gray Coach	42 "
	Greyhound	110 "
	Total:	475 voyages/semaine
Trains:		28 voyages/semaine

Trains: VIA, Mr. J. Hladky, 306-569-7702

Avions: Air Canada, CP, Frontier Airlines, Norcanair, Pacific Western Airlines.

F. totale: 503 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux	2	oui	180	pas d'espace alloué pour station et trafic	Transit inform. Centre	billets centre d'achats	Aucun	Magasin et bureau		Planned unit Dev. (PUD)	Centre-ville
Interurb.	28	oui	2155	3780	Sask. Transp. Co.	Restaur. journaux casiers	Greyhound Moose Mountain Taxis	résidentiel commercial club privé		DC 3 Downtown Core 3	Centre-ville
Trains Union	71	non	8785 (4 planchers)	service aux voyageurs 1461 140 places station.	C.P.	Aucun	Aucun	Chemin de fer		Ferroviaire commercial industriel PUD	
Abri			10.5		C.N.	Aucun magasin	Aucun				
Aéroport	23	oui	3200 augmenté à 8600	260 places de station. 500	M.O.T.	restaur. journaux bar	Aucun	Agricult. récréation		Service public	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Autobus locaux: bâtiment historique; la façade et 9,5 m de l'avant du bâtiment ont été rénovés. Le reste du bâtiment a été reconstruit en 1981 pour s'harmoniser avec le Cornwall Shopping Centre Complex. Autobus interurbains: Converti pour autobus en 1959, bâtiment pour colis construit en 1968. Aéroport: rénové en 1974 et reconstruction majeure débute en 1983.

Description des gares existantes

Autobus locaux: Transit Inform. Centre, bâtiment historique au 2124 11th Ave (CBD) salle d'attente chauffée, point de transfert;
Autobus interurbains: Terminus pour passagers et colis, 2041 Hamilton;
Trains: Gare en bon état avec billets et bagages au Union Station Building, 1880 Sask. Drive et abri pour passagers de VIA. Le train arrête aux 2 endroits.
Aéroport: Aérogare avec stationnement long et court termes.

Réseau reliant les gares

Autobus de l'aéroport à partir des hôtels du centre-ville qui fait monter des passagers au terminus d'autobus; sans horaire.

Distance entre les gares

.3 km entre gare et Transit Information Centre; .7 km entre gare et terminus STC

Projets de développement

Projet de convertir Union Station en gare multimodale impliquant Sask. Transportation Co., Greyhound, Via et billets pour compagnie d'avions.
STC reconnaît que le besoin d'une nouvelle infrastructure est depuis longtemps requis.

Documents annexés

Carte de la ville et carte du réseau d'autobus local; étude intermodale pour la gare.

Potentiel pour une GMV

Fort; fréquence élevée, disponibilité des infrastructures, possibilité de déplacer des infrastructures légères.

FICHE SYNTHESE

Municipalité North Vancouver, B.C. (City of)

Contact Mr. Edward Raymond
City Clerk, City Hall
141 W. 14lth St
North Vancouver, B.C.
V7M 1H9
604-985-7761
(questionnaire non reçu, rappelé le 21 juin)

Population: 1976: 31 934
1981: 33 952

Services de transport existants

Autobus locaux et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus locaux et traversiers: Metro Transit Oper. Co.

Description des services existants

Autobus locaux: 17 circuits

Traversiers: 447 voyages/semaine

F. totale: 447 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Traversiers					B.C. Transit	Journaux Inform. tourist. cafétéria	Autobus locaux				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Traversiers: Quai Lonsdale pour "seabus" nouvellement construit

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Le quai Lonsdale pourrait devenir un point majeur entre le Seabus et les autobus locaux

Documents annexés

Voir documents de North Vancouver (district): carte de la ville et dépliant sur le Sea Bus, documents sur autobus locaux, voir Burnaby

Potentiel pour une GMV

Fort; projet en cours d'aménager le quai pour accès aux autobus locaux.

Volume

2

TP 4913F - vol. 2

Centre de développement
des transports
Transports Canada

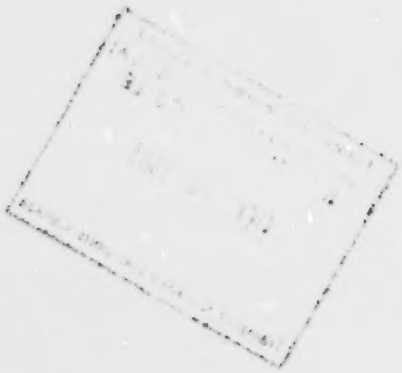
Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs au Canada

Volume 2: Fiches synthèses

BBL Beauchemin-Beaton-Lapointe Inc.
CONSULTANTS
1134 ouest, rue Ste-Catherine, Montréal, Québec H3B 1H4

octobre 1983

854-002



"Le contenu du présent rapport réflète l'opinion du contractant et non pas nécessairement les vues ou les politiques officielles du Centre de Développement des Transports."

FORMULE DE DOCUMENTATION POUR RAPPORT

1 N° du rapport Transports Canada	2 N° de l'étude — CDT	3 N° de catalogue du destinataire
TP 4913F	4873	

4 Titre et sous-titre	5 Date du rapport
Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs, Volume 1 Rapport principal, Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs, Volume 2 Fiches synthèses	
	6 N° du rapport de l'organisme exécutant: 854-002-1-000
7 Auteur(s): L. Demers, A.Lachapelle, C. Lardinois et N. Trottier	8 N° de dossier Transports Canada: D-1450-136
9 Nom et adresse de l'organisme exécutant: Beauchemin-Beaton-Lapointe Inc., Consultants, 1134, rue Ste-Catherine ouest, Montréal, Québec, H3B 1H4	10 N° de dossier — ASC
	11 N° de contrat — ASC ou Transports Canada
12 Nom et adresse de l'organisme parrain: Centre de Développement des Transports, Transports Canada, 1000 ouest, rue Sherbrooke, Montréal, Québec H3A 2R3	13 Genre de rapport et période visée: Final
	14 Code de l'organisme parrain: 4873
15 Remarques additionnelles	16 Agent de projet — CDT: Sylvie Corbeil

17 Résumé

Les travaux avaient pour but d'identifier le potentiel d'implantation de gares multimodales de voyageurs pour 180 villes du Canada ayant une population comprise entre 15 000 et 300 000 habitants. Un questionnaire fut envoyé à chacune des villes sélectionnées. Le taux de réponse obtenu fut de 73%. Le potentiel d'implantation fut évalué à l'aide des critères suivants: nombre de modes de transport, accessibilité, fréquence de service et les coûts d'amélioration des installations existantes et les possibilités d'expansion. Les résultats démontrent que 17 villes offrent un potentiel fort, 95 un potentiel moyen et 68 un potentiel faible ou nul. Parmi les villes offrant les meilleurs potentiels, on en compte 14 pour lesquels les besoins sont déjà comblés ou en voie de l'être.

18 Mots-clés	19 Diffusion
Gare multimodales, transport en commun	Nombre limité de copies disponible au CDT.

20 Classification de sécurité (de ce rapport)	21 Classification de sécurité (de cette page)	22 Nombre de pages	23 Prix
Aucune	Aucune	670	Aucun

REPORT DOCUMENTATION FORM

1 Transport Canada Report No	2 TDC Project No	3 Recipient's Catalogue No
TP 4913F	4873	

4 Title and Subtitle	5 Report Date
Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs, Volume 1 Rapport principal, Localisation potentielle des gares multimodales de voyageurs, Volume 2 Fiches synthèses	
	6 Performing Organization Report No: 854-002-1-000
7 Author(s): L. Demers, A. Lachapelle, C. Lardinois and N. Trottier	8 Transport Canada File No: D-1450-136
9 Performing Organization Name and Address: Beauchemin-Beaton-Lapointe Inc., Consultants 1134, Ste.Catherine Street West MONTREAL, Quebec H3B 1H4	10 DSS File No
	11 DSS or Transport Canada Contract No
12 Sponsoring Agency Name and Address: Transportation Development Center Transport Canada 1000, Sherbrooke Street West MONTREAL, Quebec H3A 2R3	13 Type of Report and Period Covered: Final
	14 Sponsoring Agency Code: 4873
15 Supplementary Notes	16 TDC Project Officer: Sylvie Corbeil

17 Abstract

Work carried out for this project was meant to establish the potential for implementing multimodal passenger terminals in 180 cities in Canada with a population ranging from 15 000 and 300 000 inhabitants. A questionnaire was sent to each of the selected cities, of which 73% responded. The implementation potential for multimodal passenger terminals was assessed through the following criteria: number of transportation modes, accessibility, service frequency, as well as the cost of improving and possibility of expanding existing facilities. Results show that 17 cities have a high implementation potential, 95 have an average potential and 68 have little or no potential. Among those cities with the highest potential, there are 14 for which the need for a multi-modal passenger terminal has already been or is presently being filled.

18 Key Words	19 Distribution Statement
Multimodal passenger terminals, mass transit	Limited number of copies available from TDC

20 Security Classification (of this report)	21 Security Classification (of this page)	22 No. of Pages	23 Price
Nil	Nil	670	Nil

TABLE DES MATIERES

Provinces maritimes	1
Province de Québec	36
Province de l'Ontario	228
Province des Prairies	419
Province de la Colombie-Britannique et du Yukon	457

LISTE DES TABLEAUX

Synthèse de la grille d'évaluation - Provinces maritimes	2
Synthèse de la grille d'évaluation - Province de Québec	37
Synthèse de la grille d'évaluation - Province de l'Ontario	229
Synthèse de la grille d'évaluation - Province des Prairies	420
Synthèse de la grille d'évaluation - Province de la Colombie-Britannique	458

SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Provinces Maritimes

Villes	Critères				
	Nb de modes	Accès dist/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel
Bathurst, N.B.(1)	1	1	0	(2)	2
Corner Brook, T.N.	2	1	0	1	4
Charlottetown, I.P.E.	1	1	0	1	3
Dartmouth, N.E.(1)	0	(2)	(2)	(2)	0
Fredericton, N.B.	2	2	0	1	5
Glace Bay, N.E.(1)	2	2	(2)	(2)	4
Halifax, N.E.	2	1	2	1	6
Moncton, N.B.	2	2	0	1	5
Saint-John, N.B.(1)	1	(2)	0	(2)	1
St-John's, T.N.	1	(2)	0	(2)	1
Sydney, N.E.	2	2	0	1	5

(1) villes qui n'ont pas retourné le questionnaire
(2) informations manquantes

FICHE SYNTHESE

Municipalité Bathurst, N.B.

Contact Ms Louise C. Wafer
City Clerk, City Hall
P.O. Drawer D
Bathurst, N.B. E2A 3Z1
506-546-5541
(Questionnaire non reçu, rappelé le 30 juin)

Population: 1976: 16 301
1981: 15 705

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: SMT (Eastern) St.John, N.B. E2L 4S3

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus interurbains: SMT (Eastern): 15 voyages/semaine

Trains: 28 voyages/semaine

Fréquence totale: 43 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains		non	390	290 services aux voyag. station 22 places	CN	billets bagages restaur. casiers	Aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Gare: gare multifonctionnelle en bon état

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible: information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Corner Brook, T.N.

Contact Mr. K. Furlong
City Hall
Corner Brook, Nfld
A2H 6E1
709-634-8291

Population: 1976: 25 358
1981: 24 339

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Corner Brook Transit, City of Corner Brook, P.O. Box 1080, Corner Brook, Nfld.A2H 6E1 709-634-8291

Autobus interurbains: Eddy's Taxi and Bus Services Ltd. 634-8281
Trans Island Busses, C.N. Railways Bus, Terra Transport, St.John's Avenue, Corner Brook A2H 2E5 709-639-9861

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits, 720 000 usagers/année

Autobus interurbains: Terra Transport, 44 voyages/semaine

F. totale: 44 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trans Island Buses	10		150	200	CNR Terra Transp.	restaur. billets	Aucun	Vacant		Commercial	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: 3 points de transferts

Autobus interurbains: Terminus Trans Island Buses; billets

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1.5 km entre terminus d'autobus interurbains et point de transfert le plus près.

Projets de développement

non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Charlottetown, I.P.E.

Population: 1976: 17 063
1981: 15 282

Contact Mr. J.J. Butler
City Administrator
City Hall, Box 98
Charlottetown, P.E.I.
C1A 7K2 902-894-5552

Services de transport existants

Autobus interurbains,avions et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Province de I.P.E.

Avions: Air Canada, C.P. Eastern Provincial Airways, Air Ontario

Traversiers: Prince Edward Island, Dept. of Highways and Public Works, P.O. Box 2000, 11 Kent St, Charlottetown, C1A 7N8 902-894-4111

Description des services existants

Trains:	Autocars Via	28 voyages/semaine
Avions:		150 voyages/semaine
Traversiers:		80 voyages/semaine

F. totale: 108 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains			Espace pour passagers 29 pas de stationnement					Commercial		Commercial	
Gares Autocars VIA	75	non	1415	205 service aux voyageurs station. 7 places	CN	billets bagages colis bureaux du CN	Aucun	Commercial résidentiel industriel		Comprehens. Development Area Zone	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: usage principal n'est pas un terminus
Salle d'attente

Gares de trains: quai d'embarquement et salle d'attente en bon état

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1,5 km entre gare et terminus

Projets de développement

Un autobus local entrera en service à l'automne 83

Documents annexés

Carte de la ville et de la région

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Dartmouth, N.E.

Contact Mr. Paul Connors
City Hall, Box 817
Dartmouth, N.S. B2Y 3Z3
902-421-2277
(questionnaire non reçu, rappelé le 30 juin)

Population: 1976: 65 341
1981: 62 277

Services de transport existants

Traversiers

Information sur transporteurs

Traversiers: City of Dartmouth, Capt. R. Keddy, P.O. Box 817
Dartmouth B2Y 3Z3, 902-466-7401

Description des services existants

Traversiers: 195 voyages/semaine

F. totale: 195 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Aucun: Dartmouth utilise les modes de transport situés à Halifax. Ces deux villes sont dans la même région métropolitaine. Information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Fredericton, N.B.

Population: 1976: 45 248
1981: 43 723

Contact Ms S. Thorburn
City Hall, Box 130
Fredericton, N.B.
E3B 4Y7
506-455-9426

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et aéroport

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of Fredericton, P.O. Box 130, Fredericton, N.B. 474-0212
Autobus interurbains: S.M.T. Eastern Ltd. St-John, N.B. 455-3303, et Acadian Lines
Trains: VIA Rail
Aéroport: Air Canada, Eastern Provincial Airways, CP, Nordair Québec Aviation.

Description des services existants

Autobus locaux: 9 circuits, 1 311 873 usagers en 1982

Autobus interurbains: Acadian Lines, 21 voyages/semaine
SMT (Eastern): 88 voyages/semaine
Total: 109 voyages/semaine

Trains: 14 voyages/semaine

Avions: 215 voyages/semaine

F.totale: 123 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	20-30	non	2024		Irving Interest	restaurant	n/a	Comm		Comm	
Train	20-30	non	8095		C.P.	n/a	n/a	Comm		Comm	
Aéroport	20-30	non	40470		Air Canada	restaurant	Eastern Prov. Airways	Résident.		Comm.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Utilisent centre d'achats comme point de transfert

Autobus interurbains: Terminus au coin de King et Regent

Train: Gare de passagers au 350 York; pas de consignation de bagages, billetterie

Aéroport: Aérogare situé à Lincoln, 7 milles du centre-ville

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

1.0 km entre gare de trains et terminus d'autobus locaux et interurbains

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen: gares existantes sont situées près l'une de l'autre, mais la fréquence est faible.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Glace Bay, N.E.

Contact Mr. B. Sterns
Town Clerk, City Hall
McKeen Street
Glace Bay, N.S. B1A 5N9
902-849-5541
(questionnaire non reçu; rappelé le 30 juin)

Population: 1976: 21 836
1981: 21 466

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux et interurbains: Cape Breton Regional Transit Authority (Island Transit), P.O. Box 1645, Sydney, N.S. 199 Townsend St. B1P 6R8 539-8124

Description des services existants

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus d'autobus locaux

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Documents annexés

Voir Sydney

Potentiel pour une GMV

Moyen: la ville fait partie de la région du Cape Breton. Desservie par le même transporteur local et interurbain que Sydney; information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Halifax, N.E.

Contact Mr. Fred J. Bradbrook
Box 1749, Halifax
N.S. B3J 3A5
902-421-6712

Population: 1976: 117 882
1981: 114 594

Services de transport existants

Autobus locaux,interurbains, trains, traversiers et aéroport

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Metropolitain Transit Commission, P.O. Box 2928, Dartmouth East, Postal Station Dartmouth N.S. B2W 4X2 421-6699

Autobus interurbains: Acadian Lines, 6040 Almon St., Halifax, N.S. 454-9321. Zinck Bus Company, Halifax, N.S. 454-6176, SMT (Eastern) et Mackenzie Bus Lines.

Trains: VIA Rail, 1161 Hollis Street, Halifax, N.S. 423-1111

Traversiers: City of Dartmouth, P.O. Box 817, Dartmouth, N.S. 421-2336

Aéroports: Air Canada, CP Air et Eastern Provincial Airways

Description des services existants

Autobus locaux: 37 circuits 16 335 367 usagers/1982

Autobus interurbains:	Acadian Lines	140 voyages/semaine
	Mackenzie Bus Lines	43 voyages/semaine
	SMT (Eastern)	18 " "
	Total:	201 voyages/semaine
Trains:		77 voyages/semaine
Traversiers:		195 voyages/semaine

F. totale: 473 voy/sem

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb					Acadian Lines	Restaur. Journaux	Aucun				
Train					CNR	billets bagages N.S. Hotel	Aucun				
Traversiers	5	oui			City of Dartmouth	Casse croûte journaux	Aucun				
Aéroport		oui			transport canada	restaur. magasin	Aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Traversiers: construction d'un nouveau terminus dans Halifax et Dartmouth en 1978 en remplacement d'un vieux; aéroport: nouveaux bâtiments.)

Description des gares existantes

Autobus interurbains trains, traversiers et aéroport ont une gare avec services de billets et bagages

Réseau reliant les gares

Autobus locaux et taxis

Distance entre les gares

2 km entre le terminus du traversier et la gare et 5 km entre la gare et le terminus d'autobus

Projets de développement

non

Documents annexés

Carte de Halifax - Dartmouth

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Moncton, N.B.

Contact Ms Anne de Wolfe
Moncton Indust. Develop. Ltd
Terminal Building
Moncton , N.B.
E1C 1H7 507-854-2700

Population: 1976: 55 934
1981: 54 743

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et aéroport

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Codiac Transit Commission, 280 Pacific Avenue, Moncton, N.B. E1E 2G8 855-2008

Autobus interurbains: SMT Eastern Ltd. 961 Main Street, Moncton N.B. E1C 1G8

Trains: VIA Rail, 1234 Moncton, N.B. E1C 1H7 388-9550
Aéroport: Moncton Airport, P.O. Box 709, Moncton, N.B. E1C 8M9 388-7172
Air Canada, C.P., Eastern Provincial Airways.

Description des services existants

Autobus locaux: 14 circuits; nb d'usagers: 1,1 million/année

Autobus interurbains: SMT Eastern 76 voyages/semaine

Trains: 42 voyages/semaine

Bus via: 28 voyages/semaine

Total: 70 voyages/semaine

Avions: 315 voyages/semaine

F. totale: 146 voy/sem

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
SMT	.5	non	604	2230	Scotia Motor Transp.	machines distr. casiers	Aucun	centre-ville station.	2 230	commercial	
Via	20	non	1342	6498	VIA Rail	restaur. journaux	Aucun	commerc. station bureau	30 380 14 870 61 885	commercial	
Aéroport	31	oui	5574	1393	Transp. Canada		Location de voitures	résident. indust.		industriel	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Aéroport Le tunnel entre les deux bâtiments a été couvert en 1967.

Description des gares existantes

Codiac Transit: Quatre centres d'achats servent de points de transfert.

SMT Bus Terminal: Point d'arrivée et de départ, toilettes, casiers, machines distributrices, salle d'attente, comptoir de billets et pièce pour colis.

VIA Rail: salle d'attente, toilettes, pièce pour bagages, comptoir de billets et machines distributrices. Partie ouest de la gare est utilisée par la Poste pour entreposage. (Voir plus bas)

Réseau reliant les gares

Taxi

Distance entre les gares

La gare, le terminus d'autobus interurbain et un des points de transfert d'autobus locaux sont à deux coins de rue l'un de l'autre.

Projets de développement

SMT: Espace encore disponible pour projet de cafétéria et salle pour employés.

Aéroport: Projet d'amélioration des installations.

Documents annexés

Etude d'expansion de la gare de Moncton et 2 cartes de la ville.

Potentiel pour une GMV

Moyen: gares rapprochées mais faible possibilité d'expansion.

Description des gares (suite):

Moncton Airport: Bâtiment administratif, tour de contrôle et aérogare pour passagers, salle d'attente, toilette, carrousel pour bagages et salle d'attente pour embarquement, cafétéria.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Saint.John, N.B.

Population: 1976: 85 956
1981: 80 521

Contact M. Ecker
General Manager
Transit Commission
Box 1971, Market Square
Saint-John, N.B.
506-674-1986 (questionnaire non reçu rappelé le 30 juin)

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains, traversiers

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Acadian Lines et SMT (Eastern)

Trains: VIA Rail

Traversiers: CN Marine, P.O. Box 250, North Sydney, B2A 3M3
506-672-9270

Avions: Air Canada, Eastern Provincial Airways

Description des services existants

Autobus interurbains:	Acadian Lines,	35	voyages/semaine
	SMT (eastern)	84	" "
	Total:	119	voyages/semaine
Trains:		14	" "
Traversiers:		34	voyages/semaine

F. totale: 167 voy/sem

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			995	Service aux voyageurs 305 stationn. 22 places	restaur. casiers	CN	Autocars vers le centre-ville				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: Complexe terminal en excellent état

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible: information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité St-John's, T.N.

Population: 1976: 86 653
1981: 83 770

Contact Mr. R. Greene
City Clerk, City Hall
St. John's, Nfld
A1C 5M2 709-726-8820
(questionnaire non reçu, rappelé le 30 juin)

Services de transport existants

Autobus interurbains, avions

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Terra Transport Roadcruiser Service, Box 310, Water Street W., St-John's, Newfoundland A1C 5K1

Avions: Air Canada, Eastern Provincial Airways

Description des services existants

Autobus interurbains: Terra Transport: 54 voyages/semaine

F. totale: 54 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sydney, N.E.

Contact Mr. James MacCormack
P.O. Box 730
Sydney, Nova Scotia
B1P 6H7 902-539-0940

Population: 1976: 30 645
1981: 29 444

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et aéroport

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Cape Breton Regional Transit Autohrity (Island Transit) P.O. Box 1645, Sydney, N.S.
et interurbains: 199 Townsend St. B1P 6R8, 539-8124

Autobus interurbains: Acadian Lines Ltd., 111 Bentick St. 564-5533, et SMT (Eastern)

Trains: VIA Rail 1234 Main St, Moncton, N.B.
506-388-9550

Aéroport: Transport Canada, P.O. Box 670, Sydney, N.S. B1P 6H7
546-6225, Air Canada et Eastern Provincial Airways

Description des services existants

Autobus locaux: 5 circuits locaux et 2 interurbains; nb d'usagers:
1 046 061
6 circuits interurbains: 232 069

Autobus interurbains: SMT (Eastern) 14 voyages/semaine
Acadian Lines 70 " "
Total: 84 " "

Trains: 28 voyages/semaine

F. totale: 112 voy/sem

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux et interurb.	80	non	1 686					institut. et commercial	4 103	indust.	4 103
Acadian Lines	60	non	2 509					bureau et commercial	2 989	comm.	2 989
Via Rail	21	non	6 509					industriel	7 507	indust.	7 507
CN Marine	13	non	64 750			rest. journaux magasin de souv.		industriel portuaire	17 401	indust.	17 401
Sydney Airport	16	non	31 563			rest. bar journaux magasins de souv.	location de voitures	Boisés		Agric.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux et interurbains partagent un terminus.
Acadian Lines; compagnie provinciale opère un terminus qui est également utilisé par les autobus interurbains comme point d'arrivée.

Train, traversiers et aéroport ont tous des infrastructures pour les billets, les bagages et des salles d'attentes.

Réseau reliant les gares

Taxi

Distance entre les gares

Les deux terminus d'autobus et la gare sont à moins de 5 km l'un de l'autre

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et carte du réseau de transport pour la région du Cape Breton

Potentiel pour une GMV

Moyen: fréquence faible

SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de Québec

Villes	Critères				
	Nb de modes	Accès dist/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel
Alma	2	1	0	1	4
Anjou	0	-	-	-	0
Aylmer	0	-	-	-	0
Beaconsfield	2	2	1	1	6
Beauport	0	-	-	-	0
Belœil (1)	1	(2)	1	(2)	2
Boucherville	2	1	2	0	5
Brossard (1)	2	(2)	2	0	4
Cap-de-la-Madeleine	2	1	0	1	4
Charlesbourg (1)	0	-	-	-	0
Châteauguay	0	-	-	-	0
Chicoutimi (1)	1	(2)	1	(2)	2
Côte St-Luc	0	-	-	-	0
Dollard-des-Ormeaux	0	-	-	-	0
Dorval	2	2	2	1	7
Drummondville (1)	0	-	-	-	0
Gaspé	1	1	0	1	3
Gatineau	2	2	0	1	5
Granby	2	2	0	1	5
Grand'Mère	2	2	0	1	5
Greenfield Park	2	2	2	0	6
Hull	2	1	1	1	5
Joliette	2	2	1	2	7
Jonquière (1)	1	(2)	0	1	2
La Baie	2	2	0	1	5
Lachine (1)	2	2	0	1	5
Lasalle	0	-	-	-	0
Laval(1)	2	1	2	1	6
Lévis	2	1	2	2	7
Longueuil	2	2	2	1	7
Loretteville (1)	0	-	-	-	0

(1) Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire.

(2) Informations manquantes.

SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVELUATION

Province de Québec
(suite)

Villes	Critères				
	Nb de modes	Accès dist/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel
Mascouche	0	-	-	-	0
Mont-Royal	2	2	1	1	6
Montréal-Nord (1)	2	2	2	0	6
Outremont	0	-	-	-	0
Pierrefonds	2	2	1	1	6
Pointe-Claire (1)	2	2	0	1	5
Québec (1)	2	2	2	1	7
Repentigny	2	2	2	0	6
Rimouski (1)	1	(2)	0	1	2
Rouyn	2	2	0	1	5
St-Bruno	2	2	1	1	6
St-Eustache	2	2	2	0	6
St-Hubert	1	1	2	1	5
St-Hyacinthe	2	2	2	1	7
St-Jean	2	2	1	1	6
St-Jérôme	2	2	2	1	7
St-Lambert (1)	2	2	1	1	6
St-Laurent (1)	2	2	1	1	6
St-Léonard (1)	0	-	-	-	0
Ste-Foy (1)	2	2	1	2	1
Ste-Thérèse	0	-	-	-	0
Salaberry de Valleyfield	0	-	-	-	0
Sept-Iles	2	2	0	1	5
Shawinigan	2	1	0	2	5
Sherbrooke	2	2	2	1	7
Sorel	2	2	1	1	6
Thetford Mines	2	2	0	1	5
Trois-Rivières (1)	2	(2)	1	2	5
Val d'Or (1)	1	(2)	0	1	2
Verdun	2	1	0	2	5
Victoriaville	2	2	0	1	5
Westmount	2	1	0	1	4

(1) Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire.

(2) Informations manquantes.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Alma, Qué.

Contact M. Raymond Fortin
Hôtel de Ville
148, rue St-Joseph sud
Alma, Lac St-Jean, Qué.
G8R 3R1
(418) 662-6501

Population: 1976: 25 638
1981: 26 322

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Alma Autobus et Taxis
Autobus interurbains: Autocar Jasmin et Autocar Fournier

Description des services existants

Autobus interurbains: Autocar Jasmin: 30 voyages/semaine
Autocar Fournier: 43 voyages/semaine
Total: 73 voyages/semaine

Trains: Gare à Hébertville (dessert Alma) 6 voyages/semaine

Fréquence Totale: 79 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux et interurbains	10	non	225	2 500	Alma Autobus	Restaurant journaux	Taxi	comm. et résid.			
Train		non	215	service aux voyageurs 30 stationnement 6 places	CN	Restaurant journaux	aucun				
Aérogare	20	non	200	5 000	Ville d'Alma	aucun	aucun	Aéroport			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus d'autobus

Trains: Gare en bon état sans service de billets et de consignation de bagages.

Aérogare.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

15 km entre terminus d'autobus et gare de train.

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville.

Potentiel pour une GMV

Moyen: le déplacement des autobus interurbains vers la gare se ferait sur une grande distance.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Anjou, Qué.

Contact M. Claude Héroux
7171, 4e Avenue
Anjou, Qué.
H1J 2E9
(514) 352-4440

Population: 1976: 36 596
1981: 37 346

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

Commission de Transport de la Communauté Urbaine de Montréal (C T C U M)

Description des services existants

Nombre de circuits: 6

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Prolongement du métro: station Anjou

Documents annexés

Documents sur CTCUM: plan du réseau urbain, plans de localisation des stations de métro et des lignes de surface s'y rabattant, horaires et plans des lignes de trains de banlieue ainsi que des lignes suburbaines d'autobus.

Potentiel pour une GMV

Aucun: la nouvelle station de métro pourrait cependant amener des changements.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Aylmer, Qué.

Contact M. Jeannot Gagnon
Hôtel de Ville
120, rue Principale
Aylmer, Qué.
J9H 3M3
(819) 684-5372

Population: 1976: 25 714
1981: 26 695

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

Commission de Transport de la Communauté Régionale de l'Outaouais
(C T C R O).
111, rue Jean-Proulx
Hull, Qué.
(819) 770-7900

Description des services existants

16 circuits, 13 vont à Ottawa.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Documents sur C T C R O - voir Hull

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Beaconsfield, Qué.

Contact Johanne Rioux
303, boul. Beaconsfield
Beaconsfield, Qué.
H9W 4A7
(514) 697-4660

Population: 1976: 20 417
1981: 19 613

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

Autobus et trains de banlieue: C T C U M

Description des services existants

Autobus locaux:	3 circuits
Autobus interurbains:	236 voyages/semaine
Trains de banlieue:	134 voyages/semaine
F. Totale:	370 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains de banlieue	50	non			CP		aucun	Comm. résid. vacant station.	8 360 9 290 4 500 9 295	comm. résid. station.	9 760 13 790 7 895

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: point de transfert au coin de St-Charles et Beaconsfield.

Trains de banlieue: gare de Beaconsfield

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

0,75 km entre gare et point de transfert.

Projets de développement

Amélioration du système des trains de banlieue.

Documents annexés

Carte de la ville et plan cadastral pour les environs de la gare; documents sur C T C U M - voir Anjou.

Potentiel pour une GMV

Moyen: peu de possibilité d'expansion de la gare.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Beauport, Qué.

Population: 1976: 55 339
1981: 60 447

Contact M. Jacques Dompierre
Hôtel de Ville
C.P. 5187
Beauport, Qué.
G1E 6P4
(418) 667-8554

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

Commission de Transport de la Communauté Urbaine de Québec (C T C U Q)
720, rue Des Rocailles
Quebec, Qué.
G2J 1A2
(418) 627-2511

Description des services existants

9 circuits - 6 400 usagers

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Point de transfert seulement.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Centre commercial de Beauport établi au schéma d'aménagement de la C U Q via le boulevard Ste-Anne et l'axe St-David.

Documents annexés

Carte de la ville et 3 planches: scénarios de base, flux par T.C. (2001) et corridors retenus (rapport C T C U Q).

Documents sur C T C U Q - voir Québec.

Potentiel pour une GMV

Aucun.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Beloeil, Qué.

Population: 1976: 15 913
1981: 17 540

Contact M. Paul R. Choquette
Hôtel de Ville
777, boulevard Laurier
C.P. 210
Beloeil, Qué.
J3G 4S9
(514) 467-2835
(questionnaire non reçu, rappelé le 22 juin)

Services de transport existants

Autobus interurbains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Commission de Transport de la Rive Sud de Montréal (C T R S M) et Voyageur

Trains de banlieue: CN

Description des services existants

Autobus interurbains:	CTRSM:	347 voyages/semaine
	Voyageur:	6 voyages/semaine
Trains de banlieue:		10 voyages/semaine
	F. Totale:	363 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur C T R S M - voir Longueuil

Potentiel pour une GMV

Faible: information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Boucherville, Qué.

Contact Estelle Simard
500, Rivière aux Pins
Boucherville, Qué.
J4B 2Z7
(514) 655-3131

Population: 1976: 25 530
1981: 29 704

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

C T R S M

Description des services existants

Autobus locaux: 2 circuits

Autobus interurbains: 547 voyages/semaine

F. Totale: 547 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Point de convergence: coin des rues Jacques Viau et Fort St-Louis

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville, documents sur C T R S M - voir Longueuil

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Brossard, Qué.

Population: 1976: 40 370
1981: 52 232

Contact Mme Marie Paule Daoust
3200, Lapinière
Brossard, Qué.
J4Z 2B4
(514) 676-0201
(questionnaire non-reçu, rappelé le 22 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

C T R S M

Description des services existants

Autobus locaux: 9 circuits

Autobus interurbains: 2 254 voyages/semaine

F. totale: 2 254 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur C T R S M - voir Longueuil

Potentiel pour une GMV

Moyen: information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Cap-de-la-Madeleine, Qué. Contact M. Maurice Thellend
10 Hôtel de Ville
C.P.220
Cap-de-la-Madeleine, Qué.
G8T 7W4
(819) 375-1661

Population: 1976: 32 126
1981: 32 626

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Corporation intermunicipale de transport des Forges (C.I.T.F.)

Autobus interurbains: Voyageur Inc., 58 Des Forges, Trois-Rivières
(819) 374-2151

Autocar Shawinigan, 1282, 47e Rue, Shawinigan
(819) 539-9206

Description des services existants

Autobus locaux: 9 circuits dont 4 dans Cap-de-la-Madeleine

Autobus interurbains: Voyageurs: 112 voyages/semaine
Autobus Shawinigan: 58 voyages/semaine
(16 500 usagers/année)

Total: 170 voyages/année

F. Totale: 170 voyages/année

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux Galerie du Cap	12	non	abri 100		Galeries du Cap	centre d'achat	aucun	comm.		idem	
Voyageur	7	oui	92	stationnement sur la rue	Gérard Beaudet	restaurant billets messageries	Autobus Shawinigan	comm.		idem	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Voyageur: Tabagie transformée en restaurant: espace aménagé pour l'entreposage des colis, pour le service des messageries par autobus.

Description des gares existantes

Autobus locaux: Centre d'achats "Les Galeries du Cap": points de départs et de transfert pour différents circuits, abri extérieur fermé; arrêt sur la voie publique pour transfert à l'entrée du pont Duplessis avec abri.

Autobus interurbains: Restaurant sur la route 138.

Autobus Shawinigan (interurbain): Arrêt à l'entrée du pont Duplessis (abri); utilise également le même restaurant que Voyageur.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

2,5 km entre points de transfert local et point des autobus interurbains.

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et carte du réseau local; document sur C.I.T.F. - voir Trois-Rivières.

Potentiel pour une GMV

Moyen: la ville adjacente, Trois-Rivières, a un projet de gare multimodale.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Charlesbourg, Qué.

Population: 1976: 63 147
1981: 68 326

Contact M. Rosaire Godbout
7575, Henri-Bourassa
Charlesbourg, Qué.
G1H 3E7
(418) 628-7241
(questionnaire non-reçu, rappelé le 23 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

C T C U Q

Description des services existants

8 circuits.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur C T C U Q - voir Québec

Potentiel pour une GMV

Aucun.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Châteauguay, Qué.

Contact M. Fernand Gagnon
Hôtel de Ville
5, boul. Youville
Châteauguay, Qué.
J6J 2P8
(514) 692-6701

Population: 1976: 36 329
1981: 36 928

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

C T C U M

Description des services existants

700 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Projets de développement

Plan de transport avec d'autres villes; mise en place d'un terminus (besoin) à être étudié.

Documents annexés

Carte de la ville; documents sur C T C U M - Voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Chicoutimi, Qué.

Population: 1976: 57 737
1981: 60 064

Contact M. Jean-Yves Fortin
201, Racine est
C.P. 129
Chicoutimi, Qué.
G7H 6B8
(418) 545-9550
(questionnaire non reçu, rappelé le 23 juin)

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Voyageur, Autobus Laterrière, Autobus R. Pelletier, Autobus Tremblay et Paul Tremblay Transport

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus interurbains:	Voyageur	117 voyages/semaine
	Autobus Laterrière	77 voyages/semaine
	Autobus R. Pelletier	14 voyages/semaine
	Autobus Tremblay	14 voyages/semaine
	Paul Tremblay Transport	10 voyages/semaine
	Total	232 voyages/semaine
Trains:		6 voyages/semaine
	F. Totale:	238 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains		non	525	service aux voyageurs 120 aucun stationnement	CN	Restaurant	aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Train: gare en mauvais état avec services de billets et consignation de bagages

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun projet VIA

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible: information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Côte Saint-Luc, Qué.

Contact Mme Jocelyne Habra
5490, Westminster Nord
Côte Saint-Luc, Qué.
H4X 2A6
(514) 489-9771

Population: 1976: 25 721
1981: 27 531

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

C T C U M

Description des services existants

3 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Documents sur C T C U M - voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Dollard-des-Ormeaux, Qué

Contact Mme Hélène Plouffe
12001, boul. de Salaberry
Dollard-des-Ormeaux, Qué.
H9B 2A7
(514) 684-1010

Population: 1976: 36 837
1981: 39 940

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

C T C U M

Description des services existants

4 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Documents sur C T C U M - voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Dorval, Qué.

Population: 1976: 19 131
1981: 17 722

Contact M. Germain D'Aoust
Hôtel de Ville
60, Martin
Dorval, Qué.
(514) 636-4040

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains, trains de banlieue et aéroport

Information sur transporteurs

Autobus locaux: C T C U M
Autobus interurbains: Voyageur et C T C U M
Trains: VIA Rail
Trains de banlieue: C T C U M
Aéroport: Aéroport de Dorval

Description des services existants

Autobus locaux:		10 circuits
Autobus interurbains:	Voyageur	105 voyages/semaine
	C T C U M	246 voyages/semaine
	Total	351 voyages/semaine
Trains:		217 voyages/semaine
Trains de banlieue:		134 voyages/semaine

F. Totale: 702 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains	3				Voyageur						
Trains	16				CN/CP						
Avions	23	oui			M.O.T.	restaurants, journaux, boutiques					

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Aéroport: extension à plusieurs reprises.

Description des gares existantes

Trains: gare Dorval située au rond point Dorval, services de billets, mais pas de consignation de bagages.

Autobus interurbains: situé au centre commercial Dorval, salle d'attente et transbordement.

Avions: Aéroport de Dorval.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

0,5 km entre gare de trains et point d'autobus interurbains

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville, documents sur la C T C U M - voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Fort

FICHE SYNTHESE

Municipalité Drummondville, Qué.

Population: 1976: 29 286
1981: 27 347

Contact M. Michel Lesage
45, Lindsay
C.P. 398
Drummondville, Qué.
J2B 1G8
(819) 478-4111
(questionnaire non reçu, rappelé le 23 juin)

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Autobus Drummondville
Voyageur

Description des services existants

Autobus interurbains:	Autobus Drummondville:	80 voyages/semaine
	Voyageur:	17 voyages/semaine
	Total	97 voyages/semaine
	F. Totale:	97 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains		non	520	serv. voy. 60 stationn. 20 places	CN	Restau. Journaux	Autobus régionaux				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: gare multifonctionnelle en mauvais état avec services de billets et bagages et locaux du CN

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Gare intermodale à la gare de trains avec autobus régionaux

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Aucun, information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Gaspé, Qué.

Contact M. Raymond Samuel
25, Hôtel de Ville
C.P. 618
Gaspé, Qué.
G0C 1R0
(418) 368-2104

Population: 1976: 16 842
1981: 17 261

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains et aéroport

Information sur transporteurs

Autobus: Voyageur et Autobus Couture et Cahill Inc. Grande Rivière

Trains: VIA Rail

Avions: Régionair

Description des services existants

Autobus interurbains:	Voyageur	35 voyages/semaine
Trains:		42 voyages/semaine
	F. Totale:	77 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains	12	non	470	Serv. Voy. 155 Stationn. 50 places	CN	Restau. Journaux	aucun	communau-taire	20 000	idem	idem

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: gare multifonctionnelle en très bon état avec services de billets et de bagages et locaux du CN

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Une seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Aucun

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Gatineau, Qué.

Contact Jean-Charles Laurin
Hôtel de ville
280, Maloney est
Gatineau, Qué.
J8P 1C6
(819) 663-9261

Population: 1976: 73 479
1981: 74 988

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: C T C R O

Autobus interurbains: Voyageur

Avion: Québec Aviation

Description des services existants

Autobus locaux: 28 circuits, 21 circuits vont à Ottawa

Autobus interurbains: 28 voyages/semaine

F. Totale: 28 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Les Promenades de l'Outaouais, centre commercial régional, capacité 11 véhicules.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Une seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville, documents sur C T C R O - voir Hull

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Granby, Qué.

Contact M. Robert Duval
87, rue Principale
Granby, Qué.
J2G 2T7
(514) 372-6671

Population: 1976: 37 132
1981: 38 069

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Verreault Transport Ltée
438, St-Jean
Granby
J2G 2H4

Autobus interurbains: Voyageur et Autobus Inter-Cité
16 rue Centre
Granby
J2G 5B3

Description des services existants

Autobus interurbains: Voyageur 82 voyages/semaine
Autobus Inter-Cité 50 voyages/semaine

112 voyages/semaine

F.Totale 112 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains	35	non	Bâtiment 284 Abri 190	Stationnement: 2673	J.G. Alix 350 Rang de la Montagne Rougemont JOL 1M0	Restaur. Chaussure Vêtement Salon de coiffure	Aucun	Comm. et résid.	455	comm.	455

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus central pour autobus interurbains

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Une seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Aucun

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Grand'Mère, Qué.

Contact Georges Grenier
Assistant gérant
333, 5e Avenue
C.P. 350
Grand'Mère, Qué.
G9T 5L1
(819) 538-9543
Service technique
(819) 538-3616

Population: 1976: 15 999
1981: 15 442

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autobus Shawinigan Ltée
1282, 47e Rue
Shawinigan Qué.

Autobus interurbains: Autobus Voyageur Inc. et Autobus Shawinigan
573, Place du Marché
Shawinigan Qué.

Train: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: Voir fiche de ville de Shawinigan

Autobus interurbains:	Voyageur	64 voyages/semaines
	Autobus Shawinigan	42 voyages/semaine
	Total	106 voyages/semaine
Train:		6 voyages/semaine
	F. Totale	112 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus urbains et interurbains	1	non						commerciale	120		
Trains			45	Serv. Voy. 15 Stationn. 10 places	CN	aucun	aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus: Local d'un dépanneur

Train: gare en pauvre état; arrêt de trains, aucune vente de billets, salle d'attente seulement.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1,5 km entre dépanneur et gare de trains

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Greenfield Park, Qué.

Contact Mme Rita Duclos
156, boulevard Churchill
Greenfield Park, Qué.
J4V 2M3
(514) 671-5955

Population: 1976: 18 430
1981: 18 527

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

C T R S M

Description des services existants

Autobus locaux: 6 circuits

Autobus interurbains: 697 voyages/semaine

F. Totale 697 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Documents sur C T R S M - voir Longueuil

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Hull, Qué.

Contact Jean-Pierre Chabot
25 rue Laurier
C.P. 1970, Succ. B
Hull, Qué.
J8X 3Y9

Population: 1976: 61 052
1981: 56 225

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: C T C R O

Autobus interurbains: Voyageur Colonial et Voyageur Inc.

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 55 circuits, 42 circuits vont à Ottawa
11 745 470 usagers en 1982

Autobus interurbains:	Voyageur	60 voyages/semaine
	C T C R O	48 voyages/semaine
	Total	108 voyages/semaine
Trains:	services d'autobus entre Hull et la gare d'Ottawa	146 voyages/semaine
	F. Totale	254 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains					Privé	Agence de voyages magasins		Comm et résid.		commercial	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Place d'acceuil, rue Maisonneuve; centre d'emploi et commercial, capacité 10 autobus. Terrasse de la Chaudière, centre d'emploi, capacité 8 autobus.

Autobus interurbains: Point de convergence 238 St-Joseph. Bâtiment de 2 étages; Agence de voyages de la Chaudière y occupe un espace avec un comptoir pour la vente des billets et une salle d'attente: le second étage est occupé par des logements.

Trains: Place du Portage, Hôtel Plaza de la Chaudière. Autobus de VIA Rail assure la liaison de Hull à la gare centrale d'Ottawa.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1,5 km entre autobus interurbains et autobus de VIA

Projets de développement

Non

Documents annexés

Statistiques sur usagers, plan de zonage avec grille des spécifications. Documents sur la C T C R O: dépliants sur chaque circuit, carte régionale et listings de fréquentation par circuit pour une journée-type de semaine.

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Joliette, Qué.

Population: 1976: 18 118
1981: 16 987

Contact M. Serge Quenneville
614, boulevard Manseau
Joliette, Qué.
J6E 6J3
(514) 756-8055

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autobus Gaudreault Inc., 540 rue Visitation, St-Charles-Borromée, Joliette, (514) 759-3554

Autobus interurbains: Autobus Gaudreault, Métropolitain Provincial (CTCUM) et Brandon Transport, 140 Deguay, St-Gabriel-de-Brandon, (514)835-2324

Trains: CN, 370, rue Champlain, Joliette (514) 756-1658.

Description des services existants

Autobus locaux: 3 circuits - 44 384 usagers en 1982

Autobus interurbains:	C T C U M	183 voyages/semaine
	Autobus Gaudreault	132 voyages/semaine
	Total	315 voyages/semaine
Trains:		12 voyages/semaine
	F. Totale	327 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux		non	910			aucun	aucun	stationnement comm.	15 900 41 800	idem	idem
Autobus interurbains	60	oui	375		Michel Sansregret	Restau. journaux	aucun	indust. résid.	20 555 41 800	indust.	62 355
Trains	100	non	290	Serv.Voy 100 Station. 12 places	CN	aucun	aucun	vacant résidentiel industriel	74 300 35 750 43 230	communau. industriel	74 300 78 980

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Autobus interurbains: réaménagement de l'intérieur pour accomoder plus adéquatement les passagers.

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus au 250 Richard, (514) 759-1524. Reçoit les passagers provenant des autobus interurbains.

Autobus locaux: Place Bourget, un abri, pas de bâtiment, terminus reçoit les passagers pour le transport local.

Trains: Gare du CN en bon état. Petite salle d'attente, billets, consignation de bagages.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

5 km entre gare de trains et Place Brouget et 0,25 km entre gare et terminus d'autobus interurbains.

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Fort

FICHE SYNTHESE

Municipalité Jonquière, Qué.

Population: 1976: 60 691
1981: 60 354

Contact M. René Perron
520, Place Davis
C.P. 2000
Jonquière, Qc
G7S 4K8
(418) 547-6631
(2e questionnaire envoyé le 4 juillet, non-reçu)

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Voyageur, Autobus Laterrière

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus interurbains:	Voyageur	76 voyages/semaine
	Autobus Laterrière:	42 voyages/semaine
	Total	118 voyages/semaine
Trains:		6 voyages/semaine
	F. Totale	124 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			1 500	Serv. Voy. 50 Stationn. 5 places	CN	aucun	aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: gare multifonctionnelle en bon état avec service de billets et bagages

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible: information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité La Baie, Qué.

Contact M. Rosaire Poitras
Hôtel de Ville
200, rue Victoria
La Baie, Qué.
G7B 3M4
(418) 544-6851

Population: 1976: 20 115
1981: 20 935

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Corporation Intermunicipale de Transport Saguenay
242, Morin, Chicoutimi, Qué., (418) 545-3683

Autobus interurbains: Autobus Côté Inc.
4671, boulevard de la Grande Baie
Ville de La Baie, Qué.
(418) 544-1131

Aéroport: Québécair, Régionair, Québec Aviation

Description des services existants

Autobus locaux: 3 circuits, 275 000 usagers

Autobus interurbains: 30 voyages/semaine

F. Totale 30 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. · DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus					Ville de La Baie	centre sportif					
Aérogare	30	oui			M.O.T.	restaur.	location d'autos base militaire	militaire		militaire	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Aéroport: agrandissement et restauration intérieure en 1982.

Description des gares existantes

Terminus d'autobus situé au "Centre sportif Jean-Claude Tremblay", pas de bâtiment, les passagers ne font que transférer.

Aéroport: aérogare à la base militaire de Bagotville.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Une seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville.

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Lachine, Qué.

Contact M. Paul Rémillard
1800, St-Joseph
Lachine, Qc
H8S 2N4
(514) 637-4411
(questionnaire non-reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 41 503
1981: 37 521

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

C T C U M

Description des services existants

Autobus locaux: 7 circuits

Autobus interurbains: 10 voyages/semaine

Trains de banlieue: 134 voyages/semaine

F. Totale 144 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains de banlieue: station Grovehill

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Une seule gare

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur C T C U M - voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Lasalle, Qué.

Population: 1976: 76 713
1981: 76 299

Contact M. Conrad Cormier
13, rue Strathyre
Lasalle, Qué.
H8R 3P6
(514) 366-7110

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

C T C U M

Description des services existants

Autobus locaux: 8 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Documents sur C T C U M - voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Laval, Qué.

Contact M. Ronald Bourcier
1, Place du Souvenir
Laval, Qc
H7V 1W7
(514) 688-6221
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 246 243
1981: 268 336

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains, trains de banlieue, traversiers.

Information sur transporteurs

Autobus: Commission de Transport de la Ville de Laval (C T L)
1215, boulevard Labelle, Laval, (514) 688-6520

Trains de banlieue: C T C U M

Traversiers: La Traversée Laval - Ile Bizard Enr.
99, Les Erables
Laval-sur-le-Lac
H7R 1A3
(514) 627-2526

Description des services existants

Autobus locaux: 25 circuits, 22 vont à Montréal (terminus Laval)

Autobus interurbains: C T L 1 978 voyages/semaine

Trains de banlieue: 250 voyages/semaine

Traversiers: Fréquence variable

F.Totale 2 228 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Points de convergence au centre d'achat "Centre Laval" et "Carrefour Laval" et terminus Laval à Montréal adjacent au métro Henri-Bourassa.

Trains: Gare en mauvais état.

Réseau reliant les gares

Autobus locaux.

Distance entre les gares

2 km entre les deux centres d'achat

Projets de développement

Relocalisation de la gare à Laval; projet de gare multimodale

Documents annexés

Carte du réseau de la C T L et dépliants sur chaque circuit; étude de localisation gare de Laval.

Potentiel pour une GMV

Moyen: il existe déjà une gare multimodale pour les autobus de la C T L nouvellement aménagée à Montréal à la station de métro Henri-Bourassa. VIA a un projet de gare ferroviaire à Laval.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Lévis, Qué.

Contact Mme Elizabeth Renaud
255 Côte du Passage
C.P. 1186
Lévis, Qué.
G6V 5P4
(418) 833-3261

Population: 1976: 17 819
1981: 17 895

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Corporation intermunicipale de transport de la Rive-Sud de Québec (418) 873-2401

Autobus interurbains: Voyageur, Fortin & Poulin Inc.

Trains: Via Rail

Traversiers: Traverse Québec - Lévis
Société des traversiers du Québec
C.P. 36 - Station B, 109 Dalhousie - Qué. Jocelyn Fortin
(418) 643-2019

Description des services existants

Autobus interurbains:	Autobus Lachance:	28 voyages/semaine
	Autobus Deshaies	3 voyages/semaine
	Fortin & Poulin	33 voyages/semaine
	Autobus Lac Frontière	28 voyages/semaine
	Voyageur	87 voyages/semaine
	Transport Fontaine	28 voyages/semaine
	Transport Sécuritaire St-Prospère	20 voyages/semaine
	Total	220 voyages/semaine
Trains:		42 voyages/semaine
Traversiers:		400 voyages/semaine
	F. Totale	662 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	3	non						Comm.			
Train		oui	2 400	Serv. Voy. 430 Stationn. 20 places	CN	Restaur. Journaux	Autobus locaux Traversier	Comm.			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Train: Monument historique qui sera rénové en 1983.

Description des gares existantes

Terminus d'autobus: Route 132; dans un centre commercial pour autobus interurbains

Train: gare en pauvre état, rue Commerciale, services de billets et de consignation de bagages.

Traversier: quai

Réseau reliant les gares

Autobus local

Distance entre les gares

2 km entre gare de trains et terminus d'autobus et quai.

Projets de développement

Projet de gare intermodale pour 1983 avec la gare de train actuelle VIA, Société des Traversiers du Québec et la C I T R S Q.

Documents annexés

Plan de zonage et étude sur gare intermodale de Lévis.

Potentiel pour une GMV

Fort: projet de gare multimodale déjà en marche.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Longueuil, Québec

Population: 1976: 122 429
1981: 124 320

Contact M. Mario Trudeau
Chef de la division
Voie publique
777, rue D'Auvergne
Longueuil, Qc
J4K 4Y7
(514) 651-1300

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et métro

Information sur transporteurs

Autobus locaux et interurbains: C T R S M
C T C U M

Métro: C T C U M

Description des services existants

Autobus locaux: C T R S M: 24
C T C U M: 7 circuits

Autobus interurbains C T R S M: 1 233 voyages/semaine

F. Totale 1 233 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Métro	16	oui			Métro: C U M Terrain: Longueuil	Magasins Bureaux	Autobus C T R S M	Habitation, commerces, bureaux, parcs	23 ha	Résidentiel haute densité Commercial et bureau haute densité	23 ha

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Métro: réaménagement des services fournis

Description des gares existantes

Edifice du Métro - rue Place Charles Lemoyne; point de transfert entre plusieurs lignes.

C T C U M, C T R S M, station de métro Longueuil

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Une seule gare

Projets de développement

Extension du métro

Documents annexés

Texte "Station intermodale - métro Longueuil" et documents sur la C T R S M; dépliants sur chaque circuit.

Potentiel pour une GMV

Fort: la multimodalité existe déjà à la station de métro Longueuil où plusieurs lignes de la C T C U M et de la C T R S M s'y rabattent.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Loretteville, Qué.

Population: 1976: 14 767
1981: 15 060

Contact M. Pierre Garneau
305, Racine
Loretteville, Qc
G2B 1E7
(418) 842-1921
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

C T C U Q

Description des services existants

5 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Train: ancienne gare fermée

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun projet VIA

Documents annexés

Documents sur C T C U Q - voir Québec

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Mascouche, Qué.

Population: 1976: 14 266
1981: 20 345

Contact M. Jacques Lacroix
3034, boulevard Ste-Marie
Mascouche, Qc
JON 1CO
(514) 474-4133
(information par téléphone)

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

C T L

Description des services existants

225 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur C T L - voir Laval

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Mont-Royal, Qué.

Contact M. John R. Warren
90 Avenue Roosevelt
Mont-Royal, Qué.
H3R 1Z5, 514-737-1141

Population: 1976: 20 514
1981: 19 247

Services de transport existants

Autobus locaux et trains de banlieue

Information sur transporteurs

CTCUM

Description des services existants

Autobus locaux: 3 circuits

Trains de banlieue: 340 voyages/semaine

Fréquence totale: 340 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains	59	non	82	pas de station.	CN	Aucun	Aucun	parc résid. comm.	22 245 10 220 9 033	Idem	Idem

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Gare Mont-Royal pour trains de banlieue

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Conversion des trains de banlieue de la ligne Deux-Montagnes par un système de métro de surface

Documents annexés

Carte de la ville; documents sur CTCUM, voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Montréal-Nord, Qué.

Contact Mme Aline Ouimet
4242 Place de l'Hôtel de Ville
Montréal-Nord, Qué.
H1H 4S4
514-322-6271
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 97 250
1981: 94 914

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: CTCUM

Autobus interurbains: CTL

Description des services existants

Locaux: 12 circuits

Interurbains: 412 voyages/semaine

F. totale: 412 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Documents sur CTCUM, voir Anjou
Sur CTL, voir Laval

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Outremont, Qué.

Population: 1976: 27 089
1981: 24 338

Contact M. J.V.R. Mainville
Hôtel de Ville
510 Avenue Davaar
Outremont, Qué.
H2V 2B9
514-274-9451

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

CTCUM

Description des services existants

6 circuits

8 000 résidents de la ville utilisent les autobus chaque jour

4 300 résidents de la CUM utilisent les autobus chaque jour

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

2 stations de métro prévues pour 1985; projet de station intermodale métro-trains de banlieue;
Projet de développement d'un terrain de 23 ha au nord de la ville

Documents annexés

Carte de la ville et carte montrant les circuits d'autobus dans Outremont; documents sur CTCUM, voir Anjou.

Potentiel pour une GMV

Aucun; les nouvelles stations de métro pourraient apporter des changements au potentiel.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Pierrefonds, Qué.

Contact Mme Ursula G. Chautems
11072, Gouin ouest
Pierrefonds, Qué.
H8Y 1X5
(514) 684-4480

Population: 1976: 35 402
1981: 38 390

Services de transport existants

Autobus locaux et trains de banlieue

Information sur transporteurs

C T C U M

Description des services existants

Autobus locaux: 5 circuits

Trains de banlieue: 275 voyages/semaine

F. Totale: 275 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains de banlieue	26	non		Pas de stationnement	CN	aucun	aucun	résid.		résid.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains de banlieue: Gare "A Ma Baie", rue Alexandre, dans la partie est de la ville.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Une seule gare.

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville; documents sur C T C U M - voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Pointe-Claire, Qué.

Contact Mme Monique Trudeau
45, boul. St-Jean
Pointe-Claire, Qc
H9R 3J3
(514) 697-6024
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 25 917
1981: 24 571

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains, trains de banlieue.

Information sur transporteurs

Autobus locaux et trains de banlieue: C T C U M

Autobus interurbains: Voyageur

Description des services existants

Autobus locaux: 11 circuits

Autobus interurbains: 30 voyages/semaine

Trains de banlieue: 134 voyages/semaine

F. Totale: 164 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Point de transfert pour autobus locaux au centre d'achat Fairview.

Les autobus interurbains y prennent des passagers.

Trains de banlieue: Station Cedar Park.

Réseau reliant les gares

Autobus locaux.

Distance entre les gares

3 km entre Centre Fairview et Station Cedar Park.

Projets de développement

Amélioration du système des trains de banlieue.

Documents annexés

Document sur C T C U M - voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Québec, Qué.

Population: 1976: 177 082
1981: 166 474

Contact M. Antoine Carrier
2, Desjardins, C.P. 700
Québec, Qc
G1R 4S9
(418) 694-6024
(questionnaire non-reçu, rappelé le 27 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, avions, traversiers.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: C T C U Q

Autobus interurbains: voir dans services existants

Avions: Air Canada, Nordair, Québecair, Québec Aviation, Régionair

Traversiers: La Société des Traversiers du Québec, Place Marché Champlain
Québec, Qc., G1K 4H2, (418) 643-2019

Description des services existants

Autobus locaux: 50 circuits - 33 512 022 usagers en 1982

Autobus interurbains:	Voyageur	870 voyages/semaine
	Autobus Lachance	27 voyages/semaine
	Autobus Germain	40 voyages/semaine
	Autobus Deshaies	42 voyages/semaine
	Autocars Fournier	28 voyages/semaine
	Fortin & Poulin	60 voyages/semaine
	Autobus Lac Frontière	28 voyages/semaine
	Autocar Portneuf	62 voyages/semaine
	Autobus Gilbert	34 voyages/semaine
	Transport Fontaine	28 voyages/semaine
	Transport sécuritaire	88 voyages/semaine
Total		1 307 voyages/semaine
Traversiers:		400 voyages/semaine
F. totale:		1 707 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Place Jacques-Cartier - terminus capacité 25 autobus; Place d'Youville - Colline parlementaire, Masson/Michelet et Canardière/d'Estimauville sont des points majeurs de correspondance sur rue sans infrastructure particulière;

Autobus interurbains: Terminus Voyageur sur le boulevard Charest.

Réseau reliant les gares

Autobus locaux.

Distance entre les gares

5 km entre terminus et points de transfert.

Projets de développement

Retour du service ferroviaire au centre-ville de Québec, première phase d'une gare multimodale au centre-ville.

Documents annexés

Documents sur C T C U Q: dépliants sur chaque parcours.

Potentiel pour une GMV

Fort: projet d'une gare multimodale déjà en cours impliquant la gare de trains.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Repentigny, Qué.

Contact M. Jean Fafard
435, boul. Iberville
Repentigny, Qué.
J6A 2B6
(514) 585-2660

Population: 1976: 26 698
1981: 34 419

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: SABEM Inc.
669, Notre-Dame
Repentigny
(514) 585-1210

Autobus interurbains: C T C U M

Description des services existants

Autobus interurbains: 465 voyages/semaine

F. Totale: 465 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Comité de transport intermunicipal (banlieue est de l'Ile de Montréal)
435, boulevard Iberville
Repentigny, Qué.
J6A 2B6
M. René Landré (514) 585-2660

Documents annexés

Documents sur C T C U M - voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Rimouski, Qué.

Contact M. Hubert Dubé
205 Cathédrale, C.P. 170
Rimouski, Qc
G5L 7C7
(418) 723-3313
(questionnaire non-reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 27 897
1981: 29 120

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains, avions, traversiers.

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Voyageur

Trains: VIA Rail

Avions: Airgava, Québecair, Régionair, Air Satellite

Traversiers: Logistec Navigation Inc.
360, St-Jacques ouest - suite 1500
Montréal, Qué. H2Y 1P5 (514) 824-2791

Description des services existants

Autobus interurbains:	Voyageurs	82 voyages/semaine
Trains:		42 voyages/semaine
Traversiers:	Rimouski - Blanc-Sablon	2 voyages/semaine

F. Totale 126 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			310	Serv. Voy. 105 Stationn. 25 places	CN	Restaur. Journaux	aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: gare en bon état avec services de billets et de bagages.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible: information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Rouyn, Qué.

Contact M. Daniel Samson
205 Avenue du Portage
C.P. 220
Rouyn, Qué.
J9X 5C3
(819) 762-1721

Population: 1976: 17 678
1981: 17 224

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autobus Maheux Ltée, Lac Dufault - (819) 762-0838

Autobus interurbains: Voyageur, 52 Horne, Rouyn - (819) 762-0735
Ontario Northland

Avions: Air Canada - Chemin Val d'Or (819) 762-5400
Québecair - Chemin Val d'Or (819) 764-5322
First Air Inc. - Chemin Val d'Or (819) 762-5400
(613) 839-3340
Régionair

Description des services existants

Autobus locaux: 2 circuits - 132 000 usagers/année

Autobus interurbains:	Voyageur	147 voyages/semaine
	Ontario Northland	26 voyages/semaine
	Total	173 voyages/semaine
	F. Totale	173 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains	37	oui	1 500		Voyageur	Restaur. bar Parbus	aucun	comm	1 000	comm	1 000
Aéroport	7	oui			M.O.T.	Billets Restaur.	location d'autos	vacant	2 000 000	résid.	2 000 000
								résid.	1 000 000	indust.	15 000
										sans affectation	2 000 000

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Autobus interurbains: addition de garage, restaurant et bureau Parbus en 1977.

Aéroport: agrandissement de la salle d'attente, restaurant, addition de comptoir de service.

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus Voyageur au 52 Horne - point relais pour les lignes du nord-est ontarien, nord-ouest québecois et extra-régional.

Avions: aérogare à l'aéroport de Rouyn, salle d'attente, bureaux administratifs.

Réseau reliant les gares

Services de limousine entre la ville et l'aéroport.

Distance entre les gares

Une seule gare.

Projets de développement

Construction d'un centre d'achat régional à proximité du terminus d'autobus interurbains.

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité St-Bruno-de-Montarville Qué.

Contact M. Guy Bernardin
Directeur Services techniques
1 585 Montarville
St-Bruno, Qué.
J3V 3T8
(514) 653-2443

Population: 1976: 21 272
1981: 22 280

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains de banlieue.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autobus Grisé, 1515 boulevard Marie-Victorin
St-Bruno-de-Montarville (514) 653-2040
et C T R S M

Autobus interurbains: C T R S M (514) 676-0376

Trains de banlieue: CNR - 905, rue de la Gauchetière
Montréal (Qc)
(514) 877-5430

Description des services existants

Autobus locaux: 2 circuits

Autobus interurbains: 310 voyages/semaine

Trains de banlieue: 10 voyages/semaine

F. Totale 320 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains de banlieue	53	oui	95,6	station 7 300	CN	aucun	aucun	Résid.-90% Comm.-10%		idem	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Addition d'un hangar et d'une remise en 1975 et cabane de jonction en 1967.

Description des gares existantes

Autobus locaux: points de transfert aux Promenades St-Bruno et à la gare du CN à St-Bruno.

Trains de banlieue: gare St-Bruno avec billets.

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

4 km entre gare et Promenade St-Bruno

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville; documents sur C T R S M - voir Longueuil

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité St-Eustache, Qué.

Contact M. Guy Prud'Homme
235, rue St-Eustache
St-Eustache, Qué.
J7R 2L8
(514) 472-4440

Population: 1976: 21 248
1981: 29 716

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Paquette Autobus Inc., 295 Grande Côte, St-Eustache
(514) 472-2901

Autobus interurbains: C T L

Description des services existants

Autobus locaux: 1 circuit, la compagnie ne tient pas de statistique.

Autobus interurbains: C T L: 770 voyages/semaine

F. totale: 770 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains	25	non	210 495 422 260		Construction Renaud Ltée	Restaur. Bowling Barbier Manufacture de linges	aucun	comm et résid.		idem	
Train	40	non			CN	aucun	aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: terminus d'autobus loué par la C T L, situé au centre-ville.

Gare dans la municipalité voisine pour service du train de banlieue (Deux-Montagnes)

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

Une seule gare

Projets de développement

Projet de système de transport en commun avec plusieurs autres municipalités; le système à caractère régional pourrait s'intégrer à celui de la C T L et à la C T C U M.

Documents annexés

Carte de la ville, documents sur C T L - voir Laval

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité St-Hubert, Qué.

Contact M. Bernard Houle
5900, boulevard Cousineau
St-Hubert, Qué.
J3Y 7K8
(514) 676-7744

Population: 1976: 49 706
1981: 60 573

Services de transport existants

Autobus interurbains et trains de banlieue.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: C T R S M, 1000 de Sérigny, (514) 674-4921
Autobus interurbains: Voyageur (514) 842-2281 et C T R S M
Trains de banlieue: CN (514) 877-5801

Description des services existants

Autobus locaux: 12 circuits

Autobus interurbains:	Voyageur	8 voyages/semaine
	C T R S M	2 049 voyages/semaine
	Total	2 057 voyages/semaine
Trains de banlieue:		10 voyages/semaine
	F. totale	2 067 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus: terrain d'incitation (36 416 m^2) pour stationnement auto coin Cornwall et Cousineau.

Trains de banlieue: quai d'embarquement.

Aéroport: aérogare 4 pistes d'avions légers et cargo classe DC 9.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

2,5 km entre parc d'incitation et quai d'embarquement du train de banlieue.

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville; documents sur C T R S M - voir Longueuil

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Saint-Hyacinthe, Qué.

Contact M. Pierre Pouliot
Directeur général adjoint
Services administratifs
700, Hôtel de Ville
St-Hyacinthe, Qc
J2S 5B2
(514) 773-2507

Population: 1976: 37 500
1981: 38 246

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: La Compagnie de Transport Maskoutaine Inc.
1005 Bernard, St-Hyacinthe, Qc, J2T 1E2

Autobus interurbains: C T R S M, 1000 de Sérigny, Longueuil
Autobus Inter-Cité, 438 rue St-Jean, Granby
Autobus Bourgeois, 330 Hériot, Drummondville
Autobus Voyageur, 225 est, boul. Charest, Québec

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 2 lignes - 125 000 usagers/année

Autobus interurbains:	C T R S M	307 voyages/semaine
	Voyageur	8 voyages/semaine
	Autobus Bourgeois	80 voyages/semaine
	Autobus Inter-Cité	95 voyages/semaine
	Total	490 voyages/semaine
Trains:		56 voyages/semaine
	F. Totale:	546 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains Terminus central	83	non	187,7 rez-de-chaussée	8 588 stationnement	M. Osias et Royal Lemieux 625 Papineau, St-Hyacinthe J2S 7J5	Restaurant	aucun	comm. stationne.		comm	
Trains			160	Serv. Voy. 40 Stationn. 20 places	CN	Restau. Journaux	aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Tabagie Mondor, coin Mondor et Calixa-Lavallée; point de transfert des deux lignes locales de la Compagnie de Transport Maskoutaine Inc.

Autobus interurbains: terminus central de St-Hyacinthe, 1330 Calixa-Lavallée (774-7000): bâtiment dont le rez-de-chaussée sert de terminus et l'étage supérieur comporte 5 appartements.

Trains: gare multifonctionnelle en état passable; services de billets et bagages.

Réseau reliant les gares

Les gens circulent à pied du terminus au point de transfert local (environ 30 m).

Distance entre les gares

30 m entre point de transfert et terminus central.

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville, plan de localisation de la tabagie et du terminus central, plan d'utilisation du sol et plan de zonage.

Potentiel pour une GMV

Fort.

FICHE SYNTHESE

Municipalité St-Jean, Qué.

Population: 1976: 34 363
1981: 35 640

Contact Mme. Charlotte Morais
Hôtel de Ville
188 Jacques Cartier nord
C.P. 1205
St-Jean, Qué.
J3B 7B2
(514) 347-5351

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Les Autobus Boulais Ltée, 265 rue St-Jacques, St-Jean-sur-Richelieu, J3B 2K8, (514) 346-3614

Autobus interurbains: C T R S M, Greyhound Lines et Autobus Inter-Cité.

Description des services existants

Autobus locaux: Autobus Boulais: 8 circuits

Autobus interurbains:

C T R S M:	260	voyages/semaine
Greyhound lines:	42	voyages/semaine
Autobus Inter-Cité	26	voyages/semaine

F. Totale 328 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains											
312 Champlain	19	non	774	1 479		Restaur. Agence Voy. Journaux	Vermont Transit	Résid. et comm.		comm.	
Carrefour Richelieu	3	non	6 607	47 046				comm.		comm.	
Galeries Richelieu	10	non	46 450	150 162				comm.		comm.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus d'autobus au 312 rue Champlain pour service interurbain.

Deux centres d'achats "Le Carrefour Richelieu, Les Galeries Richelieu" servent de gare à la compagnie Les Autobus Boulais Ltée.

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

1,0 km entre terminus C T R S M et Autobus Boulais

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville, de la région et horaires des autobus locaux.

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Saint-Jérôme, Qué.

Contact M. Jacques Faucher
Hôtel de Ville
280, Labelle
St-Jérôme, Qué.
J7Z 5L1
(514) 436-1511

Population: 1976: 25 175
1981: 25 123

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autobus Roland Inc.
330, De Martigny Ouest
(514) 432-9748

Autobus interurbains: C T L et Voyageur

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits 396 513 usagers en 1982

Autobus interurbains: C T L 445 voyages/semaine
Voyageur: 42 voyages/semaine

F. Totale 487 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux et interurbains	15	oui	150	1 770	Ville St-Jérôme	billets machines distributrices		Stationn.. Comm. et résid.	14 000	Zones 101-102 dominance communautaire	29 000
								Institut public et mixte	29 000		
								Voir ferrée et gare désaffectée	17 000	Zones 115-119-120 dominance comm. et de service	31 000

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Agrandissement en 1978; vente de billets, information aux usagers.

Description des gares existantes

Terminus d'autobus utilisé par transporteur local (les autobus Roland Inc.), ainsi que par les transporteurs interurbains (CTL et Voyageur) pour fins de terminus (CTL) et de correspondance (Voyageur)

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville, plan de zonage et horaires des autobus locaux et interurbains.

Potentiel pour une GMV

Fort

FICHE SYNTHESE

Municipalité Saint-Lambert, Qué.

Contact Mme Nicole Langlois
55 Argyle
Saint-Lambert, Qc
J4P 2H3
514-672-4444
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 20 318
1981: 20 557

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

Autobus locaux et interurbains: CTRSM

Trains: VIA

Trains de banlieue: CN

Description des services existants

Autobus locaux:	3	circuits
Autobus interurbains:	265	voyages/semaine
Trains:	70	" "
Trains de banlieue:	10	" "

F. totale: 345 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			570	serv. voy. 64 station. 50 places	CN	restaur. journaux	Autobus locaux				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: Gare multifonctionnelle en bon état; services de billets et bagages

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Documents sur CTRSM, voir Longueuil

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Saint-Laurent, Qué.

Population: 1976: 64 904
1981: 65 900

Contact Mme Jacqueline Leduc
777 boul. Laurentien
Saint-Laurent Qc
H4M 2M7
514-744-6411

(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux, trains de banlieue

Information sur transporteurs

CTCUM

Description des services existants

Autobus locaux: 10 circuits

Trains de banlieue: 340 voyages/semaine

F. totale: 340 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains de banlieue: station Côte Vertu

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Métro de surface

Documents annexés

Documents sur CTCUM, voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Saint-Léonard, Qué.

Population: 1976: 78 452
1981: 79 429

Contact M. Georges Larivée
8400 Lacordaire
St-Léonard, Qué.
H1R 3B1
514-321-7630
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

CTCUM

Description des services existants

10 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur CTCUM, voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sainte-Foy, Qué.

Contact M. René Damphousse
1000 Route de l'Eglise
Ste-Foy, Qué.
G1V 4E1
418-657-4204
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 71 237
1981: 68 883

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: CTCUQ

Autobus interurbains: Voyageur

Trains: VIA

Description des services existants

Autobus locaux: 12 circuits

Autobus interurbains:	Voyageur	98	voyageurs/semaine
	Autobus Lachance	27	" "
	Autobus Deshaies	42	" "
	Fortin et Poulin	61	" "
	Transport Sécuritaire	87	voyages/semaine
	Total:	315	" "
Trains:		82	" "

F. totale: 397 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			285	serv. voy. 270 station. 200 places	C.N.	restaur. journaux	Autobus locaux				

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de convergence majeur sur rue sans infrastructures particulières; centre-ville de Sainte-Foy

Trains: Gare en très bon état avec services de billets

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Documents sur CTCUQ, voir Québec

Potentiel pour une GMV

Fort: projet de gare multimodale en cours à Québec; information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sainte-Thérèse, Qué.

Contact M. Charles Edouard Desjardins
Hôtel de Ville
6 rue de l'Eglise
Ste-Thérèse, Qué.

Population: 1976: 17 479
1981: 18 750

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

CTL

Description des services existants

623 voyages/semaine

F. totale: 623 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Non

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Documents sur CTL, voir Laval

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Salaberry de Valleyfield Qué.

Population: 1976: 29 716
1981: 29 574

Contact Mme Murielle Giroux-Parker
61 Sainte-Cécile
Salaberry de Valleyfield
J6T 1L8
861-5394

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

CTCUM

Description des services existants

265 voyages/semaine

F.totale: 265 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains	15	oui	65	550	Wilfrid Beaudette	Tabagie	Autocar Connaisseur (arrêt)	Vacant Station. Résid. et comm.		Comm. résid. parc communaut.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Agrandissement pour réaménager le bâtiment de façon à offrir certains services additionnels

Description des gares existantes

Poste d'essence avec autres services; sert de terminus d'autobus

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et carte d'affectation du sol; documents sur CTCUM, voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sept-Iles, Qué.

Contact M. Georges Bélanger
Hôtel de Ville
546 Dequen
Sept-Iles, Qué.
G4R 2R4
418-962-2525

Population: 1976: 30 617
1981: 29 262

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains, avions et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autocars Sept-Iles, 221 Ave Brochu, Sept-Iles

Autobus interurbains: TESI Saguenay 1974 Ltée, 360 Noël, 418-962-7054

Trains: Chemin de fer QNS et L, 100 Retty, Sept-Iles, 418-962-2561
Arnaud Railway, Pte Noire, Qué. 418-583-2621

Avions: Régionair, Air Canada, Québécair, Air Satellite

Traversiers: Logistec Navigation Inc., 360 ouest rue St-Jacques, Montréal
514-824-2791

Description des services existants

Autobus locaux: 2 circuits; début des opérations, déc. 1982
Aucune statistique disponible; troisième transporteur à essayer de rentabiliser un tel service.

Autobus interurbains: TESI Saguenay: 42 voyages/semaine

Traversiers: Rimouski - Blanc-Sablon, 2 voyages/semaine

F. totale: 44 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains	30	non	N/A		Chemin de fer QNS & L	billets	aucun	installat. de QNS & L		Industriel	
Aéroport	5	non	N/A		gouv. fédéral	Restaur. journaux		Vacant 90% résid. 10% (villégiat)			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: arrêt sur rue seulement

Gare de train: Gare destinée aux trains qui relient Sept-Iles à Labrador City et Schefferville; salle d'attente, entrepôt pour marchandises et bagages

Aéroport: Aéroport régional desservant villes nordiques, moyenne et basse Côte Nord, Rive sud et reliant Sept-Iles aux autres grands centres; bâtiment moderne

Réseau reliant les gares

non

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et plan de zonage

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Shawinigan, Qué.

Contact M. Dominique Grenier
Hôtel de Ville
C.P. 400, Shawinigan, Qc
G9N 6V3
819-537-5243

Population: 1976: 24 921
1981: 23 011

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autocar Shawinigan Ltée, 1282, 47e rue, Shawinigan, Qué. 819-539-9206

Autobus interurbains: Autobus Voyageur Inc. 573 Place du Marché, Shawinigan, Qc 819-536-4431 et autocar Shawinigan

Trains: VIA Rail Canada Inc., 1460 Ave. Transmission, Sahwinigan, Qc 1800-361-5390 au 819-537-9007

Description des services existants

Autobus locaux: 3 circuits, 700 000 usagers; dessert Shawinigan, Shawinigan-Sud, Grand-Mère et Saint-Georges

Autobus interurbains: Voyageur 64 voyages/semaine
Autobus Shawinigan 42 " "

Total 106 voyages/semaine

Trains: 12 " "

F. totale: 118 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus urbains et interurb.	40	non	80 (station. étagé à proximité; environ 300 stalles)		édifices G.H. Carrier Ltée 563 Place du Marché G9N 7R7	billets bagages et courrier		Rue		résident. commercial	
Trains	40	non	1 275	serv. voy. 100 station. 20 places	C.N.	restaur. journaux	Aucun	Train		Zone indust.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus d'autobus, 573 Place du Marché; dans local commercial de 76 m x 24,4 m avec bancs et toilettes. Il sert de point de transfert entre l'urbain et l'interurbain.

Trains: Gare multifonctionnelle en très bon état avec service de billets et de bagages.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1,0 km entre gare de trains et terminus d'autobus

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et dépliant sur la Mauricie

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sherbrooke, Qué.

Contact Mme Lise Bossinotte
145 Wellington nord
Sherbrooke, Qué.
J1H 5C1
819-565-3278

Population: 1976: 76 804
1981: 74 075

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Corporation municipale de transport de Sherbrooke (CMTS), 895 Cabana, Sherbrooke

Autobus interurbains: Voyageur Inc., 20 King ouest, Sherbrooke, 819-569-3656

Description des services existants

Autobus locaux: 11 circuits 6 000 000 usagers/1982

Autobus interurbains:

Voyageur	280	voyages/semaine
Autobus Bourgeois	241	" "
Transcar	36	" "
Autobus La Sapinière	42	" "
Total:	599	voyages/semaine

F. totale: 599 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	26	oui	731	2 166	Gare Autobus Ltée	Cafeteria journaux Coiffeur		Comm. et bureaux	2 202	Comm.	36 315
Aéroport	18	non		piste 83 612	Ville de Sherbroo.	Restaur. écoles d'aviation		Transport	1 618 741	Zone blanche	Idem

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Nouvelle partie pour la cafétéria en 1982

Description des gares existantes

Autobus locaux: Abris d'autobus à travers la ville

Autobus interurbains: Gare autobus Sherbrooke Ltée

Aéroport: Aéroport municipal de Sherbrooke, RR.4, Cookshire, Canton Eaton Corner, JOB 1MO

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Cahier sur les caractéristiques du centre d'opération de la CMTS, plan de transport 1982-1983 CMTS, guide aux usagers CMTS et rapport des activités CMTS 1982.

Potentiel pour une GMV

Fort

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sorel, Qué.

Contact M. Jean Charbonneau
Greffier
71 rue Charlotte, C.P. 368
Sorel, Qué. J3P 7K1
514-742-4583

Population: 1976: 19 647
1981: 20 347

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Bonin Autobus Ltée, 20 rue du Prince, Sorel Qué. J3P 4J3, 514-743-3565, M. Rosaire Grenon, gérant

Autobus interurbains: CTRSM, 1000 de Sérigny, Longueuil, 514-676-0376
Autobus Inter-Cité: 438 St-Jean, Granby 514-378-9951
Autobus Deshaies: 1325 Mtée Masson, 514-861-6132

Traversiers: Société des Traversiers du Québec, 2 rue Elizabeth, Sorel, J3P 4G2, 514-743-3258

Description des services existants

Autobus locaux: 2 circuits 70 335 usagers en 1982

Autobus interurbains:	CTRSM	192	voyages/semaine
	Autobus Deshaies	43	" "
	Autobus Inter-Cité	41	" "
	Total:	276	voyages/semaine
Traversiers:	Sorel-Ile Saint-Ignace-de-Loyola	42	" "

F. totale: 318 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	40	oui	275	100	Lucien Lachapelle	restaur. journ.	Aucun	commercial	3 700	Idem	Idem
Avions	9	non	1 400		J.P. Duchesne	restaur.	Aucun	Aéroport. agricole	542 390	Idem	Idem

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Transformation en terminus d'autobus en 1952

Description des gares existantes

Autobus locaux et interurbains: Gare avec embarcadère ouvert avec salle d'attente

Traversiers: Terminus: Traverse Sorel-Saint-Ignace de Loyola

Aéroport: Aérogare avec salle d'attente

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.5 km entre terminus d'autobus et traversier

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville et de la région

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Thetford Mines, Qué.

Contact M. Yves Lamothe
144 Notre-Dame Sud
C.P. 489, Thetford Mines
Qué. G6G 5T3
418-335-2981

Population: 1976: 20 889
1981: 19 965

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autocars Thetford Inc., 695 rue Jalbert, Thetford Mines, 418-338-8760

Autobus interurbains: Autobus Gilbert, 643-9e Rue ouest, Thetford Mines, 335-2139
Autobus Voyageur, Montréal
Autobus Bourgeois, Drummondville

Description des services existants

Autobus locaux: 1 circuit 19 538 usagers/année

Autobus interurbains:	Voyageur	31 voyages/semaine
	Autobus Bourgeois	4 " "
	Autobus Gilbert	34 " "
	Total:	69 voyages/semaine

F. totale: 69 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus		non			Autobus Thetford	restaur. journaux	Aucun	Comm.	600	Idem	Idem

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus d'autobus de Thetford

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Trois-Rivières, Qué.

Contact M. Jean Lamy
1325 Place Hôtel de Ville
C.P .368, Trois-Rivières
Qué. G9A 5H3
418-374-3521
(questionnaire non reçu
rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 52 518
1981: 50 466

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Corporation Intermunicipale de Transport des Forges (CITF)

Autobus interurbains: Voyageur, Aspestos Transit, Autobus Deshaies et Autobus Bourgeois

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 9 circuits dont 8 à Trois-Rivières, pas de service le dimanche

Autobus interurbains:	Voyageur	108	voyages/semaine
	Asbestos Transit	20	" "
	Autobus Deshaies	55	" "
	Autobus Bourgeois	8	" "
	Total:	191	voyages/semaine
Trains:		40	" "

F. totale: 231 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			4 480	serv. voy. 535 stationn. 20 places	C.P.	restaur. journaux	autobus locaux				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Terminus rue Des Forges, maximum 8 autobus; trottoir protégé, 100 m^2 de superficie. Point de correspondance au Carrefour Trois-Rivières et au Centre commercial Les Rivières.

Trains: Gare multifonctionnelle en bon état avec services de billets et locaux du CN et CN-CP.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Gare multimodale (voir document à ce sujet)

Documents annexés

Carte du réseau de CITF et statistiques sur usagers et étude sur gare intermodale de Trois-Rivières.

Potentiel pour une GMV

Moyen; projet d'une gare multimodale est déjà en marche; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Val d'Or, Qué.

Contact M.J.A. Chouinard
855, 2e Avenue, C.P. 400
Val D'Or, Qc J9P 4P4
819-824-9613
(2e questionnaire envoyé le 22 juin, non reçu).

Population: 1976: 19 915
1981: 21 371

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Voyageur

Trains: VIA

Avions: Air Canada, Air Creebec, First Air, Nordair, Québécair et Régionair

Description des services existants

Autobus interurbains: Voyageur 119 voyages/semaine

Trains: Service de limousine et d'autobus
Limousine: 6 voyages/semaine
Autobus: inclus dans autobus interurbains

F. totale: 125 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			570	serv. voy. 85 stationn. 12 places	C.N.	restaur. journaux	Limousine Autocars				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: Gare en bon état avec services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Verdun, Qué.

Contact M. Jean Noël Lefebvre
4555 Avenue Verdun
Verdun, Qc H4G 1M4
514-769-2701
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 68 013
1981: 61 287

Services de transport existants

Autobus locaux et métro

Information sur transporteurs

CTCUM

Description des services existants

Autobus locaux: 17 circuits

Métro: Ligne no. 1

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Station de métro Lasalle, De l'Eglise et Verdun

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur CTCUM, voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Moyen; autobus locaux se rabattent déjà aux stations de métro

FICHE SYNTHESE

Municipalité Victoriaville, Qué.

Contact M. Jean-Guy Brassard
Hôtel de Ville
1 Notre-Dame ouest, C.P. 370
Victoriaville, Qué.
G6P 6T2
819-758-8291

Population: 1976: 21 825
1981: 21 838

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Autobus Victoriaville, 10 rue Cartier, Victoriaville, Qué., G6P 2J4, 819-752-9688

Autobus interurbains: Autobus Victoriaville (idem)
Autobus Voyageur et Terminus d'autobus Enrg.
64 boul. Carignan, Victoriaville, G6P 4Z6,
819-752-5400
Héneault Transport Inc., 81 Ave Gaudet,
Victoriaville G6P 2L8, 819-758-5953

Description des services existants

Autobus locaux: 1 circuit 50 000 usagers/année

Autobus interurbains:		
	Voyageur	51 voyages/semaine
	Asbestos Trânsit	20 " "
	Autobus Bourgeois	68 " "
	Héneault Transport	20 " "
	Total:	159 voyages/semaines

F. totale: 159 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	39	non	270	1 186	Terminus autobus Enrg.	restaur.	Voyageur				
Aéroport					Ville de Victor.						

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus d'autobus

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et de la région

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Westmount, Qué.

Contact M.F. Caluori
4333 Sherbrooke
Westmount, Qué. H3Z 1E2
935-8531

Population: 1976: 22 153
1981: 20 480

Services de transport existants

Autobus locaux, trains, trains de banlieue et métro

Information sur transporteurs

Autobus, trains de banlieue et métro: CTCUM

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 7 circuits

Métro: Ligne de métro no. 1

Trains: 42 voyages/semaine

Trains de banlieue: 134 voyages/semaine

F. totale: 176 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains		non	220	1100	C.P.			résid. comm. et vacant		Résid. multif. commercial industriel	
Métro											

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: Gare de Westmount

Métro: Station Atwater

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

5 km entre gare et station de métro

Projets de développement

Relocalisation de la gare Westmount près de la station de métro Vendôme.

Documents annexés

Carte de la ville; documents sur CTCUM, voir Anjou

Potentiel pour une GMV

Moyen

SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de l'Ontario

Villes	Nombre de modes	Accès dest/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel
Ajax	2	2	2	1	7
Aurora (1)	1	(2)	2	(2)	3
Barrie	2	1	2	1	6
Belleville	2	1	1	1	5
Brampton	2	2	2	1	7
Brantford	2	1	1	1	5
Brockville	2	1	0	1	4
Burlington (1)	2	(2)	2	(2)	4
Caletton (1)	0	-	-	-	0
Cambridge	2	2	0	1	5
Chatham	2	2	1	1	6
Cornwall	2	1	1	1	5
Dundas (1)	2	(2)	0	(2)	2
Elliot Lake	0	-	-	-	0
Fort Erie	2	2	0	1	5
Gloucester	0	-	-	-	0
Grimsby	1	1	0	1	3
Guelph	2	0	2	1	5
Haldemand	0	-	-	-	0
Halton Hills (1)	1	(2)	1	(2)	2

SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de l'Ontario (suite)

Villes	Nombre de modes	Accès dest/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel
Kanata (1)	0	-	-	-	0
Kingston	2	2	2	1	7
Kitchener	2	2	2	1	7
London	2	0	2	1	5
MarKham	2	1	0	1	4
Milton (1)	1	(2)	0	(2)	1
Nanticoke	0	-	-	-	0
Nepean (1)	0	-	-	-	0
Newcastle	0	-	-	-	0
Newmarket (1)	1	(2)	2	(2)	3
Niagara Falls	2	2	2	1	7
North Bay	2	2	1	1	6
Oakville	2	2	2	1	7
Orillia	2	1	0	1	4
Oshawa (1)	1	(2)	2	(2)	3
Ottawa	2	1	2	1	6
Owen Sound	2	1	0	1	4
Peterborough	2	1	0	1	4
Pickering (1)	1	(2)	2	(2)	3
Port Colborne (1)	0	-	-	-	0

SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de l'Ontario (suite)

Villes	Nombre de modes	Accès dest/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel
Rayside-Balfour	0	-	-	-	0
Richmond Hill	2	1	2	1	6
Sarnia	2	1	0	1	4
Sault-Ste-Marie	2	2	0	1	5
St.Catharines	2	1	2	1	6
St-Thomas	2	2	0	1	5
Stoney Creek	2	2	0	0	4
Stratford	2	1	0	1	4
Sudbury	2	2	1	1	6
Thunder Bay	2	1	1	1	5
Thorold	2	1	0	0	3
Timmins	2	1	0	1	4
Trenton	2	(2)	0	1	2
Valley East	0	-	-	-	0
Vanier	0	-	-	-	0
Vaughan	2	2	0	1	5
Waterloo (1)	2	(2)	0	(2)	2
Welland (1)	0	-	-	-	0
Whitby	2	1	2	1	6
Windsor (1)	1	(2)	1	(2)	2
Woodstock	2	(2)	0	(2)	2
York	2	(2)	(2)	(2)	2

(1) Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire
(2) Informations manquantes

FICHE SYNTHESE

Municipalité Ajax, Ontario

Contact Mr. A.T. Hodges
65, Harwood Ave. S.
Ajax, Ont.
L1S 2H9
(416) 683-4550

Population: 1976: 20 774
1981: 25 475

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Town of Ajax, 65 Harwood Ave. S., (416) 683-4550

Autobus interurbains: GO Transit, 555 Wilson Avenue, Downsview
M3H 5Y6, (416) 630-3933

Description des services existants

Autobus interurbains: 817 voyages/semaine

Fréquence totale: 817 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	5	non	28		GO Transit	Billets		Stationnement.			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux et interurbains partagent le même bâtiment en brique.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Une seule gare.

Projets de développement

Extension du GO Transit.

Documents annexés

Horaires des autobus et trains de banlieue pour l'ensemble du système GO

Potentiel pour une GMV

Fort: GO Transit a une fréquence élevée.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Aurora, Ontario

Population: 1976: 14 249
1981: 16 267

Services de transport existants

Autobus interurbains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

GO Transit

Contact Mr. K.B. Rodger
Town Clerk/Administrator
City Hall
50 Wellington St.W.
Aurora, Ont.
L4G 3L8
(416) 727-1375

(2e questionnaire envoyé le 4 juillet, non reçu)

Description des services existants

Autobus interurbains:	552 voyages/semaine
Trains de banlieue:	10 voyages/semaine
F. totale:	562 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur GO Transit - voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Faible: information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Barrie, Ontario

Contact P. Westwood
84, Collier St.
Barrie, Ont.
J4M 4T5
(705) 726-4242

Population: 1976: 34 389
1981: 38 423

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Barrie Transit - City of Barrie, Box 400
Barrie, Ont., L4M 4T5, (705) 726-4242

Autobus interurbains: Gray Coach Lines, 15 Maple St., Barrie
(705) 728-5571

Travelways, 30 Heritage Road, Markham, Ont.
L3P 1M4, (416) 294-5104

et GO Transit

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 13 circuits, nombre d'usagers: 1 000 000

Autobus interurbains:	Gray Coach Lines:	365 voyages/semaine
	GO Bus	94 voyages/semaine
	Travelways:	52 voyages/semaine
	Total	511 voyages/semaine
Trains:		22 voyages/semaine
	F. totale:	533 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	27	oui	640		Grey Coach Lines	Casse-croute		commercial vacant parc	5 000	commercial parc	
Trains	80	non	155	Serv. aux voy.: 151 Stationn.: 60 places	CN	aucun	Autobus vers centre-ville	industriel		industriel	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Autobus: agrandissement de l'espace intérieur et extérieur et addition de quais en 1978.

Description des gares existantes

Autobus: terminus pour le service local et interurbain situé dans le centre-ville.

Trains: gare en mauvais état avec billetterie et consignation de bagages.

Réseau reliant les gares

Aucun

Distance entre les gares

1,5 km entre terminus et gare

Projets de développement

Projet de relocaliser les autobus locaux au nouveau terminus dans le centre-ville.

Documents annexés

Carte de la ville et horaires des autobus pour l'ensemble du service de Gray Coach.

Potentiel pour une GMV

Moyen.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Belleville, Ontario

Contact Mr. William C. Moreton
City Clerk
169 Front St.
Belleville, Ontario
K8N 2Y8
(613) 2Y8

Population: 1976: 35 311
1981: 34 881

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Belleville Transit Commission, (613) 962-1925

Autobus interurbains: Voyageur Colonial, 265 Catherine St.
Ottawa, Ontario, K1R 7S5, (613) 238-6668

et Smith Bus Lines, 14 Burns Ave., Box 1470
Picton, Ontario, (613) 476-3011

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 7 circuits; 952 000 usagers/année

Autobus interurbains:	Voyageur Colonial	193 voyages/semaine
	Smith Bus Lines	38 voyages/semaine
	Total	231 voyages/semaine
Trains:		82 voyages/semaine
	F. totale:	313 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains	75	oui	N/A		Voyageur Colonial	aucun	aucun	commercial			
Trains	100	non	260	Serv. aux voy.: 151 Stationn.: 60 places	CN	aucun	aucun	vacant			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Autobus interurbains: bâtiment rénové il y a 3 ans.

Description des gares existantes

Autobus locaux: points de transfert seulement.

Autobus interurbains: bâtiments en briques; capacité 70 passagers.

Gare de train: bâtiment en briques en bon état; capacité 200 passagers: services de billets et bagages.

Réseau reliant les gares

Autobus locaux.

Distance entre les gares

0,5 km entre point de transfert et terminus d'autobus interurbains et 3,5 km entre point de transfert et la gare.

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville avec réseau d'autobus local.

Potentiel pour une GMV

Moyen.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Brampton, Ontario

Contact Mr. R.A. Everett
City Hall
150 Central Park Drive
Brampton, Ontario
L6T 2T9
(416) 793-4110

Population: 1976: 103 441
1981: 419 030

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et trains de banlieue.

Information sur transporteurs

A) Autobus locaux: Brampton Transit, 185 Clark Blvd., Brampton, Ontario.
B) Autobus interurbains: GO Transit, Gray Coach et Penetang-Midland
475 Bay St., Midland, Ontario, L4R 1L1
(705) 526-5438
C) Trains: CNR Mainline (VIA Rail) VIA Rail Canada Inc.,20 King St.,W.
Toronto, Ontario
D) Trains de banlieue: GO Transit

Description des services existants

Autobus locaux: 16 circuits, 4,1 millions d'usagers par année

Autobus interurbains:	Gray Coach:	57 voyages/semaine
	GO Transit:	679 voyages/semaine
	Penetang-Midland:	19 voyages/semaine
	Total	755 voyages/semaine
Trains de banlieue		40 voyages/semaine
Trains:		68 voyages/semaine
	F. totale:	863 voyages/semaine

GARES		ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2) BÂTIMENT	DIMENSION (m^2) TERRAIN	PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
A	i	8	non	3 830	Stationn. Centre comm.	Bramalea Ltd	Centre d'achat	Autobus GO	Stationn.	330 000	commercial	
	ii			1 400	Stationn. 3 570	City of Brampton	Tous	Autobus GO adjacent	Commercial Stationn.		Comm., centre-ville, station.	
	iii			1 500	Stationn. Centre comm.	Kesmark Dev. Ltd	Centre d'achat	Aucun	Stationn.	260 000	Commercial	
B	i	8	non	3 830	Stationn. Centre comm.	Bramalea Ltd	Centre d'achat	Autobus locaux	Même que Ai		Commercial	
	ii	10	non	90	"	Loué par GO Trans.	Tous	Autobus locaux adj.	Commercial Stationn.		Commercial	
C		120	oui	250	Serv. aux voy.: 150 Station.: 200 places	CN/GO	Aucun	Trains GO	Commercial Résidentiel Industriel		Commercial Résidentiel	
D	i	120 8		90 Kiosque billet	12 000 Stationn.	même que C	Aucun	VIA Rail	Même que C		Même que C	
	ii	8		70	19 000	GO Trans.	Aucun		Industriel		Industriel	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Gare VIA Rail: kiosque pour billets du service de trains GO a été construit immédiatement à l'ouest du bâtiment de la gare du CN.

Description des gares existantes

Voir feuille supplémentaire ci-après

Réseau reliant les gares

Brampton Transit offre un service express vers les stations de trains GO durant les heures de pointe et des liens avec les autobus GO au terminus de Bramalea City Centre et de Four Corners.

Distance entre les gares

0,5 km entre le terminus d'autobus local; le terminus d'autobus GO, la station de trains de banlieue GO Brampton et la station de trains VIA, tous dans Four Corners.

Projets de développement

Terminus intégrant les autobus locaux, interurbains, trains VIA et GO dans le quartier Four Corners est présentement à l'étude et fait partie de la deuxième étape d'une étude de Four Corners. L'efficacité et le futur du terminus du Bramalea City Centre est à l'étude par un consultant en transport.

Documents annexés

Carte de la ville et de la région et carte du réseau d'autobus local; documents sur GO Transit - voir Ajax.

Potentiel pour une GMV

Fort: projet de gare multimodale déjà en marche.

Description des gares existantes

Autobus locaux:

A i) Terminus d'autobus: côté sud du Bramalea City Centre (Regional Shopping Centre) sous le stationnement.

ii) Terminus: Four Corners dans le vieux Brampton sur George St. au sud de Queen, abris et 8 quais.

iii) Côté ouest du Shoppers World (centre d'achat régional), abri, espace de circulation et 6 quais.

Terminus d'autobus GO

B i) Combiné avec A i).

ii) Adjacent à A ii) avec embarquement et débarquement dans la rue et kiosque de billets en vitrine de magasin.

Station VIA Rail

C Combiné avec la station de train GO D i): bâtiment en excellent état avec salle d'attente, services de billets et de bagages.

Stations de trains de banlieue GO

D i) Station Brampton: à l'ouest de Main St. dans le quartier Four Corners, avec bâtiment de la gare de VIA, un kiosque à billets pour le système GO.

ii) Station Bramalea: côté sud de Steeles Ave. près de Bramalea Rd avec abri et kiosque à billets.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Brantford, Ontario

Contact Mr. P.J. Beaves
Director of Planning
City Hall
100, Wellington Sq.
Brantford, Ontario
N3T 2M3
(519) 759-4150

Population: 1976: 69 306
1981: 74 315

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Public Utilities Commission of the City of Brantford
50, Wellington St., Brantford, Ont. P.O. Box 308 N3T 2N8

Autobus interurbains: Canada Coach Lines, 18 Wentworth N., Hamilton, Ont. L8L 5V1, (416) 527-4441
et Charterways, 625, Clarke Rd., London, Ontario, N5V 2E1, (519) 453-0440
et Greyhound Lines of Canada, 222, First Ave. N.W., Calgary, Alberta, T2P 0A6, (403) 265-6400

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 11 circuits - 2,5 millions usagers/année

Autobus interurbains:	Canada Coach	78 voyages/semaine
	Charterways	4 voyages/semaine
	Greyhound	91 voyages/semaine
	Total	173 voyages/semaine
Trains:		110 voyages/semaine
	F. totale:	283 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains	88	non	343		Andrew & Evelyn Pickett	Billets, Restau.. logements	non	Vacant et stationne.. Commercial	736 366	commercial industriel	1 102
Trains	78	non	395	Serv. aux voy.: 245 Stationn.: 200 places	CNR	Aucun	Aucun	Commercial Résidentiel Industriel			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: terminus d'autobus dans centre-ville au coin des rues Dalhousie et George; point de transfert au Mail Lyden Park.

Autobus interurbains: terminus sur rue, attente dans un bâtiment avec restaurant.

Trains: gare en état moyen avec salle d'attente, service de billets et de bagages.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

0,5 km entre terminus d'autobus local dans le centre-ville et le terminus d'autobus interurbains.

Projets de développement

Nouveau terminus dans centre-ville est à l'étude.

Documents annexés

Deux cartes de la ville, carte du réseau d'autobus local et information sur "Telerider".

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Brockville, Ontario

Contact Mr. A.J. Miles
City Hall
Victoria Hall
Brockville, Ont.
K6V 3P5
(613) 342-8772

Population: 1976: 19 903
1981: 19 896

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of Brockville, Victoria Bldg., 251 North Augusta Rd., (613) 342-8772.
Autobus interurbains: Voyageur Colonial Ltd, 43 St-Paul St., (613) 342-3722

Trains: VIA Rail Canada Inc., Perth Street, (613) 345-1991
CP Rail, 45 St-Louis Street, (613) 342-3828

Aéroport: services nolisés seulement.

Description des services existants

Autobus locaux: 2 circuits, 11 000 à 12 000 usagers/mois
pas de service dimanche et jours fériés.

Autobus interurbains: Voyageur Colonial: 71 voyages/semaine

Trains: 84 voyages/semaine

F. totale 155 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux	1	non	12mX36m		City of Brockville	Aucun	Aucun	Commercial		Commercial	57 750
Voyageur	100	non	300	900	Voyageur	Journaux	Aucun	Commercial		Commercial	100 000
VIA	100	oui	305	Serv. aux voy.: 110 Stationn.: 40 places	CN	Journaux	Aucun	Commercial		Commercial Industriel	3 375 2 000
Brockville Airport	20	non			City of Brockville	Aucun	Aucun	Industriel		Industriel Zone rurale	10 000

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION VIA Rail: bâtiment remodelé il y a 15 ans.

Description des gares existantes

Autobus locaux: 2 points de transfert (abris) Brockville Shopping Centre et Court House Avenue et King St.

Autobus interurbains: Voyageur: grand bâtiment sur St-Paul Street

Trains: gare dans un état passable avec services de billets et de bagages.

Aéroport: Brockville Municipal Airport; grand aérogare sur Fincaps St., avion privé.

Réseau reliant les gares

Taxi et autobus locaux qui vient à un coin de rue de la station de trains et du terminus Voyageur

Distance entre les gares

0,5 km entre point de transfert et gare de trains.

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local et plan de zonage.

Potentiel pour une GMV

Moyen.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Burlington, Ont.

Population: 1976: 104 314
1981: 114 853

Contact Mr. Tim Dawby
Ass. Dir. Planning Transp.
426 Brant Street
Burlington, Ont.
J7R 3Z6
(416) 335-7777
(questionnaire non-reçu, rappelé le 29 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: The Hamilton Street Railway Company, 18 Wentworth St., W. Hamilton, Ontario, L8L 5V1, 527-4441

Autobus interurbains: Charterways, Gray Coach et GO Transit

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 2 circuits 405 540 usagers

Autobus interurbains:	Charterways:	10 voyages/semaine
	Gray Coach:	77 voyages/semaine
	GO Transit:	637 voyages/semaine
	Total	724 voyages/semaine
Trains:		42 voyages/semaine
	F.totale:	766 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			115	Serv. aux voy.: 65 Stationn.: 100 places	CN	Aucun	Aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus d'autobus et terminus d'autobus GO.

Trains: gare dans un état médiocre avec service de billets et de bagages.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Documents sur autobus locaux - voir Stoney Creek
et sur GO Transit - voir Ajax.

Potentiel pour une GMV

Moyen: information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Caledon, Ont.

Contact Mr. Gary Boyd
Box 1000
Caledon East, Ontario
LON 1E0
(416) 584-2273
(questionnaire non-reçu, rappelé le 29 juin)

Population: 1976: 22 434
1981: 26 645

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Gray Coach Lines

Description des services existants

Autobus interurbains: Gray Coach: 32 voyages/semaine

F. totale 32 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Cambridge, Ontario

Contact Mr. Gary N. Stockford
P.O. Box 669
Cambridge, Ont.
N1R 5W8
(519) 623-1340

Population: 1976: 72 383
1981: 77 183

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Cambridge Transit System, 73 Water St.,N., P.O. Box 669
Cambridge, Ont., N1R 5W8, (519) 623-7721

Autobus interurbains: Gray Coach Lines, 18 Wentworth St., Hamilton
Charterways et Canada Coach Lines

Description des services existants

Autobus locaux: nombre d'usagers - 2,5 millions

Autobus interurbbains:

Gray Coach	41 voyages/semaine
Charterways	4 voyages/semaine
Canada Coach	128 voyages/semaine

F. totale 173 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	40	oui	200		City of Cambridge	Agence de Voyages Restaur. Magasin de chaussures		Commercial, stationne...		Commercial Industriel	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Rénovation pour l'aire d'attente des passagers et pour les installations de d'autres transporteurs interurbains.

Description des gares existantes

Aire de transbordement de passagers pour services locaux et interurbains au 11 Mill Street, Cambridge; sert de point de correspondance pour les services locaux et interurbains.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Une seule gare.

Projets de développement

Non

Documents annexés

Aucun

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Chatham, Ont.

Contact Mr. Leigh Rhodes
P.O. Box 640
Chatham, Ontario
N7M 5K8
(519) 352-4500

Population: 1976: 38 685
1981: 40 952

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions.

Information sur transporteurs

Autobus locaux et interurbains: Chatham Coach Lines, P.O. Box 248, Chatham, Ontario, N7M 5K4, (519) 352-7920

Autobus interurbains: Greyhound Bus Lines, 440 Grand Avenue E., Chatham N7L 1X3 (519) 352-1491; et Chatham Coach Lines 165, King St., E., Chatham, (519) 352-1920

Trains: VIA Rail: CN Station, 360 Queen St., Chatham, Ont. N7M 2A6 (519) 351-1331

Avions: Pem-Air Limited

Description des services existants

Autobus locaux: 10 circuits - 720 000 usagers/année

Autobus interurbains:	Chatham Coach Lines	16 voyages/semaine
	Gray Coach	21 voyages/semaine
	Greyhound	90 voyages/semaine
	Total	127 voyages/semaine
Trains:		78 voyages/semaine
	F. totale	205 voyages/semaine

Services de navette privée débute cette année et fera du transport de passagers pour les aéroports de Windsor, London, Toronto et Détroit.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux	9	non	150	---	City of Chatham	Sur le site aucun Adjacent: restaur., magasins	aucun	commercial		commercial	
Greyhound	30	oui	140	700	Greyhound loue de Hugo&Carlo Rossini	aucun	aucun	commercial		commercial résidentiel	
Trains	90	oui	300	Serv. aux voy.: 185 Stationn.: 150 places	CN	aucun	aucun	commercial		commercial industriel	
Aéroport	15	non	75	2 500	City of Chatham	aucun	aucun	agriculture vacant		agriculture	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Greyhound: transformation d'une station-service en terminus, en 1979.
VIA Rail: rénovation mineures au fil des années.

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de transfert; seulement un toit

Autobus interurbains: Chatham Coach, le même que les autobus locaux; Greyhound, salle d'attente avec toilettes et terminus express.

Trains: VIA Rail: vieille station dans un état passable avec salle d'attente, toilettes, bureau du CN, billets et consignation de bagages.

Aéroport: bâtiment en ciment avec toilettes, salle d'attente et bureau.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1 km entre point de transfert et gare de train.

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et carte de la région.

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Cornwall, Ont.

Contact M. Gerry Walsh
City Hall
360, Pitt Street
Cornwall, Ont.
K6J 5T9
(613) 932-6252

Population: 1976: 46 121
1981: 46 144

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains.

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Cornwall Transit, c/o G.S. Robertson, general manager,
863, Second St., W., Cornwall, Ont., K6J 1H5
(613) 933-8177

Autobus interurbains: Voyageur Colonial Ltd, 120 Toll Gate Road West
Cornwall, Ont., (613) 932-9511 et
Adirondack/Pine Hill Trailways, 411 Washington Ave.
Kingston, New York, 12401, (914) 339-3230

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 6 circuits

Autobus interurbains:	Voyageur:	225 voyages/semaine
	Adirondack/Pine Hill:	14 voyages/semaine
	Total:	239 voyages/semaine
Trains:		81 voyages/semaine
	F. totale:	320 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux								commercial		commercial (CBD)	
Interurbains	3	non	213	2 943 Stationn., et circula.	Travelways MapleLeaf Ltd	aucun	colis, autobus scolaires et nolisés	vacant		résidentiel, commercial d'autoroute	
Trains	25	non	830	Serv. aux voy.: 280 Stationn.: 100 places	CN	Marchandises, colis		résidentiel commercial, vacant		résidentiel, commercial, industriel	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: point de transfert sur rue pour tous les autobus; les passagers attendent sur le trottoir.

Autobus interurbains: terminus Travelways Maple Leaf Ltd, salle d'attente et billets.

Trains: gare en excellent état avec salle d'attente, billets et consignation de bagages.

Réseau reliant les gares

Un autobus relie le terminus d'autobus interurbains directement avec le point de transfert d'autobus local au centre-ville. Le même autobus arrête à 300 m de la gare de train.

Distance entre les gares

1 km entre terminus d'autobus interurbains et gare de train.

Projets de développement

Projet d'un terminus hors rue dans le centre-ville pour les autobus locaux dans l'ébauche du Nouveau Plan Officiel de la Ville; construction d'un aéroport municipal en attente, dépendant de la décision du Gouvernement fédéral pour des fonds pour l'amélioration d'une piste de propriété privée à Summertown.

Documents annexés

Carte de la ville et carte du réseau autobus local.

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Dundas, Ont.

Population: 1976: 19 179
1981: 19 586

Contact Mr. L.J. Mikulich
Town Hall
60 Main Street
Dundas, Ont.
L9H 2P8
(416) 628-6327
(questionnaire non-reçu, rappelé le 29 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: The Hamilton Street Railway Company

Autobus interurbains: Canada Coach Lines

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux:	1 circuit - 476 968 usagers	
Autobus interurbains:	Canada Coach	120 voyages/semaine
Trains:		21 voyages/semaine
	F. totale	141 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			170	Serv. aux voy.: 45	CN	aucun	aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: gare dans un état médiocre avec salle d'attente seulement.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun projet de VIA

Documents annexés

Documents sur autobus locaux - voir Stoney Creek

Potentiel pour une GMV

Faible: information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Elliot Lake, Ont.

Population: 1976: 8 849
1981: 16 723

Contact Mr. J.S. Bloom
City Hall
45 Hillside Dr.N.
Elliot Lake, Ont. P5A 1X5
705-848-2287

Services de transport existants

Autobus interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: A.J. Bus Lines, Box 578, Elliot Lake, Ont.
705-848-3013

Avions: Nor Ontair (Air Dale Ltd.)

Description des services existants

Autobus: 1 circuit qui mène à un transporteur national sur l'autoroute 17, nb. d'usagers en 1982: 24 367

Autobus interurbains: 42 voyages/semaine

F. totale: 42 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	10-20	Non	56	Illimité	A.J. Bus	Aucun	---	Commercial		Commercial	
Aéroport	10-20	Non	223	60 autos	Town of Elliot L.	Machines distr.		Boisé		Récréation	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus d'autobus

Aérogare avec salle d'attente

Réseau reliant les gares

Service de limousine pour l'aéroport

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Fort Erie, Ont.

Contact Mr. J.A. Sauer
City Hall
200 Jarvis St.
Fort Erie, Ont. L2A 2S6
416-871-1600

Population: 1976: 24 031
1981: 24 096

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Dunn The Mover, 959 Garrison Road, Fort Erie, Ont.
871-3030

Autobus interurbains: Gray Coach Lines et Canada Coach Lines

Description des services existants

Locaux:	1 autobus	17 253 usagers en 1982
Interurbains:	Gray Coach Lines	105 voyages/semaine
	Canada Coach Lines	65 " "
	Total:	170 voyages/semaine

F. totale: 170 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Interurb.	n/a	n/a			Privé	Magasins	Aucun	Commercial		Commercial	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Interurbains: Magasin où les billets sont vendus par le propriétaire du magasin, information également disponible; stationnement disponible en avant du magasin pour un autobus

Kar-Mel Shop, 100 Niagara Blvd, Fort Erie, Ont. 871-3902

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Aucun

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Gloucester, Ont.

Contact Mr. Fred Meldrum
4550 Bank Street
Box 8333
Ottawa, Ont. K1G 3V5
613-822-7880

Population: 1976: 56 516
1981: 72 859

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

OC Transpo, 1500 boul. St-Laurent, Ottawa, Ont. K1G 0Z8
613-741-6440

Description des services existants

22 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Centre d'achats (point de transfert)								Résidentiel Industriel Agricole			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Point de transfert et quai d'embarquement au centre d'achats St-Laurent

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Train rapide léger

Documents annexés

Documents sur OC Transpo, voir Ottawa

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Grimsby, Ont.

Contact Mr. R.C. Bracher
City Hall
160 Livingston Ave.
Box 159
Grimsby, Ont.
L3M 4G3

Population: 1976: 15 567
1981: 15 797

Services de transport existants

Autobus interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Gray Coach Lines et Canada Coach Lines

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus interurbains:	Gray Coach	49 voyages/semaine
	Canada Coach	91 " "
	Total:	140 voyages/semaine

Trains: 42 voyages/semaine

F. totale: 182 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains		Oui	255	Serv. aux voy. 15	CN	Boutiques	Aucun	Industriel Vacant		Industriel	

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Transformé en restaurant

Description des gares existantes

Trains: Gare en très bon état

Réseau reliant les gares

Aucun

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Guelph, Ont.

Population: 1976: 67 538
1981: 71 207

Contact Mr. W.G. Hall
City Clerk, City Hall
59 Carden Street
Guelph, Ontario N1H 3A1
519-822-1260

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Guelph Transportation Commission, 50 Municipal St., Guelph, Ont. N1G 1G9, 519-822-1811, Att. Mr. Quarrie

Autobus interurbains: Gray Coach Lines, 141 MacDonnell St., Guelph, Ont. N1H 2Z7, 519-824-3570, Att. Mr. Beattie
Charterways, GO Transit et Canada Coach Lines

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 10 circuits 3 000 000 usagers/année

Autobus interurbains:		
	Gray Coach	205 voyages/semaine
	Charterways	6 " "
	GO Transit	88 " "
	Canada Coach	88 " "
	Total:	387 voyages/semaine

Trains: 68 voyages/semaine

F. totale: 455 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2) BÂTIMENT	DIMENSION (m^2) TERRAIN	PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
Autobus interurb.	2	Non	n/a pas de stationn.		Hillcrest T.T.C.	Journaux Billets		Récréation		Commercial sans stationn.	
Trains	126	Non	540	Serv. aux voy. 340 Stationn. 50 places	CN	Aucun	Aucun	Récréation		Commercial avec stationn.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus avec 30 sièges, construit lors de la rénovation majeure du centre-ville il y a 2 ans

Trains: Gare en excellent état avec services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.25 km entre le terminus d'autobus interurbains et la gare de trains

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et du centre-ville; document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Haldimand, Ont.

Contact Mrs. Shirley R. Troudbridge
City Hall, P.O. Box 400
Cayaga, Ont. NOA 1E0
416-772-3324

Population: 1976: 16 375
1981: 16 866

Services de transport existants

Aucun service (municipalité rurale)

Information sur transporteurs

Description des services existants

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Halton Hills, Ont.

Contact Mr. K. Richardson
Halton Hills Town Clerk
City Hall, 36 Main St.S.
Georgetown, Ont. L7G 4X1
416-877-5186
(2e questionnaire envoyé 22 juin, non reçu)

Population: 1976: 34 477
1981: 35 190

Services de transport existants

Autobus interurbains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

GO Transit

Description des services existants

Autobus interurbains: 195 voyages/semaine

Trains de banlieue: 40 voyages/semaine

F. totale: 235 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Kanata, Ont.

Population: 1976:
1981:

Contact Mr. B.C. Switzer
City Clerk, City Hall
150 Katimavik Rd
Kanata, Ont. K2L 2N3
613-592-4281
(questionnaire non reçu, rappelé le 29 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

O.C. Transpo

Description des services existants

5 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Points de convergence au Kanata Town Centre et au Hazeldean Mall

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur O.C. Transpo, voir Ottawa

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Kingston, Ont.

Contact Mr. Ian Redmond
City Hall
Kingston, Ont. K7L 2Z3
613-546-4291

Population: 1976: 56 032
1981: 52 616

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains, traversiers et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Public Utilities Commission, Counter St at Lappan's Lane, P.O. Box 790, Kingston, Ont. K7L 4X7, 613-546-1181

Autobus interurbains: Voyageur Colonial, 959 Division St., Kingston, K7K 4C8, 613-548-7738 et Greyhound

Trains: VIA Rail, 800 Counter St., Kingston, 613-544-5600

Traversiers: Ontario Ministry of Transportation and Communications, P.O. Box 4000, 355 Counter St, Kingston, K7L 5A3 613-544-2220

Avions: Torontair

Description des services existants

Autobus locaux: 6 circuits; 2 998 600 usagers en 1982

Autobus interurbains:		
	Greyhound	165 voyages/semaine
	Voyageur Col.	433 " "
	Total:	598 voyages/semaine

Trains: 142 voyages/semaine

Traversiers: 224 voyages/semaine

F. totale: 964 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2) BÂTIMENT	DIMENSION (m^2) TERRAIN	PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
Autobus locaux			N/A								
Autobus interurb.	11	Oui	695		Privé	Casse-croûte	Aucun	Comm. industr. vacant	1 410 1 100 920	Résid. Industr.	1 410 2 020
Trains	9	Non	535	Serv. aux voy. 535 Stationn. 120 places	CN	Aucun	Aucun	Comm.		Comm. Développ. aire de protection de l'env.	
Traversiers					Ont.Min. of Transp and Comm.	Aucun	Aucun	Comm. Instit.	3 690 38 480	Comm. Educ. et médical	3 690 38 480
Aéroport					Corp.of the City of Kings.	Météo Centre RCAF Tennis Bureau	Aucun	Conserv. Résid. Vacant		Aéroport Résid. Développ.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Autobus interurbains: expansion en 1976 et transformation pour un restaurant adjacent en 1982

Description des gares existantes

Autobus locaux: 2 points de transfert; 1 au centre-ville reliant tous les autobus locaux; 1 au centre d'achats Kingston reliant les autobus locaux aux autobus du comté

Autobus interurbains: Terminus avec billets, salle d'attente et cafétéria

Trains: Gare en excellent état avec services de billets et bagages

Traversiers: Quais seulement, angle des rues Ontario de Barrack

Aéroport: Aérogare

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

4,5 km entre gare de train et point de transfert du centre-ville

Projets de développement

Autobus locaux: Transformation du point de transfert du centre-ville en semi-terminus

Autobus interurbains: 12 espaces de stationnement additionnels pour autos sur le site du terminus pour améliorer l'accès

Plan de transport 83: Amendement au "Kingston Official Plan" sur la capacité de certaines voies

Documents annexés

Carte de la ville et carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Fort; possibilités d'expansion et de déplacement sont restreintes

FICHE SYNTHESE

Municipalité Kitchener, Ont.

Contact Mr. John Ford
Dept. of Transport. Serv.
Transit Division
City Hall, Box 1118
Kitchener, Ont. N2G 4G7
519-885-7231

Population: 1976: 131 870
1981: 139 734

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Kitchener Transit, 250 Strasburg Rd, P.O. Box 1118 Kitchener, Ont. N2G 4G7, 885-7373

Autobus interurbains: Gray Coach Lines, 53 Gaukel St., Kitchener, Ont. N2G 1Y8, 742-4469, Canada Coach Lines, Charterways et United Trails, 1230 Victoria St.N. Kitchener N2B 3E2 744-3558

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 13 circuits, 8 964 721 usagers en 1982

Autobus interurbains:

Gray Coach	266	voyages/semaine
Canada Coach	104	" "
Charterways	21	" "
United Trails	76	" "
Total:	467	voyages/semaine

Trains: 68 voyages/semaine

F. totale: 535 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux	25	Non	226	1 500	City of Kitchener	Billets	Aucun	Commercial Résident.			
Autobus interurb.	25	Non	523	2 181	Gray Coa.	Billets Restaur.		Commercial			
Trains	100	Non	340	Serv. aux voy. 270 Stationn. 75 places	CN	Aucun	Aucun	Commercial résident.			
Aëroport	10	Non	367	263 ha	Waterloo Wellington	Météo	Aucun	Agriculture Vacant			

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Terminus sur Duke St; salle d'attente, information et horaires; Fairview Mall; point de convergence de 3 circuits

Autobus interurbains: 53 Gaukel St; salle d'attente

Trains: Gare en bon état avec services de billets et de bagages

Aéroport: Aérogare

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.5 km entre terminus d'autobus local du centre-ville et terminus d'autobus interurbains et .8 km entre terminus d'autobus local et gare de trains

Projets de développement

Projets d'agrandissement du terminus d'autobus local et gare multimodale à la gare de trains

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local, carte du centre-ville avec localisation des gares et terminus et description des usages permis dans le zonage.

Potentiel pour une GMV

Fort; projet de gare multimodale déjà à l'étude

FICHE SYNTHESE

Municipalité London, Ont.

Population: 1976: 240 412
1981: 254 280

Contact Ms Katrin Gauer
Administrative Assistant
300 Dufferin Ave, P.O. Box
5035, London, Ont.
N6A 4L9, 679-5493

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: London Transit Commission, 450 Highbury Ave, London, Ont. N5W 5L2

Autobus interurbains: Greyhound, Charterways et Gray Coach

Trains: VIA Rail

Avions: Air Canada et Air Ontario

Description des services existants

Autobus locaux: 23 circuits, 19,5 millions d'usagers

Autobus interurbains:	Greyhound	280	voyages/semaine
	Charterways	80	" "
	Gray Coach	42	" "
	Total:	402	voyages/semaine

Trains: 197 voyages/semaine

F. totale: 599 voy/sem

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.											
Trains	9	Non	1 400	Serv. aux voy. 730 Stationn. 400 places	Forthbridge Develop. Suite 107 7 King St E.	Restaur. Journaux	Aucun	Bureau Entrepôt Magasin			
Aéroport	22	Non	100 000		M.O.T.	Restaur. Journaux Magasins Souvenirs	Location d'autos	Aéroport. Stationn.		Aéroport. Stationn.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus Mngr: William Young, 97 York St., London N6A 1A6

Trains: Edifice multifonctionnel en excellent état, occupe 50% du rez-de-chaussée d'un bâtiment de 10 étages avec services de billets et de consignation de bagages

Avions: London Airport, 750 Crumlin Side Rd., N5V 3B6, 519-679-4439, aérogare avec tous les services

Réseau reliant les gares

Autobus locaux, taxis et limousines de l'aéroport vers le terminus d'autobus et la gare

Distance entre les gares

.3 km entre gare de train et terminus d'autobus interurbains

Projets de développement

Amélioration de l'accès à la gare de train pour les handicapés par VIA Rail

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Markham, Ont.

Contact Mr. G.F. Roseblade
Town Clerk
8911 Woodbine Avenue
Markham, Ont. L3R 1A1
416-477-7000

Population: 1976: 56 206
1981: 77 037

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Markham Transit opéré par Travelways Ltd., 120 Doncaster Ave, Thornbill, Ont. L3T 1L3, 416-881-6506 et Toronto Transit Comm.

Autobus interurbains: GO Transit et Simcoe Coach Lines Ltd, R.R. #3 Sutton West, Ont. L03 1R0, 416-476-4396

Trains de banlieue: GO Transit

Description des services existants

Autobus locaux: Markham Transit, 8 circuits, 700 000 usagers/1982
TTC: 3 circuits

Autobus interurbains: GO Transit, 70 voyages/semaine
Simcoe Coach 1 " "
Total: 71 voyages/semaine

Trains de banlieue: 10 voyages/semaine

F. totale: 81 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux											
Markville Shopping Centre	2	Non			J.D.S. Inv.Ltd.	Centre d'achats	Aucun	Résident. Comm.		Idem	
Markham Place	10	Non			Trizec Corp.	Centre d'achats	Aucun	Résident. Comm.		Idem	
Thornhill Community	8	Non			Town of Markham	Arena biblioth centre de sports	Aucun	Résid.comm. industr.		Idem	
Kennedy#7	n/a	Non					N/A	Résid.comm.		Idem	
Trains de banlieue											
Markham	vieil	Oui	salle attente	90-Station.	CNR GO	Antiquaire	Aucun				
Unionville	vieil	Oui	45 m^2	40 places stationn.	Transit		Aucun				
Milliken	1	Oui		pas de stationn.			Aucun	Résid.ind.		Idem	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Markham: bancs, abris, clôture et utilisation d'une partie de la vieille station pour salle d'attente

Unionville: même chose que la station Markham avec un kiosque à billets; la vieille station n'a pas été utilisée

Milliken: même chose que la station Unionville

Description des gares existantes

Autobus locaux: Station de métro Finch dans North York et 4 points de transfert, Markville Shopping Centre, Markham Place

Shopping Centre: Thornhill Community Centre, intersection Kennedy Road et Highway #7

Trains de banlieue: Station GO Markham; gare, Station GO Unionville: gare

Station GO Milliken: plate-forme seulement

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.4 km entre point de transfert à l'intersection de Kennelly Road/ Highway #7 et station GO Unionville

Projets de développement

Voir plan d'utilisation du sol prévu

Documents annexés

Carte du réseau de Markham Transit, carte de la ville et plan d'utilisation du sol future; document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Milton, Ont.

Contact Mr. R. Main
Town Clerk, City Hall
251 Main St.E.
Box 1005, Milton, Ont.
L9T 4B6, 416-878-7211
(questionnaire non reçu, rappelé le 30 juin)

Population: 1976: 20 756
1981: 28 067

Services de transport existants

Autobus interurbains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

GO Transit

Description des services existants

Autobus interurbains:	127 voyages/semaine
Trains de banlieue:	10 voyages/semaine

F. totale: 137 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: Station GO

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Nanticoke, Ont.

Contact Mr. D.M. Kilpatrick
City Hall, 230 Main St.
Port Dover, NOA 1NO
519-583-0890

Population: 1976: 19 489
1981: 19 816

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

Canada Coach Lines Ltd.

Description des services existants

Autobus interurbains: 52 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	60	Non	260		Burtol Cleaners	Nettoyeur	Aucun	Commercial		Commercial	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Achat des billets se fait au nettoyeur "Burtol". L'attente se fait dehors à moins d'une température inclémente

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Aucun; selon la municipalité, transport public dans la ville est inefficace et ne vaut rien

FICHE SYNTHESE

Municipalité Nepean, Ont.

Contact Mr. D.E. Hobbs
City Clerk, City Hall
3825 Richmond Rd
Nepean, Ont. K2H 5C2
613-829-1510

Population: 1976: 76 892
1981: 84 361

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

OC Transpo

Description des services existants

23 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Points de convergence aux centres d'achats Bayshore, Lincoln Fields et Carlingwood

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur OC Transpo, voir Ottawa

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Newcastle, Ont.

Contact Mr. David Oakes
City Hall
40 Temperance St., L1C 3A6
416-623-3379

Population: 1976: 31 828
1981: 32 229

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

Voyageur Colonial et GO Transit

Description des services existants

Autobus interurbains:	Voyageur Colonial:	36 voyages/semaine
	GO Transit	162 " "
	Total:	198 voyages/semaine

F. totale: 198 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Pas de terminus; abris aux points d'attente de l'autobus du système GO

Majorité des arrêts localisés sur des artères du centre-ville

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Construction d'une ligne ALRT entre Pickering et Oshawa/Newcastle

Documents annexés

Carte de la ville et de la région de Durham; document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Aucun; il n'y a qu'un seul mode de transport dans la ville

FICHE SYNTHESE

Municipalité Newmarket, Ont.

Contact Mr. Jim Barber
City Hall
171 Main St., Box 328
Newmarket, Ont.
L3Y 4X7
416-895-5193
(questionnaire non reçu, rappelé le 27 juin)

Population: 1976: 24 795
1981: 29 753

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains de banlieue et trains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains et trains de banlieue: GO Transit

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus interurbains:	1080	voyages/semaine
Trains de banlieue:	10	" "
Trains:	16	" "

F. totale: 1 106 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			165	Serv. aux voy. 65 Stationn. 35 places							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus GO
Trains de banlieue: Station GO Newmarket
Trains: Gare en mauvais état

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Faible; fréquence élevée, information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Niagara Falls, Ont.

Contact Mr. Paul V. Brennan
City clerk, City Hall
4310 Queen St.
Niagara Falls, Ont.
L2E 6X5
416-356-7521

Population: 1976: 69 423
1981: 70 960

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Niagara Transit, 4310 Queen St., Niagara Falls, 356-1179

Autobus interurbains: Canada Coach Lines, 6761 Portage Rd., Niagara Falls, 354-5611

Gray Coach Lines et Greyhound

Trains: Via Rail, 4367 Bridge St., Niagara Falls, Ont. 357-1644

Description des services existants

Autobus locaux: 9 circuits la semaine, 8 samedi, 2 dimanche, 1,5 million d'usagers/année

Autobus interurbains:

Canada Coach	136	voyages/semaine
Gray Coach	294	" "
Greyhound	14	" "
Total:	444	voyages/semaine

Trains: 42 voyages/semaine

F. totale: 486 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	10	Non			Guaranty Trust Canada Coach	Restaur. Bar	Gray Coach Greyhound et autre autobus interurb.	Touriste et Commercial			
Trains	90±	Non	795	Serv. aux voy. 275 Stationn. 250 places	CN	Aucun	Aucun	Commercial et industr.			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Grand terminus

Trains: Gare dans un état passable avec services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

2 km entre terminus d'autobus interurbains et point de transfert des autobus locaux

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Fort

FICHE SYNTHESE

Municipalité North Bay, Ont.

Contact Mr. M.L. Darter
Dir. Planning and Works
Box 360, North Bay, Ont.
P1B 8H8
705-474-0400, ext. 230

Population: 1976: 51 639
1981: 51 268

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains, traversiers et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of North Bay Transit Dept., P.O. Box 360, North Bay, Ont. P1B 8H8, 705-474-0400

Autobus interurbains: Gray Coach Lines, Voyageur Colonia, Voyageur Inc. et Ontario Northland, 195 Regina St., North Bay, P1B 8L3, 705-472-4500

Trains: VIA Rail

Avions: Air Canada, 705-472-4400, First Air et Penn Air

Description des services existants

Autobus locaux: 22 circuits, 2,3 millions d'usagers/1982

Autobus interurbains:	Gray Coach	117	voyages/semaine
	Voyageur Col.	99	" "
	Voyageur Inc.	28	" "
	Ontario North	70	" "
	Total:	314	voyages/semaine

Trains: 36 voyages/semaine

F. totale: 350 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	30	Non			Gray Coach	Machine distrib.	Taxi	Commercial Ferroviaire Résidentiel		Comm. gén. ferroviaire résid. de troisième densité	
Trains	Avant 1939	Non	265	Serv. aux voy. 170 Stationn. 60 places	CN	Aucun	Aucun	Ferroviaire industriel résid.		Ferroviaire industr . léger et résidentiel troisième densité	
Aéroport	Après 30	Oui			Gouv. fédéral	Restaur.	Limousine autobus locaux Taxi Location d'autos	Résidentiel Vacant		Institutionnelle espace libre agriculture	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Aéroport est présentement en expansion de 4 millions $.

Description des gares existantes

Autobus: Terminus sur 2nd Ave W., adjacent à la gare de train interurb.

Trains: Gare en bon état avec services de billets et de bagages

Aéroport: Aménagement pour passagers

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

1 km entre point de transfert des autobus locaux et terminus d'autobus interurbains et gare de train. Ces deux derniers sont adjacents l'un à l'autre.

Projets de développement

Projet de création d'un centre de services de transport dans le centre-ville impliquant VIA Rail et les compagnies d'autobus locaux et interurbains

Documents annexés

Carte de la ville; horaire des autobus d'Ontario Northland

Potentiel pour une GMV

Moyen; projet impliquant plusieurs transporteurs est à l'étude

FICHE SYNTHESE

Municipalité Oakville, Ont.

Contact Mr. D.N. Brown
Town Clerk, City Hall
1225 Trafalgar Square
Box 31 a, Oakville, Ont.
L6J 5A6

Population: 1976: 68 950
1981: 75 773

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Oakville Transit, P.O. Box 786, Oakville, Ont.
416-844-0881

Autobus interurbains: GO Transit, Charterways et Gray Coach Lines

Trains de banlieue: GO Transit

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 7 circuits 2,2 millions d'usagers/année

Autobus interurbains:

GO Transit	613	voyages/semaine
Gray Coach	28	" "
Charterways	10	" "
Total:	651	voyages/semaine

Trains de banlieue: 318 voyages/semaine

Trains: 145 voyages/semaine

F. totale: 1 114 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.						Billets magasins					
Trains de banlieue					GO Transit	Billets	Aucun				
Trains			410	Serv. aux voy. 320 Stationn. 500 places	CN	Aucun	Trains de banlieue				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus GO

Trains de banlieue: Station GO Oakville

Trains: Gare en excellent état avec services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

1,5 km entre station GO et point de transfert des autobus locaux

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et carte du réseau d'autobus locaux; document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Fort; fréquence élevée

FICHE SYNTHESE

Municipalité Orillia, Ont.

Contact B.D. Bayne
City Hall
35 West St.N., Box 340
Orillia, Ont. L3V 6J1
325-1311

Population: 1976: 24 412
1981: 23 955

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Orillia Transit

Autobus interurbains: Travelways et Gray Coach

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits, 750 000 passagers/année

Autobus interurbains: Travelways: 6 voyages/semaine
Gray Coach 155 " "
Total: 161 voyages/semaine

Trains: 22 voyages/semaine

F. totale: 183 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	15-20	Non			Gray Coach	Aucun	Aucun	Stationn.	1 000		
Trains			375	Serv. aux voy. 190 Stationn. 45 places	CN	Aucun	Aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Terminus sur rue au coin des rues Peter et Missisauga

Autobus interurbains: Terminus Gray Coach sur le côté nord de Colborne entre les rues West et Andrew

Trains: Gare en bon état avec service de billets

Réseau reliant les gares

Quelques circuits locaux s'arrêtent devant le terminus Gray Coach

Distance entre les gares

.5 km entre le terminus sur rue des autobus locaux et terminus des autobus interurbains

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Oshawa, Ont.

Contact Mr. R.G. Madziya
50 Centre St.E.
Oshawa, Ont. L1H 3Z7
416-725-7351
(2e questionnaire envoyé le 4 juil., non reçu)

Population: 1976: 107 023
1981: 117 519

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: GO Transit, Travelways et Voyageur Colonial

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus interurbains:	GO Transit	1 051 voyages/semaine
	Travelways	38 " "
	Voyageur Col.	82 " "
	Total:	1 171 voyages/semaine

Trains: 67 voyages/semaine

F. totale: 1 238 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			320	Serv. aux voy. 240 Stationn. 45 places	CN	Aucun	Aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus d'autobus: rues Bond et Simcoe

Terminus d'autobus GO: 401 et Simcoe

Trains: Gare en excellent état avec services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Gare de VIA Rail commune avec GO Transit

Documents annexés

Document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Faible; fréquence élevée, information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Ottawa, Ont.

Contact Mr. E. Cooper
111 Sussex Drive
Ottawa, Ont. K1N 5A1
613-563-3111

Population: 1976: 304 462
1981: 295 163

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Ottawa-Carleton Regional Transit Commission
1500 St-Laurent Blvd., K1G, 613-741-6440 et CTCRO

Autobus interurbains: Voyageur Colonial, 265 Catherine St., Ottawa
Voyageur Inc. et Adirondack/Pine Hill

Trains: VIA Rail

Avions: Air Atamobee Ltd., Air Canada, Air Ontario, CP Air, Eastern Airlines, Empresa Consolidada Cubana de Aviacion, First Air, Nordair et Pilgrim Airlines

Description des services existants

Autobus locaux: OC Transpo 111 circuits
83,5 millions d'usagers/1982

CTCRO 42 circuits, viennent à Ottawa

Autobus interurbains:

Voyageur Col.	971	voyages/semaine
Adir./Pine Hill	14	" "
Voyageur Inc.	28	" "
Total:	1 013	voyages/semaine

Trains: 154 voyages/semaine

F. totale: 1 167 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux	± 20				OC Transp.	Varié	Aucun				
A. interurb.	± 20				Voyageur		Aucun				
Trains				Station. 100 places	CN/CP	Restaur. Boutiques	Autobus locaux				
Aéroport					Transp. Canada		Autobus locaux				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: OCT Terminus à tous les centres d'achats, CTCRO, rues George, York et King Edward, terminus capacité 10 autobus

Autobus interurbains: Terminus Voyageur, 265 Catherine

Trains: Gare en excellent état avec services de billets et de bagages

Aéroport: Aéroport international d'Ottawa

Réseau reliant les gares

Service direct d'autobus entre la gare de train et la station d'autobus

Distance entre les gares

3 km entre terminus Voyageur et gare de trains

Projets de développement

Amélioration des liens entre les terminus pour inclure l'aéroport et implantation de voies réservées pour autobus d'ici 1987

Documents annexés

Carte des voies réservées et document sur OC Transpo; carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Owen Sound, Ont.

Population: 1976: 19 525
1981: 19 883

Contact Mr. George L. Prentice
Transit Co-Ordinator
808 2nd Ave E.
Owen Sound, N4K 2H2
519-376-1440

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Owen Sound Transit, 808 2nd Ave E., 519-376-1440

Autobus interurbains: Charterways, 376-5375, Gray Coach Lines, 376-5375 et Travelways

Description des services existants

Autobus locaux:	9 circuits	450 000	usagers/année
Autobus interurbains:	Charterways	14	voyages/semaine
	Gray Coach	90	" "
	Travelways	6	" "
	Total:	110	voyages/semaine

F. totale: 110 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux					Privé		Aucun				
Autobus interurb.	80	Non			Privé	Restaur. Magasin		Commercial		Commercial	
Trains											
Traversiers					Province	Aucun	Non				
Aéroport					MOT	Aucun	Non				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Owen Sound Transit: Espace loué, 232 8th St E.

Gray Coach: au 1042 10th St.E., espace loué, opéré par un agent local avec salle d'attente, bâtiment utilisé par des magasins, bureaux et logements

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.5 km entre autobus locaux et interurbains

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local de la région et dépliant sur traversier

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Peterborough, Ont.

Contact S. Hendry
City Hall
500 George St.N.
Peterborough, Ont.
K9H 3R9
705-742-7771

Population: 1976: 59 683
1981: 60 620

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of Peterborough Transit, David Ridley, 705-742-7771

Autobus interurbains: Voyageur Colonial et Travelways

Avions: Air Atanobee Ltd.

Description des services existants

Autobus locaux: nb d'usagers: 3 000 000 / année

Autobus interurbains:	Voyageur Col.	120 voyages/semaine
	Travelways:	24 " "
	Total:	144 voyages/semaine

F. totale: 144 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux	10	n/a			Ville	Magasin de détail	Stationn.	Commercial		Commercial	
Interurb.	20	n/a			Doug Braund	Magasin détail et bureaux	Aucun	Stationn.		Commercial	
Aéroport	18				Ville	Aliment. bureaux	Aucun	Hangar et vacant		Zonage particulier	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus: Terminus local et interurbain dans le centre-ville

Aéroport: City of Peterborough

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.5 km entre autobus locaux et interurbains

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Pickering, Ont.

Population: 1976: 27 879
1981: 37 754

Contact Mr. B. Taylor
Town Clerk, City Hall
1710 Kinston Road
Pickering, Ont. L1V 3C7
416-683-2760
(questionnaire non reçu, rappelé le 22 juin)

Services de transport existants

Autobus interurbains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: GO Transit et Voyageur Colonial

Trains de banlieue: GO Transit

Description des services existants

Autobus interurbains:	GO Transit	882 voyages/semaine
	Voyageur Col.	74 " "
	Total:	956 voyages/semaine
Trains de banlieue:	334 voyages/semaine	

F. totale: 1 290 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: terminus GO

Trains de banlieue: Station GO Pickering

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Faible; fréquence élevée, information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Port Colborne, Ont.

Contact Mr. L.C. Hunt
City Clerk, City Hall
239 King St.
Port Colborne, Ont.
L3K 4G8, 416-835-2900
(questionnaire non reçu, rappelé le 22 juin)

Population: 1976: 20 536
1981: 19 225

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

Farr's Coach Lines, R.R.8, Dunnville, Ont. 416-774-5110

Description des services existants

39 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Rayside-Balfour, Ont.

Contact Mr. R.J. Leclair
Town Clerk, City Hall
P.O. Box 639, Chelmsford
Ont. POM 1LO
705-855-9061

Population: 1976: 16 035
1981: 15 017

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Ontario Northland et Réginald Bélanger,
56 Marier St., Azilda, Ont. 705-983-4828

Description des services existants

Autobus interurbains: Ontario Northl 14 voyages/semaine

F. totale: 14 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	10	Non	6		Town of Rayside-Balfour	Aucun	Aucun	Vacant Stationn. résid. comm.		Idem	

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

10 abris pour passagers localisés un peu partout dans la ville.
Abris en bois ou en verre et fer.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Richmond Hill, Ont.

Population: 1976: 34 716
1981: 38 488

Contact The Town Clerk
City Clerk
10266 Yonge
Richmond Hill, Ont.
L4C 4Y5
416-884-8101

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Richmond Hill Transit, 10266 Yonge St., 416-884-8101

Autobus interurbains: GO Transit

Trains de banlieue: GO Transit

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 5 circuits 413 387 usagers en 82; pas de service le dimanche

Autobus interurbains: 1 076 voyages/semaine

Trains de banlieue: 42 voyages/semaine

Trains: 14 " "

F. totale: 1 132 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	6	Non	20	900	Plaza	Magasins Divers		Commercial		Commercial	
Trains GO	5	Non	48	200 000	GO Transit	Aucun	Aucun	Industriel et résidentiel		Idem	
Trains			145	Serv. aux voy. 25 Stationn. 15 places	CN	Aucun	Aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus GO et Richmond Hill Transit: Terminus constitué de seulement des abris au coin de Yonge St. et Trayborn Drv.

Train GO: Terminus au coin de Marklam Rd. et Newkirk Rd; bâtiment chauffé avec services de billets

Trains: Gare en mauvais état avec services de billets

Réseau reliant les gares

Autobus GO et locaux ont des circuits entre les terminus d'autobus et de trains

Distance entre les gares

2 km entre station de trains GO et terminus d'autobus GO et local

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus locaux, document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Moyen; fréquence élevée

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sarnia, Ont.

Contact Mr. G.A.M. Thomas
City Hall
255 N. Christina St.
Sarnia, Ont. N7T 7N2
519-332-0330

Population: 1976: 55 576
1981: 50 892

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Sarnia Transit, 1169 Michener Rd, H7S 4W3, 336-3271

Autobus interurbains: Charterway Transportation, 911 Michigan A. Point Edward, 519-344-7449 et Chatham Coach Lines, 165 King St., 519-352-1920

Trains: VIA Rail, 519-332-0004 ou 1-800-268-9520

Avions: Air Ontario

Description des services existants

Autobus locaux: 13 circuits, 1 749 888 usagers en 82; pas de service le dimanche

Autobus interurbains:	Chatham	16 voyages/semaine
	Charterways	22 " "
	Total:	38 voyages/semaine

Trains: 56 voyages/semaine

F. totale: 84 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains	80 ±	Non	515	Serv. aux voy. 300 Stationn. 200 places	CN	Aucun	Aucun	Commercial et industr. léger		Industr. léger	
Aéroport	25	Non	1 000		Gouv. féd.	Location d'autos	Ancien	Agriculture		Industr. léger	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de convergence sur la rue Christina coin Lochiel

Trains: Gare dans un état passable avec services de billets et bagages

Aéroport: Petit, salle d'attente

Réseau reliant les gares

Sarnia Transit va à la gare de train lorsqu'il y a arrivée et sur demande pour les départs

Distance entre les gares

5 km entre point de convergence et gare de trains

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sault Ste-Marie, Ont.

Population: 1976: 81 048
1981: 82 697

Contact Mr. Bob Coghill
Sault Ste-Marie Transit
Box 580, Sault Ste-Marie,
Ont. P6A 5N1
705-942-6600

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Sault Ste-Marie Transportation Commission

Autobus interurbains: Greyhound, Ontario Northland et Gray Coach

Trains: Algoma Central Railway

Avions: Air Canada, Nor Ontair et Nordair

Description des services existants

Autobus locaux: 10 circuits 3,6 millions d'usagers

Autobus interurbains:	Greyhound	42	voyages/semaine
	Gray Coach	42	" "
	Ontario N.	20	" "
	Total:	104	voyages/semaine

Trains: 6 voyages/semaine

F. totale: 110 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux					SSM Transp. Comm.	Restaur.	"Bridge Bus" vers SSM Mich. U.S.				
Interurb.						Restaur.					
Trains					Algonia Central	Magasin souvenirs					
Aéroport					M.O.T.	Machine dist.					

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Adanac Transportation Center, 33 Queen St.E.
705-949-4711

Trains: Gare de Algonia Central Railway Co.

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

4 km entre terminus d'autobus interurbains et points de transfert des autobus locaux

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité St-Catharines, Ont.

Contact Joe Mrozek
Planning Technician
City Hall, Box 3012
St-Catharines, Ont.
L2R 7C2
416-688-5600, ext. 270

Population: 1976: 123 351
1981: 124 018

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: St-Catharines Transit Commission, 166 Bunting Rd.
416-685-4228

Autobus interurbains: Canada Coach Lines Ltd., Gray Coach,
Farr's Coach et Charterways

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 6 000 000 usagers en 1982

Autobus interurbains:	Canada Coach	92	voyages/semaine
	Charterways	12	" "
	Farr's Coach	40	" "
	Gray Coach	266	" "
	Total:	410	voyages/semaine

Trains: 42 voyages/semaine

F. totale: 452 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	n/a	Oui	195	850	Woodland Heights Ltd.	Billets journaux	Aucun	Commercial Stationn. Résident.	4046 4046 2023	Business and Commercial	10 116
Trains	60	Non	480	Serv. aux voy. 205 Stationn. 100 places	CN	Salle de bingo	Aucun	Industr. Commerc. Résid. Récréation	80930 4046 8093 4046	Industr. Résid. 1er densité Résid. 2e densité Ceinture verte	84 976 6 069 2 023 4 046

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Rénovation du bâtiment et pavage de l'aire de circulation et de stationnement

Description des gares existantes

Autobus local: Kiosque avec billets (7,8 m^2); adjacent au terminus d'autobus interurbain

Autobus interurbains: Union Bus Terminal, 23A Academy St., Ste-Catharines, 416-682-9206

Trains: Gare dans un état passable avec salle d'attente, billets et consignation de bagages

Réseau reliant les gares

Autobus locaux

Distance entre les gares

Les terminus d'autobus sont adjacents et à 1,7 km de la gare de trains

Projets de développement

Un des transporteurs interurbains (Canada Coach) utilisant le terminus veut se relocaliser sur un autre site adjacent à l'autoroute Queen Elizabeth

Documents annexés

Carte de la ville et du centre-ville

Potentiel pour une GMV

Moyen; pourrait varier selon les actions de Canada Coach

FICHE SYNTHESE

Municipalité St-Thomas, Ont.

Contact Peter J. Leack
City Clerk
P.O. Box 520, City Hall
St-Thomas, Ont., N5P 3V7
519-631-1680

Population: 1976: 27 206
1981: 28 165

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: St-Thomas Transit, City Hall, P.O. Box 520
St-Thomas, Ont. N5P 3V7

Autobus interurbains: Eastern Canada Greyhound Lines, 610 Bay St.,
Toronto M5G 1M5 et
Charterways Transportation Ltd., P.O. Box 847,
Station B, London, Ont., N6A 4Z3

Description des services existants

Autobus locaux: 5 circuits 506 200 usagers/année

Autobus interurbains:	Charterways	12 voyages/semaine
	Greyhound	28 " "
	Total:	40 voyages/semaine

F. totale: 40 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux et interurb.		Oui	1 490		City of St-Thomas	Billets Casiers Machines distrib.		Commercial centre-ville Stationn. municipal		Zone commerciale	
Aéroport	30		2 731	725	City of St-Thomas	Essence Machines distrib. Répar. Douanes		Agriculture Commercial d'autoroute Résidentiel		Idem	

Autobus: bâtiment converti en terminus d'autobus en 1975

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus: terminus dans le centre-ville pour local et interurbain, salle d'attente et colis. Garage pour entretien des autobus locaux

Aéroport: 2 milles à l'est de la ville; avions privés

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et carte de la région

Potentiel pour une GMV

Moyen; la multimodalité existe déjà puisque les deux services d'autobus partagent le même terminus

FICHE SYNTHESE

Municipalité Stoney Creek, Ont.

Population: 1976: 30 294
1981: 36 762

Contact Mr. R. Marine
Director of Planning
777 Highway no. 8
Fruitland, Ont. LOR 1LO
416-643-1261

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: The Hamilton Street Railway Company

Autobus interurbains: Canada Coach Lines

Description des services existants

Autobus locaux: 5 circuits: 520 000 usagers/année

Autobus interurbains: 91 voyages/semaine

F. totale: 91 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune gare existante

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Documents sur autobus locaux: carte du réseau et statistiques d'achalandage

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Stratford, Ont.

Contact Mr. R. Schulties
1 Wellington St
Stratford, Ont. N5A 2L1
519-271-0250

Population: 1976: 25 657
1981: 26 262

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Stratford Transit, 187 Erie St., 519-271-9020 et
Stratford Mobility Bus, P.O. Box 383, 519-271-4000

Autobus interurbains: Gray Coach, Ganner Coach Lines, 528 Main St.
Palmerston, Ont. 519-343-3243 et Sherwood Transp.
257 Cambridge St., Goderick N7A 2Y7

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 10 circuits, nombre d'usagers: 1 000 000/année

Autobus interurbains:	Gray Coach	50 voyages/semaine
	Ganner	22 " "
	Sherwood	20 " "
	Total:	92 voyages/semaine

Trains: 68 voyages/semaine

F. totale: 160 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux	85	Oui	132	675	City of Stratford	Hôtel de ville Magasin Divers	Aucun	Centre-ville		Commercial	
Autobus interurb.	22	Oui	200	450 2 300 Stationn.	Loué par Gray Coach Lines	Magasins Divers Restaur. Billets	Autobus nolisés	Commercial Résident.		Commercial	
Trains	77	Non	1 165	Serv. aux voy. 360 Stationn. 50 places	CN	Aucun	Aucun	Résid. parc industr.		Idem	

Autobus locaux: Hôtel de ville rénové il y a 8 ans; amélioration des abris d'autobus et des installations des bureaux de Stratford Transit.

Autobus interurbains: Relocalisation il y a 3 ans pour plus d'espace

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Salle d'attente et bureau du transport en commun font partie de l'hôtel de ville. Le transbordement des passagers se fait dehors sur le trottoir.

Autobus interurbains: Arrivée et départ dans un espace ouvert

Trains: Gare en bon état avec salle d'attente, services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.8 km entre les terminus d'autobus et la gare de trains et 3 km entre les deux terminus d'autobus

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Sudbury, Ont.

Contact Mrs. E. Kerr
City Clerk, City Hall
200 Brady Street
Box 1000, Sudbury, Ont.
P3E 4S5
705-674-3141

Population: 1976: 97 604
1981: 91 829

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Locaux: Sudbury Transit, City of Sudbury, 705-560-1111

Interurbains: Greyhound, Gray Coach Lines, Ontario Northland, Union Bus, Depot 200, Falconbridge Highway, Sudbury, Ont. 705-560-1111

Trains: VIA Rail

Avions: Air Canada, First Air, Nor Ontair et Nor Ontair (Austin Airways Ltd.)

Description des services existants

Autobus locaux: 20 circuits 4 000 000 usagers/année

Autobus interurbains:		
	Greyhound	210 voyages/semaine
	Gray Coach	105 " "
	Ontario N.	14 " "
	Total:	329 voyages/semaine

Trains: 20 voyages/semaine

F. totale: 349 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux		Non	Kiosque 37	3 716 (rue)	City of Sudbury	Billets et inform.	Aucun	Centre-ville		CBD Commercial	
Interurb. Union Bus Depot	10	Non	558	5 574	Privé	Restaur. Journaux Casiers Colis	Aucun			Commercial d'autoroute Résid. Commerc. zone verte	
Regional Bus Term.		Non				Centre d'achats	Aucun	Centre-ville		CBD Commerc.	
Via Rail	100	Non	744	2 322 (stationn.)	CN/CP	Billets Bagages Casiers Machines distrib.	Aucun	Centre-ville		CBD Commercial	
Aéroport	10	Non	1 300	18 580 routes et stationn.	Gouv. fédéral	Services complets	Serv. de limousine location d'autos	Vacant industr. base milit.			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Terminus sur rue sans infrastructures spécifiques sauf un kiosque pour billets et information

Autobus interurbains: Terminus avec salle d'attente; terminus régional dans le centre-ville pour autobus desservant les villes environnantes. Adjacent à un centre d'achats et stationnement sur rue

Trains: Gare en bon état avec salle d'attente, services de billets et de bagages (suite, voir au bas)

Réseau reliant les gares

Service de limousine

Distance entre les gares

.8 km entre terminus sur rue des autobus locaux et gare de trains

Projets de développement

VIA Rail: veut construire une nouvelle gare

Un consultant fait une étude de faisabilité pour une gare multimodale dans Sudbury. Le directeur de l'étude est M.T. Ruckholm de Toivo Ruckholm and Associates.

Documents annexés

Carte avec localisation des terminus

Potentiel pour une GMV

Moyen, étude sur gare multimodale en cours.

Aéroport: Sudbury Airport; aérogare avec tous les services pour passagers

FICHE SYNTHESE

Municipalité Thunder Bay, Ont.

Contact Mr. K.R. McLean
500 Donald St.E.
Thunder Bay, Ont.
P7E 5V3
807-623-2711

Population: 1976: 111 476
1981: 112 486

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of Thunder Bay, Transportation Department, 570 Fort William Road, 807-344-9666; Iron Range Bus Lines Inc. 294 Memorial Ave., Thunder Bay, 807-345-7387 et Jack Turner Bus Lines, 1220 Commerce St., Thunder Bay, 807-577-7486

Autobus interurbains: Grey Goose Bus Lines Ltd., 119 N. Cumberland St., 807-345-8231; Greyhound Bus Lines, 815 Fort William Road, 807-345-2194 et Triangle Transp. Co. Inc.- East, 1161 Central Ave N.W. et E. Grand Forks, Minn. 56721

Trains: VIA Rail (suite, voir au bas)

Description des services existants

Autobus locaux: 17 circuits, 24 points de transfert, 5 100 000 usagers

Autobus interurbains:	Greyhound	112 voyages/semaine
	Grey Goose	56 " "
	Triangle	14 " "
	Total:	182 voyages/semaine

Trains: 18 voyages/semaine

F. totale: 200 voy/sem.

Avions: Air Canada, Bearskin Lake Air Services, Nordair, Nor Ontair et Republic Airlines

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Aut. locaux Brochu St.	4	Non	200	1 450	City of T.B.	Aucun					
Water St.	3	Non	200	1 440	" "	Aucun					
Iron Range	15	Non	560	8 094				Résid. et commercial			
Jack Turner Auto. int.	8	Non	2 698	5 396	Jack Turner	Aucun		Industr. Comm.			
Grey Goose	1	Non	560		Grey Goose Henri Poirier	Bureau Restaur.	Triangle Transport.	Vacant Comm.			
Greyhound	3	Non			Greyhound	Restaur. Colis					
Trains		Non			C.P.	Aucun	Aucun				
Aéroport	29	Oui	2 695	Stationn. 36 autos	Transp. Canada		Location d'autos				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Aéroport: expansion en 1964 et en 1979

Description des gares existantes

Autobus locaux: Terminus Brodie St. et terminus Water St. (City of Thunder Bay Transit); Terminus Iron Range Bus Lines et Terminus Jack Turner Bus Lines

Autobus interurbains: Terminus Greyhound et terminus Grey Goose

Trains: Gare en bon état avec services de billets et de bagages

Aéroport: Thunder Bay Airport

Réseau reliant les gares

Service de City Transit entre les terminus Brodie St. et Water St. entre terminus Brodie St. et aéroport et près du terminus Greyhound

Distance entre les gares

.8 km entre gare de train et terminus sur Brodie St. et 3,4 km entre la gare et terminus Greyhound

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Thorold, Ont.

Contact Mr. R.M. Corbett
City Hall, 9 Carleton St.
Box 1044, Thorold, Ont.
L2V 4A7, 416-227-6613

Population: 1976: 14 944
1981: 15 412

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux et interurbains: St-Catharines Transit Commission,
166 Bunting Rd., St-Catharines L2M 3YL, 416-685-4228

Description des services existants

Autobus locaux Nombre de passagers 17 082/1982

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Points de transfert seulement

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 km entre les deux points de transfert

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Timmins, Ont.

Contact Mr. G.B. Chevrette
City Clerk, City Hall
220 Algonquin Blvd E.
Timmins, Ont. P4N 1B3

Population: 1976: 44 747
1981: 46 114

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Timmins Transit
Autobus interurbains: Ontario Northland
Trains: Ontario Northland Railway
Avions: Air Canada, Nor Ontair et Austin Airways

Description des services existants

Autobus locaux: 1 circuit 2 163 794 usagers en 1982

Autobus interurbains: 46 voyages/semaine

Trains: 12 voyages/semaine

F. totale: 58 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux 1	7	Non	N/A		City	Aucun		Commercial		Commercial	
2	n/a	Non						Commercial		Commercial	
3	6	Non						" "		" "	
										Instit.	
Trains	± 70	Non			O.N.R.	Aucun	Bus	" "		Résid.	
										Commercial	
Aéroport	5-10	Non	N/A		Fédéral			Forêt			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Terminus au coin d'Algonquin et Cedar St., First Ave (Schumacher) et Main et Bloor

Autobus interurbains et trains: Station ONR; Spruce et Third St.

Aéroport: Timmins municipal Airport

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.5 km entre gare de O.N.R. et terminus d'autobus local au coin d'Algonquin

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Trenton, Ont.

Population: 1976: 15 476
1981: 15 085

Contact Mr. A. Sharp
City Clerk, City Hall
Box 490, 65 Dundas St.W.
Trenton, Ont. K8V 5R6
613-392-2841

Services de transport existants

Autobus interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus: Voyageur Colonial

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus interurbains: 158 voyages/semaine

Trains: 33 voyages/semaine

F. totale: 191 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	2	Non	150	37 Stationn.	Voyageur	Aucun	Aucun	Résidentiel		Résidentiel Unifamil.	
Trains	10	Non	25	Serv. aux voy. 25 stationn. 8 places	CN	Aucun	Aucun	Vacant et résident.		Résident. unifamil. rural	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus: Terminus à la limite du centre-ville

Trains: Abri en bon état avec seulement une salle d'attente

Réseau reliant les gares

Taxi

Distance entre les gares

Projets de développement

Proposition pour les municipalités locales de développer un petit aéroport à Trenton avec un transporteur reliant Trenton avec Ottawa, Kingston et Toronto. Ce projet deviendra réalité d'ici un an.

Documents annexés

Aucun

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Valley East, Ont.

Contact Mr. M. Brazeau
Valley East Town Clerk
City Hall, 1679 Regional
Road 15, Val Caron,
Ont. POM 3A0
705-897-4938

Population: 1976: 19 591
1981: 20 433

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

Northway Bus Lines Inc., P.O. Box 550, Capreol, Ont. POM 1H0
705-858-1341

Description des services existants

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Abri d'autobus		n/a	17	Stationn. hors-rue	Town of Valley E.						

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Abri d'autobus (petite bâtisse) le long de la route principale

1 en face du centre d'achats

4 aux intersections de la route principale et routes principales perpendiculaires

Réseau reliant les gares

N/A

Distance entre les gares

Projets de développement

N/A

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Vanier, Ont.

Contact M. Réjean Chartrand
297 Dupuis
Vanier, Ont. K1L 7H8
613-746-8105

Population: 1976: 19 812
1981: 18 792

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

O.C. Transpo

Description des services existants

10 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur O.C. Transpo, voir Ottawa

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Vaughan, Ont.

Contact Mr. Jim Kemble
2141 Major Mackenzie Dr.
Maple, Ont. LOJ 1EO
416-832-2281

Population: 1976: 17 782
1981: 29 674

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains de banlieue

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Town of Vaughan Transit, 2141 Major Mackenzie Drive,
Toronto Transit Comm., 1900 Yonge St., Toronto
416-481-4252

Autobus interurbains et trains de banlieue: GO Transit

Description des services existants

Autobus locaux: Vaughan Transit, 5 circuits 819 000 usagers en 1982

TTC: 4 circuits

Autobus interurbains: 48 voyages/semaine

Trains de banlieue: 10 voyages/semaine

F. totale: 58 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains de banlieue					GO Transit	Aucun	Aucun	Résidentiel		Résidentiel	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de transfert, abri

Trains de banlieue: Station GO Maple; abri pour passagers

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

13 km entre station GO Maple et point de transfert

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville; document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Waterloo, Ont.

Contact Mr. R.C. Keeling
City Clerk, City Hall
20 Erb St.W.
Waterloo, Ont. N2V 4A8
519-886-1550
(questionnaire non reçu, rappelé le 21 juin)

Population: 1976: 46 623
1981: 49 428

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Kitchener Transit

Autobus interurbains: United Trails, Charterways et Gray Coach

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits

Autobus interurbains:	United T.	72	voyages/semaine
	Charter	17	" "
	Gray Coach	45	" "
	Total:	134	voyages/semaine

F. totale: 134 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur autobus locaux, voir Kitchener

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Welland, Ont.

Contact Mr. Joseph Hrechenyk
411 Main St.E
Welland, Ont. L3B 3X4
416-735-1700
(questionnaire non reçu, rappelé le 21 juin)

Population: 1976: 45 047
1981: 45 448

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Greyhound Lines et Farr's Coach Lines

Description des services existants

Autobus interurbains:	Greyhound	14 voyages/semaine
	Farr's	39 " "
	Total:	53 voyages/semaine

F. totale: 53 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Whitby, Ont.

Contact Mr. D. McKay
City Hall
575 Rossland Rd E.
Whitby, Ont. L1N 2M8
416-668-5803

Population: 1976: 28 173
1981: 36 698

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Whitby Transit, 668-5803

Autobus interurbains: GO Transit, Travelways et Voyageur Colonial

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits, fréquence ½h heure de pointe
1h heure normale

Autobus interurbains:	GO Transit	849	voyages/semaine
	Travel	6	" "
	Voy.Col.	95	" "
	Total:	950	voyages/semaine

F. totale: 950 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus GO	12	N/A	126	5 550	Gort of Ontario	Aucun	Aucun	Industriel			

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: pas de bâtiment; tous les autobus convergent au même point soit aux rues Colborne et Brock

Autobus interurbains: Terminus GO: Stationnement et bâtiment au coin de Brock et de l'autoroute 401

Voyageur: Point d'embarquement et débarquement au 130 Dundas W; magasin servant de terminus

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.3 km entre terminus Voyageur et point de convergence des autobus locaux et 2 km entre station GO et terminus Voyageur

Projets de développement

Il est proposé de relocaliser le terminus GP; tout dépend de l'extension du système GO

Documents annexés

Carte de la ville avec circuits d'autobus locaux, document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Windsor, Ont.

Contact Mr. J.B. Adamac
City Clerk, City Hall
205 University Ave E.
Windsor, Ont. N9A 6S1
519-255-6500
(questionnaire non reçu, rappelé le 30 juin)

Population: 1976: 196 526
1981: 192 083

Services de transport existants

Autobus locaux,interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Transit Windsor

Autobus interurbains: Chatham Coach Lines, Eastern Canada, Greyhound Lines

Trains: VIA Rail

Avions: Air Canada, CP Air et Nordair

Description des services existants

Autobus interurbains:	Chatham	31 voyages/semaine
	Greyhound	147 " "
	Total:	178 voyages/semaine

Trains: 78 voyages/semaine

F. totale: 256 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			630	Serv. aux voy. 360 Stationn. 60 places	C.N.	Aucun	Aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus au 44 Univ. Ave., 519-254-7575

Trains: Gare en très bon état avec services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Gare multimodale

Documents annexés

Etude sur gare multimodale

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète, projet de gare multimodale déjà en marche

FICHE SYNTHESE

Municipalité Woodstock, Ont.

Contact Mr. D. Plant
P.O. Box 40, 500 Dundas St.
Woodstock, Ont. N4S 7W5
519-539-1291

Population: 1976: 26 779
1981: 26 603

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Woodstock Transit

Autobus interurbains: Greyhound Lines

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 6 circuits

Autobus interurbains: 91 voyages/semaine

Trains: 100 voyages/semaine

F. totale: 191 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains			295	Serv. aux voy. 145 Stationn. 40 places	C.N.	Aucun	Aucun				

1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus de Woodstock, 9 Light St. 537-2091

Trains: Gare en bon état avec service de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Rénovations intérieures de la gare

Documents annexés

Statistiques sur les infrastructures de transport dans la ville

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité York, Ont.
(fait partie de Toronto)

Population: 1976: 141 367
1981: 134 617

Contact Mr. C. Rodrigo
2700 Edlinton Ave W.
Toronto, Ont. M6M 1V1
416-653-2700

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains de banlieue, traversiers, métro

Information sur transporteurs

Autobus locaux, traversiers et métro: Tononto Transit Comm. (TTC)

Autobus interurbains: GO Transit et Gray Coach

Trains de banlieue: GO Transit

Description des services existants

Trains de banlieue: 40 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains de banlieue		Non				GO Transit	Billets				
Métro		Non			TTC		Autobus	Commercial		Idem	
								Résidentiel		Idem	
								Industriel		Idem	
Traversiers					TTC		Autobus				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains de banlieue: Station Weston, arrêt du train GO sur la ligne Georgetown - Union Station

Métro: Station sur Eglinton Ave W. et sur St-Clair Ave W.

Infrastructures de York font partie de la ville de Toronto

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Aucun; document sur GO Transit, voir Ajax

Potentiel pour une GMV

Faible

SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Provinces des Prairies

Villes	Critères				
	Nb de modes	Accès dist/temps	Fréquence	Expansion	Potentiel
Brandon, Manit.	2	(2)	1	1	4
Fort McMurray, Alta	2	(2)	0	1	3
Grande Prairie, Alta(1)	1	(2)	0	(2)	1
Lethbridge, Alta	2	2	0	1	5
Medecine Hat, Alta	2	2	0	1	5
Moose Jaw, Sask.	2	0	0	1	3
Prince Albert, Sask.	2	2	0	2	6
Red Deer, Alta	2	(2)	1	1	4
Régina, Sask.	2	2	2	2	8
St-Albert, Alta	2	2	0	2	6
Saskatoon, Sask.	2	1	2	1	6
Yorkton, Sask. (1)	1	(2)	0	(2)	1

(1) Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire

(2) Informations manquantes

FICHE SYNTHESE

Municipalité Brandon, Manitoba

Population: 1976: 34 901
1981: 36 242

Contact

Mr. I.L. Thomas
Box 960
Brandon, Manit.
R7A 6A2
204-728-2278

Services de transport existants

Atuobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Brandon Transit System, 204-728-2278

Autobus interurbains: Manitoba Motor Transit, (Grey Goose)
147, 12th Street, Brandon, 204-272-8562
Greyhound: 141, 6th Street 204-727-0643
et Webb Bus Lines

Trains: VIA Rail

Avions: Pacific Western Airlines, Brandon Municipal Airport
728-7913

Description des services existants

Autobus locaux: Brandon Transit System, 9 circuits, nb usagers
2 092 802

Autobus interurbains:	Grey Goose	124 voyages/semaine
	Greyhound et Webb	104 " "
	Total:	228 voyages/semaine
Trains:	28 voyages/semaine	

Fréquence totale: 256 voy/sem

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2) BÂTIMENT	DIMENSION (m^2) TERRAIN	PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
Autobus locaux	3	non	20		Ville de Brandon	Aucun	Aucun	commercial centre-ville		commercial centre-ville	
Greyhound Bus	1	non	4 460		Greyhound	journaux	taxi	commercial		commercial	
Grey Goose					Greygoose	aucun	taxi	commercial		commercial	
VIA			400	service aux voyageurs 120 stat. 7 places	C.P.	rest. journaux	Aucun	commercial		commercial	
Aéroport					Ville de Brandon	Aucun	Taxi	industriel		industriel	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Brandon Transit: terminus dans le centre-ville, point de convergence, abri chauffé

Greyhound Bus Terminal: 8 quais d'embarquement, 100 sièges

Grey Goose: Petit terminus

VIA Rail: vieille station en bon état; billets et consignation de bagages

Aéroport: vieil aérogare

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Projets de développement

Construction domiciliaire est à la hausse dans Brandon

Documents annexés

Aucun

Potentiel pour une GMV

Moyen; information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Fort McMurray, Alta

Contact Mr. Joe Schultz
9909 Franklin Ave, 4th floor
Fort McMurray, Alta
T9H 2K4
403-743-7028

Population: 1976: 15 424
1981: 31 000

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of Fort McMurray Transit; operator: Williams Holdings, 113 Beaconwood Place, 791-3740

Autobus interurbains: Greyhound Bus Lines, 10106 Centennial Drive, 791-3664; Red Arrow Express, 10012 Marshall Street, 791-2990

Avions: Pacific Western Airlines, Airport Road, 743-2491

Description des services existants

Autobus locaux: 6 circuits, 350 000 usagers/année

Autobus interurbains:	Coachways (Greyhound)	43 voyages/semaine
	Red Arrow	28 " "
	Total:	71 voyages/semaine

F. totale: 71 voy/sem.

Autres services existants: Service d'autobus par Diversified Transportation et Grey Goose Coach lines pour les travailleurs de Sincor et Syncrude, service de porte à porte.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus local	1	non	100 places de stationnement		City of Fort McM	Centre-ville	Aucun	Commercial		Idem	
Interurb.	7	non			Greyhound	Aucun	Taxi	Commercial industr.		Idem	
Aéroport	5	non	200 places de stationnement		Pacific Western Airlines	Journaux restaur.	Taxi	Vacant et commercial		Idem	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus local: Terminus à l'hôtel de ville
Autobus interurbain: Petit terminus Greyhound
Aéroport: Aérogare

Réseau reliant les gares

Taxi

Distance entre les gares

Projets de développement

Non

Documents annexés

Aucun

Potentiel pour une GMV

Faible ; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Grande Prairie, Alta

Contact Mrs. L.M. Saunders
City Clerk, City Hall
Grande Prairie, Alta
T8V 2P5
403-532-8000
(Questionnaire non reçu, rappelé le 30/6/83)

Population: 1976: 17 626
1981: 24 263

Services de transport existants

Autobus interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Greyhound, Coachways

Avions: CP, Time Air

Description des services existants

Autobus interurbains:	Greyhound	28 voyages/semaine
	Coachways	48 " "
	Total:	76 voyages/semaine

F. totale: 76 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Lethbridge, Alta

Contact Mr. J. Gerla
Clerk, City Hall
Lethbridge, Alta
T1J 0P6
403-320-3000

Population: 1976: 47 286
1981: 54 072

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Lethbridge Transit, 420 4 Avenue N., 403-320-3885
Autobus interurbains: Greyhound Bus Lines, 411 5 St.S., 403-327-1551
Avions:Time Air ; Lethbridge Airport Manager, 403-327-2421

Description des services existants

Autobus locaux: 9 circuits, 2 200 000 usagers
Autobus interurbains: Greyhound, 170 voyages/semaine

F. totale: 170 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurbains					Greyhound	billets journaux	Aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Terminus sur rue au centre-ville; point de transfert.

Autobus interurbains: Terminus Greyhound.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

.5 km entre le terminus Greyhound et le point de transfert des autobus locaux.

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville avec réseau d'autobus locaux

Potentiel pour une GMV

Moyen; fréquence faible.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Medecine Hat, Alta

Contact Mr. L.P. Godin
City Hall
Medecine Hat, Alta
T1A 0C7
403-526-5971

Population: 1976: 32 838
1981: 40 380

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of Medecine Hat
Autobus Interurbains: Greyhound
Trains: C.P.R.
Avions: Time Air

Description des services existants

Autobus locaux: 7 circuits
Autobus interurbains: Greyhound 63 voyages/semaine
Train: 14 voyages/semaine

F. totale: 77 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	6	non	900		Privé	journaux restaur. marchand. agence de voyage	Aucun	Commercial (centre-ville)		Commercial (centre-ville)	
Trains	60	non	640	serv. aux voyageurs 640 station. 12 places	C.P.	marchand. bureaux	Aucun	Commercial (centre-ville)		Commercial (centre-ville)	
Aéroport	1	non	1 200 + 80 espaces de stationnement		City of Medecine Hat	Restaur. journaux bureau de compagnie météor.	Location d'autos	Aéroportuaire		Aéroportuaire	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus local: Terminus centre-ville, sur rue; pas de bâtiment, centre commercial, petit kiosque vitré

Autobus interurbains: Terminus en bon état avec restaurant

C.P.R.: Gare en bon état, billets et consignation de bagages

Aéroport: Nouveau bâtiment avec restaurant, billets, espace pour bagages et service de météo

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Moins de .5 km entre terminus d'autobus locaux et interurbains et 2.5 km entre la gare et terminus d'autobus locaux.

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen: bonne accessibilité, fréquence faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Moose Jaw, Sask.

Contact Mr. G.Stratton
228 Main St.N.
Moose Jaw, Sask. S6H 3J8
306-693-3621

Population: 1976: 32 581
1981: 33 941

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Moose Jaw Transit System, 228 Main St.N.
Moose Jaw, Sask. 306-693-3621

Autobus interurbains: Saskatchewan Transportation Co., Greyhound
et Butte Bus Lines Ltd.

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus interurbains:	Saskatchewan Transp. Co.	60 voyages/semaines
	Greyhound	70 " "
	Butte Bus Lines	10 " "
	Total:	140 voyages/semaine

Trains: 14 voyages/semaine

F. totale: 154 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.		Non			Sask. Transp. Co. (prov.)	Restaur. billets		Comm. (centre-ville)		Comm.	Centre-ville
VIA	55	Non	767	Station. 6 places	C.P.	Casse-croûte Casiers	Transport. local	Comm. (centre-ville)		- zone ferrov. - comm.	Centre-ville

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Vieux terminus avec salle d'attente

Train: Bâtiment d'architecture remarquable en bon état avec billets et consignation de bagages

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.5 km entre gare et terminus d'autobus

Projets de développement

Gare multimodale de proposé pour Sask. Transportation Co., VIA Rail et CPR

Documents annexés

Plan de la gare, fiche d'évaluation foncière de la gare, plan de zonage et plan d'utilisation du sol dans le centre-ville; étude pour une gare multimodale.

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Prince Albert, Sask.

Contact M. John J. Penner
1521, 6th Avenue W.
Prince Albert, Sask.
S6V 5K2
306-764-5251

Population: 1976: 28 960
1981: 31 380

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: P.A. Bus Lines, 517 17th St.W. S6V 3X9

Autobus interurbains: Sask. Transportation Co. Transport. Building, 2041 Hamilton, Regina, Sask. S4P 2E2

Avions: Aero Trades (Western); Norcanair

Description des services existants

Autobus locaux: 5 circuits; nb d'usagers 1982: 1 387 200

Autobus interurbains: Saskatchewan Transp. Co. 121 voyages/semaine

F. totale: 121 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	39	Non	859	2 856	STC	Salle d'attente billets	Aucun	Commerce bureau station.	1 161 465 2 322	Commercial (CBD)	Centre-ville
Aéroport	avant 1939	Non									
Athabasca Aero Trades			1928	11 614	Athabasca AeroTr.	salle d'attente toilettes	Taxi	Hangar aéroportu.		Industriel	
Norcanair			3145	22 784	Norcanair			Industrie			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de transfert au centre-ville

Autobus interurbains: Terminus sur 20-14th St.E. opéré par STC; bâtiment en bois

Aérogare: à 3 milles de la ville, utilisé par Norcanair; Athabasca a ses propres bâtiments partagés avec AeroTrades

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

Le point de transfert, le terminus de STC et la gare sont à 200 m l'un de l'autre

Projets de développement

STC veut construire un nouveau terminus d'autobus à l'ancienne gare du CN, en reliant avec les autobus interurbains; dépend de la remise en opération du système ferroviaire pour passagers. D'autre part, le gouvernement fédéral a comme projet un nouvel aérogare.

Documents annexés

Carte du système de transport, photo aérienne du CBD et 2 plans de zonage

Potentiel pour une GMV

Moyen; s'il y a remise en opération du système ferroviaire le potentiel augmentera.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Red Deer, Alta

Contact Mr. R. Stollings
City Hall
4914 48th Ave.
Red Deer, Alta
T4N 3T4
403-342-8111

Population: 1976: 32 503
1981: 46 393

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of Red Deer, Transit Dept., 5438 47 St. 343-6450

Autobus interurbains: Greyhound Bus Lines et Red Arrow

Trains: Via Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits 1 200 000 usagers/année

Autobus interurbains	Greyhound:	183	voyages/semaine
	Red Arrow:	42	" "
	Total:	225	voyages/semaine
Trains: Service d'autobus Via		14	" "

F. totale: 239 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	1		Inconnu		Greyhound of Canada	Cafétéria	Aucun	Commercial	Centre-ville	Commercial	Centre-ville
Trains	50		475	Serv. aux voy. 105 stations 6 places	C.P.	Casse-croûte	Aucun	Commercial	Centre-ville	Commercial	Centre-ville

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de transfert dans le centre-ville fait d'abris

Autobus interurbains: Terminus situé près du centre-ville

Trains: Gare dans le centre-ville; bâtiment historique, en bon état avec billets

Réseau reliant les gares

N/A

Distance entre les gares

Projets de développement

Possibilité d'implantation d'un terminus pour autobus public à l'intérieur d'un plan de sept ans. Le développement de ce plan n'a pas encore été approuvé, ni l'étude complétée; corridor Edmonton-Calgary.

Documents annexés

Aucun

Potentiel pour une GMV

Moyen; information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Régina, Sask.

Contact Mr. R. Markewich
Office of the City Man.
P.O. Box 1790
Regina, Sask. S4P 3C8
306-569-7313

Population: 1976: 149 608
1981: 162 613

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: City of Regina, P.O. Box 1790, Regina, S4P 3C8
Mr. G. McAdoo, Director of Transit, 306-569-7775

Autobus interurbains: Saskatchewan Transportation Company, 2041 Hamilton St., Regina S4P 2E2, 306-565-3246, Mr. G. Kaust, Exec. Gen. Man.

Moose Mountain, Grey Goose, Gray Coach et Greyhound

(suite bas de la page)

Description des services existants

Autobus locaux: 16 circuits: 9,5 millions d'usagers

Autobus interurbains:	Saskatchewan Transp. Co.	276 voyages/semaine
	Moose Mountain Lines	33 "
	Grey Goose	14 "
	Gray Coach	42 "
	Greyhound	110 "
	Total:	475 voyages/semaine
Trains:		28 voyages/semaine

Trains: VIA, Mr. J. Hladky, 306-569-7702

Avions: Air Canada, CP, Frontier Airlines, Norcanair, Pacific Western Airlines.

F. totale: 503 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2) BÂTIMENT	DIMENSION (m^2) TERRAIN	PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
Autobus locaux	2	oui	180	pas d'espace alloué pour station. et trafic	Transit inform. Centre	billets centre d'achats	Aucun	Magasin et bureau		Planned unit Dev. (PUD)	Centre-ville
Interurb.	28	oui	2155	3780	Sask. Transp. Co.	Restaur. journaux casiers	Greyhound Moose Mountain Taxis	résidentiel commercial club privé		DC 3 Downtown Core 3	Centre-ville
Trains Union	71	non	8785 (4 plan-chers)	service aux voyageurs 1461 140 places station.	C.P.	Aucun	Aucun	Chemin de fer		Ferroviaire commercial industriel PUD	
Abri			10.5		C.N.	Aucun magasin	Aucun				
Aéroport	23	oui	3200 augmenté à 8600	260 places de station. 500	M.O.T.	restaur. journaux bar	Aucun	Agricult. récréation		Service public	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Autobus locaux: bâtiment historique; la façade et 9,5 m de l'avant du bâtiment ont été rénovés. Le reste du bâtiment a été reconstruit en 1981 pour s'harmoniser avec le Cornwall Shopping Centre Complex. Autobus interurbains: Converti pour autobus en 1959, bâtiment pour colis construit en 1968. Aéroport: rénové en 1974 et reconstruction majeure débute en 1983.

Description des gares existantes

Autobus locaux: Transit Inform. Centre, bâtiment historique au 2124 11th Ave (CBD) salle d'attente chauffée, point de transfert;
Autobus interurbains: Terminus pour passagers et colis, 2041 Hamilton;
Trains: Gare en bon état avec billets et bagages au Union Station Building, 1880 Sask. Drive et abri pour passagers de VIA. Le train arrête aux 2 endroits.
Aéroport: Aérogare avec stationnement long et court termes.

Réseau reliant les gares

Autobus de l'aéroport à partir des hôtels du centre-ville qui fait monter des passagers au terminus d'autobus; sans horaire.

Distance entre les gares

.3 km entre gare et Transit Information Centre; .7 km entre gare et terminus STC

Projets de développement

Projet de convertir Union Station en gare multimodale impliquant Sask. Transportation Co., Greyhound, Via et billets pour compagnie d'avions.
STC reconnaît que le besoin d'une nouvelle infrastructure est depuis longtemps requis.

Documents annexés

Carte de la ville et carte du réseau d'autobus local; étude intermodale pour la gare.

Potentiel pour une GMV

Fort; fréquence élevée, disponibilité des infrastructures, possibilité de déplacer des infrastructures légères.

FICHE SYNTHESE

Municipalité St-Albert, Alta

Population: 1976: 24 227
1981: 31 996

Contact Mr. Tim Choy
30 Sir Winston Churchill Ave
St-Albert, Alta
T8N 3A3
403-459-6601, ext. 280

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: St-Albert Transit, 205 A Carnegie Drive, T8N 3V1
459-6601

Autobus interurbains: Greyhound Bus Lines, 10324 103 St., Edmonton
403-421-1364

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits

Autobus interurbains: 4 circuits nombre d'usagers: 626 750
(grève de 45 jrs en 1982)

Autobus interurbains: Greyhound 14 voyages/semaine

F. totale: 14 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux et interurb.	5	non	84	562		centre d'achats à proxi.		Commercial, résident. haute densité		Commerce général	6 300 N 40 100 O 68 900 S 28 430 E

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus pour les deux modes: salle d'attente, toilettes, 12 quais pour autobus

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Etude conjointe St-Albert - Edmonton pour une voie pour véhicules à occupation multiple dans le corridor Edmonton - St-Albert.

Documents annexés

Plan de zonage autour du terminus

Potentiel pour une GMV

Moyen, fréquence faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Saskatoon, Sask.

Contact Mr. J.A. Ross
Transit Manager
301-24th Street W
Saskatoon, Sask.
S7L 6R8
306-664-9870

Population: 1976: 133 793
1981: 154 210

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Local: Saskatoon Transit, 301-24th Street W., 306-664-9113

Interurbains: Saskatchewan Transportation, 50-23th St E. 306-664-5712
Coachways, Greyhound et Western Trailways

Trains: VIA Rail

Avions: Air Canada, C.P., Frontier Airlines, Norcanair, Pacific Western Airlines.

Description des services existants

Autobus local: 14 500 000 usagers

Autobus interurbains:	Sask. Transp. Co.	284 voyages/semaine
	Coachways	14 "
	Greyhound	70 "
	Western Trailways	9 "
	Total:	377 voyages/semaine
Trains:		28 voyages/semaine

F. totale: 405 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.											
Trains			1521	serv. aux voy. 208 stationn. 115 places	C.P.	restaur.	aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

3 terminus d'autobus régionaux (centre d'achats régionaux)
1 à l'Université de Saskatchewan et 1 au centre-ville (sur rue)
Usage des bâtiments est non spécifique au transport
Autobus interurbains: Terminus dans le centre-ville
Train: Gare en excellent état avec billets et consignation de bagages.

Réseau reliant les gares

Aucun

Distance entre les gares

.8 km entre terminus d'autobus interurbains et gare

Projets de développement

Projet résidentiel: les circuits d'autobus locaux sont élaborés et on développe autour des résidences

Projet d'utilisation exclusive d'une partie de rue dans le centre-ville pour un terminus d'autobus

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Yorkton, Sask.

Contact Mr. W. Jensen
City Clerk, City Hall
Box 400, Yorktom, Sask.
S2N 2W3
306-783-3614
(questionnaire non reçu, rappelé le 29 juin)

Population: 1976: 14 408
1981: 15 339

Services de transport existants

Autobus interurbains, avions

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Saskatchewan Transportation Co.: Coachways et Greyhound

Avions: Perimeter Airlines (Inland)

Description des services existants

Autobus interurbains:	Saskatchewan Transp. Co.	56 voyages/semaine
	Greyhound	28 "
	Coachways	14 "
	Total:	98 voyages/semaine

F. totale: 98 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible: information incomplète.

SYNTHESE DE LA GRILLE D'EVALUATION

Province de la Colombie Britannique

Villes	Nb de modes	Accès dest/temps	Frequence	Expansion	Potentiel
Burnaby	0	-	-	-	0
Campbell River	2	1	0	1	4
Chilliwack	2	2	1	1	6
Coquitlam (1)	0	-	-	-	0
Cranbrook	0	-	-	-	0
Delta	2	2	1	1	6
Esquimalt	2	2	0	0	4
Kamloops	2	1	0	1	4
Kelowna (1)	1	(2)	0	(2)	1
Langley (Towns)	0	-	-	-	0
Langley (City)	2	2	1	1	6
Maple Ridge	2	2	0	1	5
Matsqui	2	2	0	0	4
Mission	2	2	0	1	5
Nanaimo	2	1	2	1	6
New Westminster	2	2	0	1	5
North Cowichan	1	(2)	2	(2)	3
North Vanc. (Dist.)	2	2	0	(2)	4
North Vanc. (City) (1)	2	2	2	1	7
Oak Bay	0	-	-	-	0
Penticton	2	1	0	1	4
Port Alberni (1)	1	(2)	0	(2)	1
Port Coquitlam	2	2	0	(2)	4
Prince George	2	2	0	1	5
Prince Rupert	2	1	0	1	4
Richmond	2	1	(2)	(2)	3
Saanich (1)	2	(2)	1	(2)	3
Surrey	2	0	0	0	2
Vernon	2	2	0	1	5
Victoria	2	1	1	1	5
West Vancouver (1)	2	(2)	2	(2)	4
Whitehorse, Yukon	2	1	0	1	4

(1) Villes qui n'ont pas retourné le questionnaire

(2) Informations manquantes

FICHE SYNTHESE

Municipalité Burnaby, B.C.

Contact Mr. A.L. Pan
Planning and Building
Inspection Dept.
4949 Canada Way
Burnaby, B.C. V5G 1M2
604-294-7400

Population: 1976: 131 599
1981: 136 494

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

Metropolitan Transit Operating Company, 850 S.W. Marine Drive, Vancouver, B.C. V6P 5Z1, 604-324-0324

Description des services existants

28 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Pas de terminus; 2 centres d'achats: Brentwood Mall et Lougheed Mall et le centre-ville sont utilisés comme points de transferts

Réseau reliant les gares

Aucun

Distance entre les gares

8 km entre les deux centres d'achats

Projets de développement

La mise en service du "Advanced Light Raped Transit" (ALRT) qui reliera Vancouver et New Westminster est prévue pour 1986

Documents annexés

Dépliants sur réseau d'autobus local dans Burnaby, dépliant sur le ALRT, carte de l'utilisation du sol dans le Grand Vancouver et statistiques sur l'espace commercial dans le Grand Vancouver. Documents reçus de B.C. Transit: questionnaire complété, carte du réseau d'autobus local dans le Grand Vancouver avec points de transferts, carte du Grand Vancouver avec localisation des terminus, quai et gare, brochure sur Place Canada et étude sur gare multimodale dans Vancouver.

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Campbell River, B.C.

Contact Dianne King
Planning Department
301 St-Ann's Road
Campbell River, B.C.
V9W 4C7
604-287-2121

Population: 1976: 12 234
1981: 15 832

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, traversiers et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Campbell River Transit System, 1338 Spruce Street, Campbell River, B.C. V9W 3L7, 604-287-7433

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines, 1290 Cedar St, Campbell River, B.C. V9W 2W5, 604-287-7151

Traversiers: B.C. Ministry of Transportation, Communication and Highways, 940 Blanshard St., Victoria, B.C. V8W 3E6 604-525-3053

Avions: Pacific Western Airlines Ltd.

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits

Autobus interurbains: Pacific Couch Lines, 81 voyages/semaine

Traversiers: 60 voyages/semaine

Fréquence totale: 141 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2) BÂTIMENT	DIMENSION (m^2) TERRAIN	PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
Autobus local						Aucun	Aucun	Centre-ville	8094	Commercial central	Idem
Interurb.	11	Non	281,85		Pacific Coach L.	Casse-croûte Colis Bureau	Aucun	Commercial vacant	1337,76	Commercial central	Idem
Traversier	N/A	N/A		800 Station.	Ministry of Trans. B.C.	Aucun	Aucun	Commercial	2080	Idem	Idem
Aéroport	16	Oui	409,71		MOT Canada	Salle d'att. Billets magasin restaur.	Location d'autos Avions privés	Agriculture	200 ha	Idem	Idem

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Expansion de l'aérogare et construction de hangars en 1979

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de Transfert à la Plaza Tyee; pas de bâtiment

Autobus interurbains: Terminus avec salle d'attente

Traversiers: Petit kiosque

Aéroport: Aérogare

Réseau reliant les gares

Limousine Beehive relie l'aéroport à n'importe quel point dans la ville

Distance entre les gares

.5 km entre Plaza Tyee et le terminus d'autobus interurbains

Projets de développement

Abri pour usagers du transport en commun; projet faisant partie du projet de revitalisation du centre-ville

Documents annexés

Carte de la ville et étude "Transportation issues and recommendation: Land use study no. 6", document sur Pacific Coach Lines, voir Victoria

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Chilliwack, B.C.

Contact Miss C. Waugh
City Hall
8550 Young Rd.S.
Chilliwack, B.C. V2P 4P1
604-792-9311

Population: 1976: 36 939
1981: 40 642

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: John Griffin, 9653 McNaugh Rd., Chilliwack, B.C. 792-6415

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines, 710 Douglas St., Victoria V8W 2B3, 604-385-4411

Greyhound Lines, 222 First Ave S.W., Calgary, Alberta T2P 0A6, 403-265-6400

Description des services existants

Autobus locaux: Région rurale desservie dans les quartiers résidentiels et commerciaux

Autobus interurbains: Pacific Coach, 147 voyages/semaine
Greyhound: 100 " "

Total: 247 voyages/semaine

F. totale: 247 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	25	Non	5 000		Pacific Coach Lines			Comm.		Comm.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Partie d'un bâtiment utilisée par une compagnie de services publics

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville et dépliants sur les autobus de Pacific Coach Lines sur le côté sud de la vallée Fraser

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Coquitlam, B.C.

Population: 1976: 55 464
1981: 61 077

Contact Mr. T. Klassen
District Municipal Clerk
City Hall
1111 Brunette Ave
Coquitlam, B.C. V8K 1E9
604-526-3611

(questionnaire non-reçu, rappelé le 21 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

Metro Transit Operating Co.

Description des services existants

8 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Extension possible du ALRT dans la ville

Documents annexés

Documents sur autobus locaux, voir Burnaby

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Cranbrook, B.C.

Contact Mr. O.R. Newman
City Lands Manager
40-10th Ave S.
Cranbrook, B.C. V1C 2M8
604-426-4211

Population: 1976: 13 853
1981: 15 195

Services de transport existants

Autobus interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Greyhound Lines of Canada, 1201 Cranbrook St.N
Cranbrook, B.C. V1C 3S6, 426-3331

Empire Lines, P.O. Box 2205, Room 4, 1125 W.
Sprague, Spokane, Washington, 509-624-4116

Avions: Pacific Western Airlines Ltd.

Description des services existants

Autobus interurbains:	Greyhound	42 voyages/semaine
	Empire	14 " "
	Total:	56 voyages/semaine

F. totale: 56 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	7	Non	1951	1919,5	Top Four Enterpr. Ltd. 1201 Cranbrook St.N	Restaur.	Non	Comm.		Comm.	
Aéroport	8	Non	818	7484	MOT	Restaur. Journaux	Limousine entre Cranbrook et Kimberley	Réserve indienne		Idem	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus: Terminus, 4 places pour autobus, salle d'attente, 37,2 m^2 et restaurant 225 sièges

Aéroport: Aérogare; salle d'attente, aéroport est à 10 km au nord de Cranbrook

Réseau reliant les gares

Service de limousine

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Aucun

FICHE SYNTHESE

Municipalité Delta, B.C.

Contact Mr. P.J. Gains
4450 Clarence Taylor Crescent
Delta, B.C. V7K 3E2
604-946-4141

Population: 1976: 64 492
1981: 74 692

Services de transport existants

Autobus locaux et traversiers

Information sur transporteurs

Locaux: Métro Transit Operating Co.

Traversiers: B.C. Ferry Corp. 1045 Howe St., Vancouver, B.C.
604-669-1211

Description des services existants

Autobus locaux: 28 circuits; plusieurs desservent Surrey

Traversiers: 254 voyages/semaine

F. totale: 254 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Traversier	10	Oui	3 000	Stationn. 1600 places	B.C. Ferry	Restaur. Station. Inform. Tourist.	Taxi	Vacant		N/A	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Expansion

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de transferts seulement (Ladner Exchange et Scottsdalle Mall)

Traversiers: Quai au Tsawwassen Causeway

Réseau reliant les gares

Aucun

Distance entre les gares

8 km entre le quai et Ladner Exchange

Projets de développement

Remise en marche de l'aéroport Boundary Bay durant l'été 1983

Documents annexés

Carte de la ville, dépliant sur réseau d'autobus local dans Delta et dépliant sur la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Esquimalt, B.C.

Population: 1976: 15 053
1981: 15 870

Contact Mr. G. Merz
Municipal Hall
1229 Esquimalt Rd
Victoria, B.C. V9A 3P1
604-385-2461

Services de transport existants

Autobus locaux et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Metro Transit Oper. Co. (Capital Region Transit System)

Trains: VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 8 circuits

Trains: 14 voyages/semaine

F. totale: 14 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur autobus locaux, voir Victoria

Potentiel pour une GMV

Moyen: cette ville est adjacente à Victoria

FICHE SYNTHESE

Municipalité Kamloops, B.C.

Contact Mr. Charles K. Davidson
Corporate Services Manager
City Hall
7 Victoria St.W.
Kamloops, B.C., V2C 1A2
604-374-3311

Population: 1976:
1981:

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Far West Coach Inc., 1550 Ord Rd.Kamloops, 376-1216

Autobus interurbains: Greyhound, 705 Notre-Dame Drive, Kamloops,374-1212

N.T.L. Coachways, P.O. Box 2255, Merrit, B.C.
VOK 2BO, 604-378-6711

Trains: CP et CN

Avions: Pacific Western Airlines Ltd.

Description des services existants

Autobus locaux: 1 200 000 usagers/année

Autobus interurbains: Greyhound 140 voyages/semaine

NTL Coachways 36 " "

Total: 176 voyages/semaine

Trains: 14 voyages/semaine

F. totale: 190 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	10	Oui			Greyhound	Restaur. marchand.	Aucun				
Trains		Non									
CP	13						Aucun				
CN		Non					Aucun				
Aéroport	40	Oui			M.O.T.	Restaur.	Limousine				

Autobus interurbains: Rénovation du bâtiment lorsque Greyhound s'y relocalisera dans un an.

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Aéroport: Aménagement d'une aire de sécurité pour les passagers.

Description des gares existantes

Autobus interurbains: Terminus pour passagers et marchandises

Trains: Gares CP et CN avec billets et consignation de bagages

Aéroport: Aérogare

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

6 km entre gare de trains et terminus d'autobus interurbains

Projets de développement

Subvention prévue en 1983 pour un nouvel aérogare dont la construction débutera en 1984

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Kelowna, B.C.

Population: 1976: 51 955
1981: 59 196

Contact Mr. R. Beauchamp
City Clerk, City Hall
1435 Water Street
Kelowna, B.C. V1Y 1J4
604-763-6011

(2e questionnaire envoyé le 4 juillet, non reçu)

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Greyhound Lines

Trains: Service d'autobus Greyhound

Avions: Pacific Western Airlines

Description des services existants

Autobus interurbains: 140 voyages/semaine

F. totale: 140 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Township of Langley, B.C.

Population: 1976: 36 659
1981: 44 617

Contact Mr. Kurt Alberts
Director of Planning
Municipal Hall
4914, 221 St
Langley, B.C., V8A 3Z8
604-534-3211

Services de transport existants

Autobus interurbains

Information sur transporteurs

Pacific Coach Lines

Description des services existants

182 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Carte de la ville; documents sur Pacific Coach Lines, voir Chilliwack

Potentiel pour une GMV

Aucun; municipalité rurale

FICHE SYNTHESE

Municipalité City of Langley, B.C.

Contact Mr. R. Wilson
City Hall
5549-204 St
Langley, B.C., V3A 1Z4
604-530-3131

Population: 1976: 10 123
1981: 15 124

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Metro Transit Oper. Co.

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines et Greyhound

Description des services existants

Autobus locaux: 1 circuit

Autobus interurbains:	Pacific	182	voyages/semaine
	Greyhound	56	" "
	Total:	238	voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	20	Non	450	1 900	B.C.Hydro and Power Authority	Magasins Journaux		Comm. Résid. Parc	Lot urbain Lot urbain 40 470	Idem	Idem

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Les 3 compagnies utilisent "The Bus Depot" qui a 2 usages. L'usage principal est un terminus avec salle d'attente, billets et marchandises. Il y a également un magasin de détail.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

2 plans du centre-ville, 1 plan des rues de la ville, 1 plan de zonage et 1 plan de la hiérarchie routière; documents sur autobus locaux, voir Burnaby et sur Pacific Coach Lines, voir Chilliwack

Potentiel pour une GMV

Moyen; la multimodalité existe déjà puisque les 3 transporteurs utilisent la même infrastructure.

FICHE SYNTHESE

Municipalité Maple Ridge, B.C.

Contact Mr. F.M. Magee
11890-224 St.
Maple Ridge, B.C. V2X 6A9
604-463-7811

Population: 1976: 29 462
1981: 29 232

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: B.C. Transit, District of Maple Ridge Transit System

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines et Greyhound

Trains: C.P. Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 7 circuits, 90 088 usagers/1981
pas de service le dimanche

Autobus interurbains: Pacific: 184 voyages/semaine

F. totale: 184 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus		Non		B.C.Hydro and Power	Billets Journaux Colis			Commercial Bureau		Commercial	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Terminus Haney pour autobus locaux, Pacific Coach Lines et Greyhound

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte et horaire du réseau d'autobus local et dépliants sur les autobus de Pacific Coach Lines sur le côté nord de la vallée Fraser

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité District of Matsqui, B.C.

Contact Mr. Adrian D. Kopystynski
Planner
200-32315 South Fraser Way
Clearbrook, B.C., V2T 1W7
604-853-2281

Population: 1976: 31 178
1981: 42 001

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Matsqui-Abbotsford Transit Service Society,
32357 South Fraser Way, Clearbrook, B.C. V2T 1W6
604-853-5110

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines

Description des services existants

Autobus locaux: Service pour handicapés

Autobus interurbains: Pacific, 42 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Aéroport	WWII	Oui			M.O.T.	Restaur.	Aucun	Agriculture Aéroportu.		Agriculture industriel Aéroport.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Nouvelle tour de contrôle en 1980

Description des gares existantes

Interurbain: Terminus dans la ville adjacente, Abbotsford

Aéroport: Infrastructure limitée; aéroport servant en cas de mauvaise température pour avions de l'aéroport international de Vancouver

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1 seule gare (dans la ville adjacente)

Projets de développement

Service d'autobus local bientôt en opération; possibilité d'incorporer un point de transfert avec un centre d'achats

Documents annexés

Carte de la ville; documents sur Pacific Coach Lines, voir Chilliwack

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Mission, B.C.

Contact Mr. Donald F. West
8645 Stove Lake Street,
Box 20
Mission, B.C. V2V 4L9
604-826-6271

Population: 1976: 14 997
1981: 20 056

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Dominion Stages Ltd, 10561 Santa Monica Drive, Delta, B.C. V4C 1P8, 604-853-9191

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines, 2485 Montrose Ave., Abbotsford, B.C. 604-853-1691; sous-contrat de B.C. Transit, suite 300, 700 West Pender St., Vancouver, B.C. V6C 1G8, 604-685-5131 et Greyhound

Trains: CPR, 33010 North Railway Ave, Mission, B.C. 604-826-8898

Description des services existants

Dominion Stages: 3 circuits, 5 480 usagers

Autobus interurbains:	Greyhound	14 voyages/semaine
	Pacific	82 " "
	Total:	96 voyages/semaine

Pacific Coach Lines: 75 autobus et 700 008 usagers. Ce nombre d'usagers est pour l'ensemble des circuits et non pas seulement les usagers qui montent et descendent à Mission.

Trains: 14 voyages/semaine

F. Totale: 110 voy./sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	1	Oui	5	4 047	B.C. Transit Dominion Stages	Aucun	Aucun	Vacant Comm. Résid.		Institutions	
Train	76	Oui		4 047	C.P.R.	Via loue pour bureaux et autres serv.	Aucun	Ferrov.		Comm.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Autobus: Abri en plexiglass construit en 1982, addition de bancs

Trains: Rénovation de la salle d'attente, des toilettes, des bureaux et du toit en février 83. Démolition de bâtiments à l'extérieur a permis plus d'espace de stationnement.

Description des gares existantes

Autobus locaux et interurbains: Abri fermé en plexiglass avec banc de bois et plancher de ciment et 6 abris ouverts avec bancs de bois

Trains: Gare avec services de billets

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1 seule gare pour les deux modes d'autobus

Projets de développement

Commuter Rail proposé d'ici 3 ans vers l'est de Vancouver à Mission. Light Rapid Transit proposé d'ici 5 ans de Vancouver à Mission

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local et horaires; documents sur Pacific Coach Lines, voir Maple Ridge

Potentiel pour une GMV

Moyen; les autobus utilisent la même infrastructure

FICHE SYNTHESE

Municipalité Nanaimo, B.C.

Population: 1976: 40 336
1981: 47 069

Contact Mr. D.M. Geddes
City Hall
455 Wallace St.
Nanaimo, B.C. V9R 5J6
604-754-4251

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains, traversiers et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Regional District of Nanaimo Transit System, 6300 Hammond Bay Rd., P.O. Box 40, Lantzville, B.C. V0R 2H0, 390-4111

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines Ltd, 100-140 Front St., Nanaimo, B.C. 753-4371

Trains: E and N Railway Co., 321 Selby St, Nanaimo, B.C. 754-7671
C.P.: 180 Front Street, Nanaimo, B.C. 754-9222

Traversiers: B.C. Ferry Corp., Departure Bay Terminal, Nanaimo, B.C. 753-1261 (suite au bas)

Description des services existants

Autobus interurbains:	133	voyages/semaine	
Trains:	14	"	"
Traversiers:	346	"	"

F. totale: 493 voy/sem.

Avions: Nanaimo Airport, 455 Wallace St., Nanaimo V9R 5J6, 604-754-4251
Air B.C.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus locaux	12	Non	615		Nanaimo Transit System	Entrepôt Bureau	Aucun	Rural, résid. institut.		Rural	30 000
Interurb.	34	Non	436		Pacific Coachl.		Regional Transit	Comm. et industr.		Comm. général	30 000
Trains	65	Non	320	serv. aux voy. 40 stationn. 15 places	C.P.	Aucun	Aucun	Comm. et industr.		Industr. léger Comm.	5 000 1 000
Traversiers		Oui	46 540		B.C. Ferries	Restaur.		Résid. comm., ind. et parc		Industr. léger	30 000
Aéroport	41				Nanaimo Airport			Rural, rés. comm. et agricole			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Traversiers: B.C. Ferries a agrandi leurs infrastructures au cours des deux dernières années pour permettre un plus grand trafic de traversiers et également à cause de la venue de traversiers plus imposants.

Description des gares existantes

Autobus locaux: Bâtiment de 2 étages avec 3 places de stationnement pour autobus à l'intérieur

Autobus interurbains: 140 Front St., 5 places louées par Regional Transit avec une marquise

Trains: Gare en mauvais état au 311 Selby Street

Traversiers: 3 quais dont 2 sont à double étages, 2 guichets, 2 bâtiments et espace de marche

Aéroport: 12 milles au sud. Voir texte "Alternative Transportation Services" annexé.

Réseau reliant les gares

Aucun

Distance entre les gares

.8 km entre gare de trains et terminus d'autobus interurbains. La distance entre les autres gares est de 3 km et plus.

Projets de développement

Documents annexés

Carte de la ville, texte "Alternative Transportation Services", Nanaimo Harbour News et plan de zonage, documents sur Pacific Coach Lines, voir Victoria

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité New Westminster, B.C.

Contact Mr. P.J. Larkin
City Hall
511 Royal Avenue
New Westminster, B.C.
V3L 1H9, 604-521-3711

Population: 1976: 38 393
1981: 38 550

Services de transport existants

Autobus locaux et interurbains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Metro Transit Operating Co.

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines et Greyhound Lines

Description des services existants

Autobus locaux : 14 circuits

Autobus interurbains:	Pacific	48	voyages/semaine
	Greyhound	133	" "
	Total:	181	voyages/semaine

F. totale: 181 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus	2	Non	692	2 745	Omnivalor Managem. Inc.	Entrepôt de films	Aucun	Industriel Comm.		Industriel léger	
Aéroport	8	Non	297	8 190	Hyack Air Ltd	Aucun	Aucun	Vacant		Résid.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus: Terminus pour autobus inter-régional et inter-provincial

Aéroport: Petit bâtiment et stationnement (avions privés)

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Projet "Advanced Light Rapid Transit (ALRT)" reliant centre-ville de Vancouver au centre-ville de New Westminster prévu pour 1986. Deux stations, 22nd Street et Eight Street dans New Westminster. Après 1986, extension vers Coquitlam et Surrey.

Documents annexés

Dépliants sur les autobus locaux dans la ville; dépliant sur le ALRT dans New Westminster er documents sur Pacific Coach Lines, voir Chilliwack

Potentiel pour une GMV

Moyen; l'avènement du train léger pourrait modifier l'état de la situation dans la ville

FICHE SYNTHESE

Municipalité North Cowichan, B.C.

Contact Mr. J.S. Dias
P.O. Box 278
Duncan, B.C., V9L 3X4
604-746-7101

Population: 1976: 15 956
1981: 18 210

Services de transport existants

Autobus interurbains, trains de banlieue et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines Ltd., 380 Trans Canada Highway, Duncan, B.C. V9L 3R4, 746-4841

Trains de banlieue: CP Rail (E & N Dayliner), 20 Canada Ave., Duncan, B.C. V9L 1T5, 746-5743

Traversiers: Ministry of Transportation and Highway et B.C. Ferry Corp.

Description des services existants

Autobus interurbains: 136 voyages/semaine

Traversiers: 283 " "

F. totale: 419 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.					Pacific Coach L.						
Trains de banlieue					C.P.						
Traversiers					Min. of Transport Hghy. Chemainus B.C. Ferry Corp.			Comm. Résid. Industr. Plage	8 095 40 470 52 610 8 095	Résid. Comm. et Industr.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Pacific Coach Lines, terminus dans Duncan, coin Crafton et Rodes et terminus coin Phemainus - McBrides Service Station

E and N Dayliner: Terminus dans Duncan, point d'arrêt dans North Cowicham

The Island Ferry Terminal: Chemainus, salle d'attente

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Transport en commun

Documents annexés

Aucun; documents sur Pacific Coach Lines, voir Victoria

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité North Vancouver, B.C. (City of)

Population: 1976: 31 934
1981: 33 952

Contact Mr. Edward Raymond
City Clerk, City Hall
141 W. 141th St
North Vancouver, B.C.
V7M 1H9
604-985-7761
(questionnaire non reçu, rappelé le 21 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus locaux et traversiers: Metro Transit Oper. Co.

Description des services existants

Autobus locaux: 17 circuits

Traversiers: 447 voyages/semaine

F. totale: 447 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Traversiers					B.C. Transit	Journaux Inform. tourist. cafétéria	Autobus locaux				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Traversiers: Quai Lonsdale pour "seabus" nouvellement construit

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Le quai Lonsdale pourrait devenir un point majeur entre le Seabus et les autobus locaux

Documents annexés

Voir documents de North Vancouver (district): carte de la ville et dépliant sur le Sea Bus, documents sur autobus locaux, voir Burnaby

Potentiel pour une GMV

Fort; projet en cours d'aménager le quai pour accès aux autobus locaux.

FICHE SYNTHESE

Municipalité North Vancouver, B.C. (District)

Population: 1976: 63 760
1981: 65 367

Contact Mr. E.J. Brummer
District Municipal Hall
P.O. Box 86218
North Vancouver, B.C.
V7L 4K1
604-987-7131

Services de transport existants

Autobus locaux et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Metro Transit Oper. Co.

Trains: B.C. Rail, 221 W. Esplanade Avenue, North Vancouver, 604-984-5213

Description des services existants

Autobus locaux: 17 circuits

Trains: 20 voyages/semaine

F. totale: 20 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Trains	20		1 000		B.C. Rail	Journaux Casse-croûte	Autobus locaux	Industr.			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Trains: Gare avec service de billets et bagages opérée par British Columbia Railway.

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Documents annexés

Carte de la ville et dépliant sur le Sea Bus dont le quai est à North Vancouver, documents sur autobus locaux, voir Burnaby

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Oak Bay, B.C.

Contact Mr. L. Pollock
2167 Oak Bay Ave
Victoria, B.C. V8R 1G2
604-598-3311

Population: 1976: 17 658
1981: 16 990

Services de transport existants

Autobus locaux

Information sur transporteurs

Metro Transit Oper. Co. (Capital Region Transit System)

Description des services existants

Autobus locaux: 5 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Aucune, seulement des abris

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Carte de la ville avec réseau et points de transfert; documents sur autobus locaux, voir Victoria

Potentiel pour une GMV

Aucun; cette ville est adjacente à Victoria

FICHE SYNTHESE

Municipalité Penticton, B.C.

Contact M. Bob French
171 Main Street
Penticton, B.C. V2A 5A9
604-492-3043

Population: 1976: 21 407
1981: 23 181

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Berry and Smith Trucking, 301 Warren Ave E., Penticton, B.C. 604-492-4042

Autobus interurbains: Greyhound Bus Lines, 307 Ellis Street, Penticton, B.C. 604-493-4101

Avions: Pacific Western Airlines Ltd.

Description des services existants

Autobus interurbains: 147 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	20	Non	2 000		Greyhound	Restaur.	Aucun	Commercial		Idem	
Aéroport	15	Oui	N/A		M.O.T.	Répar. d'avions Météo Essence	Aucun	Ministère des Transp.		Idem	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Oui. Reconstruction compoète il y a 15 ans.

Description des gares existantes

Autobus locaux: seulement des abris (4)

Autobus interurbains: Terminus

Aéroport: Aérogare

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.5 km entre abri au centre-ville et terminus d'autobus interurbain

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Port Alberni, B.C.

Contact Mr. G.A. Wiley
City Clerk,City Hall
4850 Argyle St.
Port Alberni, B.C.
V9Y 1V8
604-723-2146
(questionnaire non reçu, rappelé le 29 juin)

Population: 1976: 20 044
1981: 19 892

Services de transport existants

Autobus interurbains et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines

Traversiers: B.C. Ministry of Transportation and Highways

Description des services existants

Autobus interurbains: 42 voyages/semaine

Traversiers: 10 voyages/semaine

F. totale: 52 voyages/semaine

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Aucun; document sur Pacific Coach Lines, voir Victoria

Potentiel pour une GMV

Faible; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Port Coquitlam, B.C.

Contact Mr. R.A. Freeman
2272 McAllister Ave
Port Coquitlam, B.C.
V3C 2A8
604-941-5411

Population: 1976: 23 926
1981: 27 535

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et trains

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Metro Transit Operating Co.

Autobus interurbains: Greyhound Lines et Pacific Coach Lines

Trains: CPR et VIA Rail

Description des services existants

Autobus locaux: 7 circuits

Autobus interurbains: Greyhound: arrêt sur demande seulement
Pacific: 178 voyages/semaine

Trains: 14 voyages/semaine

F. totale: 192 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus		Non				City of Port Coquitlam	Magasins				
Trains		Non	580	Serv. aux voy. 580 Stationn. 50 places	C.P.	Aucun	Aucun				

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Point de transfert sur rue McAllister Ave et Shaughnessy St.

Autobus interurbains: Arrêt de Pacific C.L. au City Hall

Trains: Gare en très bon état avec services de billets et de bagages

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.5 km entre le point de transfert et le City Hall

Projets de développement

Possibilités d'un train de banlieue à la station de CPR et d'une gare multimodale à la gare de trains avec le transport local

Documents annexés

Aucun document sur autobus locaux, voir Burnaby et sur Pacific Coach Lines, voir Maple Ridge

Potentiel pour une GMV

Moyen; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Prince George, B.C.

Contact Mr. W. Buchanan
City Clerk, City Hall
1100 Patricia Blvd
Prince George, B.C.
V2L 3V9
604-564-5151

Population: 1976: 59 929
1981: 67 559

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Prince George Transit Ltd., 1039 Great St., Prince George, B.C. V2N 2K8, 563-6665

Autobus interurbains: Coachways (Greyhound), 1566-12th Ave., Prince George et Norline Coaches Ltd., 3211-A 3rd Ave, Whitehorse, Yukon

Trains: B.C. Railway, 1095 W.Pender St., Vancouver V6E 2N6, 683-1381
VIA Rail, 1300 First Ave, Prince George V2L 2Y3, 563-0511

Avions: Transport Canada, Prince George Airport, 963-8461
CP Air, 563-0521 et Pacific Western Airlines, 562-1423

Description des services existants

Autobus locaux:	8 circuits	750 000	usagers/année
Autobus interurbains:	Coachways	157	voyages/semaine
	Norline	14	" "
	Total:	171	voyages/semaine
Trains:		12	voyages/semaine

F. totale: 183 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2) BÂTIMENT	DIMENSION (m^2) TERRAIN	PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
Local					P.G. Transit	Aucun	Aucun				
Interurb.	8	Oui	3 500		Greyhound	Restaur. Journaux Colis	Aucun	Commercial Résidentiel		Idem	
BCR	7		4 000		BCR	Aucun	Aucun	Industriel léger		Idem	
CNR	40		910	Serv. aux voy. 455 Stationn. 54 places	CN	Aucun	Autobus pour aéroport	Commercial		Idem	
Aéroport	11		30 000		M.O.T.	Restaur. Journaux Souvenir	Location d'autos Autobus de l'aér.	Agriculture Résidentiel Rural		Idem	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Terminus Greyhound relocalisé à partir du centre-ville en 1972

Description des gares existantes

Autobus locaux: 3 points de transfert avec abris
- Spruceland Shopping Centre
- Pine Centre Shopping Centre
- Centre-ville, 4th Ave/Quebec St.

Terminus Greyhound

Trains: Gare multifonctionnelle du CN en très bon état avec services de billets et de bagages et gare de B.C.R.

Aéroport: Prince George Airport

Réseau reliant les gares

Aucun

Distance entre les gares

.8 km entre point de transfert du centre-ville et terminus Greyhound

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local et carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Prince Rupert, B.C.

Contact Mr. Jack Mussallem
425 West 3rd Ave
Prince Rupert, B.C.
V8J 1L7
604-627-1781

Population: 1976: 14 754
1981: 16 197

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains, traversiers et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: B.C. Transit Farwest Bus Lines, Coustal Bus Lines, 225 2nd Ave.W. P. Rubert,B.C. V8J 1G4, 604-624-6400

Autobus interurbains: Coachways

Trains: CNR Station Waterfront, P. Rupert V8J 1A1, 604-624-9151

Traversiers: B.C. Ferry Corp. Box 697, P. Rupert V8J 3S1, 604-624-9627
Alaska Ferries, Box 458, P. Rupert, B.C. V8J 3R2, 604-627-1745
et B.C. Ministry of Transportation

Avions: Minist. of Transport. Digby Island Airport Bag 4000, P. Rupert V8J 3F3, 604-624-4288, C.P. Air, 200-500 2nd Ave W. P. Rupert

Description des services existants (voir plus bas)

Autobus locaux: 5 circuits 457 740 usagers en 1982

Autobus interurbains: Coachways: 28 voyages/semaine

Trains: 10 voyages/semaine

Traversiers: B.C. Ferry 20 voyages/semaine
B.C. Ministry 138 " "
Alaskan: irrégulier
Total: 158 voyages/semaine

F. totale: 158 voyages/semaine

V8J 3T6, Pacific Western Airlines et Trans-Provincial Airlines

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2) BÂTIMENT	DIMENSION (m^2) TERRAIN	PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
Greyhound Bus	15	Non	223		Prince Rupert Hôtel	Aucun	Aucun	Comm.	2 800	Idem	Idem
Trains	61	Non	530	Serv. aux voy. 185 Stationn. 25 places	CN	Aucun	Autobus pour aéroport	Industr.	180 000	Idem	Idem
B.C.Ferry	17	Non	22 300		B.C.Ferry Corp.	Aucun	Aucun	Comm. vacant	27 000 60 000	Industr.	27 000
Alaskan Ferries	20	Non	27 000		Alaskan Ferries			Comm.	22 300	Institut. Industr.	60 000 22 300
Digby Island	22	Non	6 867 759			Aucun	Aucun	Terrain	Non	aménageable	
C.P. Airlines	8	Non	1 420		M.O.T. et	Aucun	Aucun	Comm.	55 000	Idem	Idem
Seal Cove (Trans. prov.)	13	Non	18 348		City of Prince Rupert	Aucun	Aucun	Vacant	32 000	Industr.	Idem
North Coast Airlines	44	Non	19 500			Aucun	Aucun	Vacant	30 000	Industr.	Idem

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Tous ont un terminus sauf les autobus locaux

Trains: Gare en bon état avec services de billets et consignation de bagages

Réseau reliant les gares

Service de limousine qui relie l'aérogare du centre-ville avec l'aéroport de Digby Island via le traversier et taxis

Distance entre les gares

.4 km entre terminus Greyhound et gare de train et 2,5 km entre terminus Greyhound et quai de traversiers

Projets de développement

Aucun

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local et localisation des gares sur un plan de zonage et carte de la ville

Potentiel pour une GMV

Moyen

FICHE SYNTHESE

Municipalité Richmond, B.C.

Contact Mr. Edwin Hull
6911 no. 3 Road
Richmond, B.C. V6Y 2C1
604-278-5511

Population: 1976: 80 034
1981: 96 154

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Metro Transit Operating Co.

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines, 150 Dunmuir St., Vancouver, B.C. V6B 1W9, 681-1161

Avions: United Airlines, Western Airlines, CP Air, Frontier Airlines, Pacific Western Airlines, Air Canada, Air BC, Quantas Airways, Time Air, Powell Air

Description des services existants

Autobus locaux: 20 circuits

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Points de transferts au Richmond Centre et au Massey Exchange

Aéroport: Aéroport international de Vancouver, Richmond, B.C. V7B 1T6, 604-273-2311

Réseau reliant les gares

Aucun

Distance entre les gares

2 km entre les deux points de transferts

Projets de développement

Documents annexés

Aucun, documents sur autobus locaux, voir Burnaby

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Saanich, B.C.

Population: 1976: 73 383
1981: 78 710

Contact Mr. T.R. Kirk
City Hall
770 Vernon Ave.
Victoria, B.C. V8X 2W7
604-386-2241
(questionnaire non reçu, rappelé le 29 juin)

Services de transport existants

Autobus locaux et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Metro Transit Oper. Co. (Capital Region Transit System)

Traversiers: B.C. Ferry Corp.

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits

Traversiers: 329 voyages/semaine

F. totale: 329 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Traversiers: Quai de Swartz Bay

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Documents sur autobus locaux, voir Victoria

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Surrey, B.C.

Contact Mr. Neil Atchison
Municipal Hall
14 245, 56th Ave
Surrey, B.C. V3W 1J2
604-591-4340

Population: 1976: 116 497
1981: 147 138

Services de transport existants

Autobus locaux et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Metro Transit Oper. Co.

Traversiers: Ministry of Transportation and Highways, 309-6th St.
New Westminster, B.C. V3L 3A7, 604-525-5621

Description des services existants

Autobus locaux: 21 circuits dans Surrey

Traversiers: Horaire irrégulier, en opération du lundi au jeudi, de 6h15 à 23h55 et du vendredi au dimanche, de 6h15 à 0h55.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Traversiers					Ministry of Highways	Aucun	Aucun	Industr. sur berge			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus: pas de terminus; seulement des points de transferts (Whalley Exchange et Guilford)

Traversiers: Petit bureau

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

.4 km entre les points de transferts

Projets de développement

Potentiel pour ALRT le long de l'autoroute King George et 104e Ave.

Documents annexés

Carte de la ville, dépliants sur réseau d'autobus local dans Surrey, carte du réseau d'autobus local du Grand Vancouver et plan de zonage

Potentiel pour une GMV

Faible

FICHE SYNTHESE

Municipalité Vernon, B.C.

Population: 1976: 17 678
1981: 19 987

Contact Ms. M. McCaig
City Clerk, City Hall
3400, 30th Street
Vernon, B.C. V1T 5E6
604-545-1361

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: K.I.A. Transit, 4210-24 Ave., 604-545-7221

Autobus interurbains: Greyhound Bus Lines, 3102-30 St., 604-545-0527

Avions: Pacific Western Airlines

Description des services existants

Autobus locaux: 260 000 usagers/année

Autobus interurbains: 70 voyages/semaine

F. totale: 70 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Terminus Greyhound	30	Oui	900		Greyhound	Restaur.		Résidentiel Commercial	900 900	Commercial	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Remise à neuf de l'extérieur

Description des gares existantes

Terminus Greyhound, 4 quais, 30 sièges dans aire d'attente

Réseau reliant les gares

Non

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Non

Documents annexés

Carte de la ville et de la région

Potentiel pour une GMV

Moyen; possibilités d'expansion sont restreintes

FICHE SYNTHESE

Municipalité Victoria, B.C.

Contact Mr. Dennis M. Grimmer
B.C. Transit
844 Courtney St.
P.O. Box 610, Victoria
B.C. V8W 2P3
604-385-2551

Population: 1976: 62 551
1981: 64 374

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains, trains, traversiers et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: B.C. Transit (Metro Transit Oper. Co.), Capital Region Transit System, 844 Courtney St., P.O. Box 1610, V8W 2P3, 604-385-2551

Autobus interurbains: Pacific Coach Lines, 710 Douglas St., Victoria, 385-4411

Trains: VIA Rail

Traversiers: Black Ball Transport Inc., 106 Surrey Bldg., 10777 Main St. Bellevue, Wa 98004 ou 430 Belleville St, Victoria,

(suite au bas)

Description des services existants

Autobus locaux: 36 circuits 14 000 000 d'usagers

B.C. Transit,dessert Victoria ainsi que Saanich, Esquimalt et Oak Bay

Autobus interurbains: 152 voyages/semaine

Trains: 14 voyages/semaine

Traversiers: Black Ball 56 voyages/semaine
B.C. Steamship: 14 " "
Total: 70 voyages/semaine

F. totale: 236 voy/sem.

V8V 1W9, 604-386-2202 et British Columbia Steamship Co. (1975), 254 Belleville St., Victoria V8V 1W9, 604-388-7397

Avions: Air BC, Air Canada, CP Air et Pacific Western Airlines

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	25	Non			Pacific Coach L.	Billets	Aucun	Comm.		Idem	
Trains	10	Non	115	Serv. aux voy. 20 Stationn. 30 places	E. and N. Railway	Aucun	Autobus régional	Industr.		Idem	
Traversiers:											
Blackball	2				Blackball	Aucun	Aucun	Comm.		Idem	
BC Ferries	5				BC Govt.	Restaur.	Autobus local et interurb.	Industr. et résid.		Idem	
Aéroport	40	Oui			M.O.T.	Restaur. journaux magasin	Autobus de l'aérop.	Industr.		Idem	

Aéroport: rénové et agrandi au cours des 4 dernières années

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Autobus locaux: Points de transferts sur rue; centre-ville, Brydon Exchange et Shelbourne Exchange

Autobus interurbains: Terminus hors rue, centre-ville de Victoria

Train: Gare en bon état avec services de billets

Traversiers: Les deux compagnies ont des terminus

Aéroport: Aérogare

Réseau reliant les gares

Non, pas de réseau spécifique, c'est cependant un objectif de planification

Distance entre les gares

.5 km entre point de transfert du centre-ville et terminus de Pacific Coach Lines

Projets de développement

Si la proposition d'un centre de convention dans le centre-ville est approuvée; elle pourrait inclure un nouveau terminus d'autobus interurbains. Les plans à long terme prévoit que le terminus d'autobus local y sera adjacent mais sur rue.

Documents annexés

Cartes du réseau d'autobus local de la région de la capitale et des villes à l'ouest de Victoria, horaires, rapport sur le terminus multimodal dans le centre-ville et dépliant sur les autobus de Pacific Coach Lines sur l'île de Vancouver

Potentiel pour une GMV

Moyen; projet de gare multimodale est à l'étude

FICHE SYNTHESE

Municipalité West Vancouver, B.C.

Contact Mr. J.D. Allan
District Municipal Clerk
750, 17th St.
West Vancouver, B.C.
V7V 3T3, 604-922-1211
(questionnaire non reçu, rappelé le 29 juin)

Population: 1976: 35 754
1981: 35 728

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et traversiers

Information sur transporteurs

Autobus locaux: West Vancouver Municipal Transportation

Autobus interurbains: Maverick Coach Lines, 1375 Vernon Dr.
Vancouver, V6A 3V4, 604-255-1171

Traversiers: B.C. Ferry Corp.

Description des services existants

Autobus interurbains: 42 voyages/semaine

Traversiers: 504 voyages/semaine

F. totale: 546 voy/sem.

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Traversiers			1 200	Stationn. 1200 places	B.C. Ferry	Restaur. Inform. tourist.		Comm. Résid. Récréatif			

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION

Description des gares existantes

Traversiers: Quai de la baie Horseshoe

Réseau reliant les gares

Distance entre les gares

Projets de développement

Documents annexés

Potentiel pour une GMV

Moyen; information incomplète

FICHE SYNTHESE

Municipalité Whitehorse, Yukon

Contact Mr. Randy Hurd
106, 10 Burns Rd
Whitehorse, Yukon
Y1A 4X9
403-668-2831

Population: 1976: 13 311
1981: 14 814

Services de transport existants

Autobus locaux, interurbains et avions

Information sur transporteurs

Autobus locaux: Whitehorse Transit, 102-3211 Third Ave, Whitehorse, Y1A 1G6, 403-668-2831

Autobus interurbains: Coachways (Greyhound), 3211A Third Ave, 403-667-2223
Norline Coaches Ltd, 3211A Third Ave, 403-668-3355
Atlas Tours, Sheffield Hôtel, Box 4340, Whitehorse, Y.T. Y1A 3T5, 403-668-3161
Alaskan-Yukon Motorcoaches, 327 F.Street, Anchorage, Alaska, 99 501 907 276-1305 et
(voir plus bas)

Description des services existants

Autobus locaux: 4 circuits 258 498 usagers en 1982

Autobus interurbains:	Coachways	18 voyages/semaine
	Atlas Tours	28 " "
	Norline	6 " "
	Alaskan-Yukon	été seulement
	Alaskan	été seulement
	Total:	52 voyages/semaine

Alaskan Coachways, 208 Wendell Ave, Fairbancs, Alaska 99701 907, 456-7072

Avions: CP Air, CP Air Trans North Air

GARES	ÂGE (ans)	RÉ-NOV. (1)	DIMENSION (m^2)		PROPRIO	AUTRES SERV. DISP.	AUTRES SERV. DE TRANSPORT	UTILISATION DU SOL	SUPERFICIE (m^2)	ZONAGE	SUPERFICIE (m^2)
			BÂTIMENT	TERRAIN							
Autobus interurb.	10	Oui	465	Stationn. 20 autos	Pacific Northwest Moving (Yukon)	Aucun	Autobus locaux			Industr.	
Aéroport	40	Non	930	Stationn. 283 autos	M.O.T.	Restaur.	Location d'autos service de limousine	Vacant		Réserve de Transport Canada Comm.	

(1) RÉNOVATION: DESCRIPTION Partie du bâtiment modifié pour accomoder les autobus locaux, des bureaux et des garages

Description des gares existantes

Autobus locaux: point de transfert au centre d'achats; banc, pas d'abris

Autobus interurbains: Salle d'attente

Aéroport: aérogare

Réseau reliant les gares

Service de limousine; autobus local va jusqu'à l'entrée de l'aéroport

Distance entre les gares

1 seule gare

Projets de développement

Réaménagement de l'aéroport pour été 83. Augmentation de la capacité de manipulation du nombre de passagers (4X) et augmentation du nombre de places de stationnement jusqu'à un maximum de 630

Documents annexés

Carte du réseau d'autobus local et horaires

Potentiel pour une GMV

Moyen